Allgemein			
Gemeinde	Preist	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

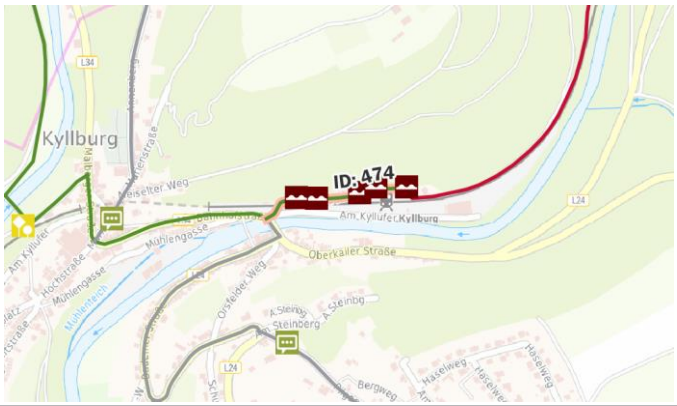
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	59 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	11000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Am Bahnhof	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	260 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

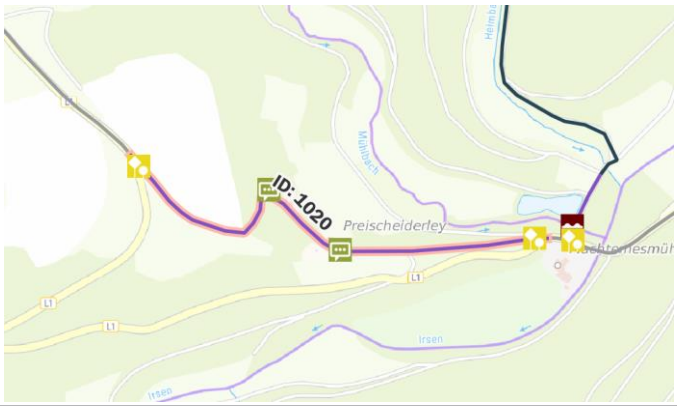
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Preischeid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

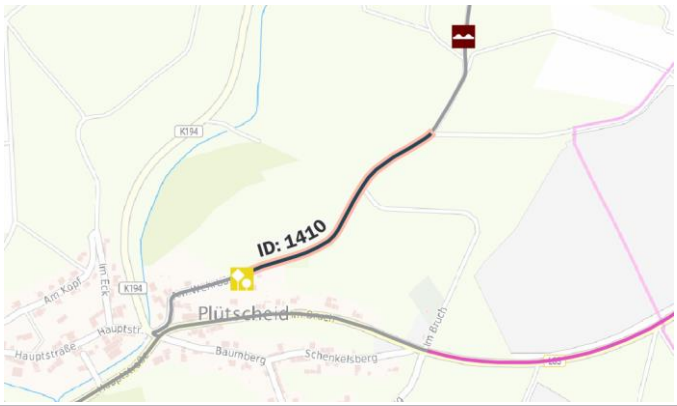
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	60100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	21200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Burgstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	85800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

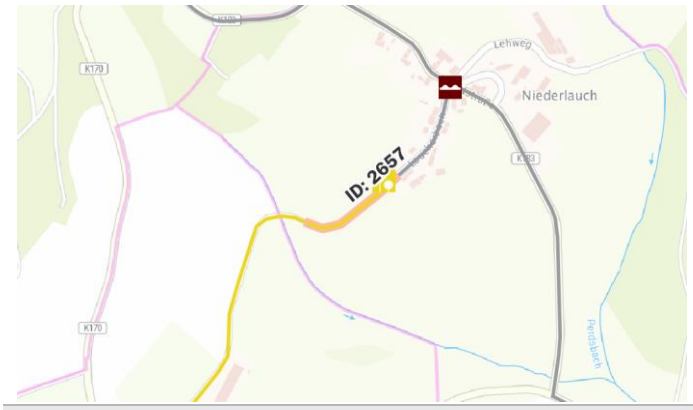
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	18700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niederlauch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	26500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	280 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrhausen	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

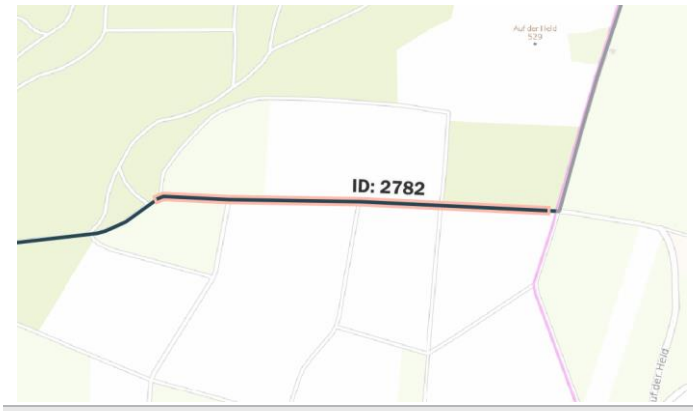
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	94100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburgweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	660 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	65700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	19800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niedergeckler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	10 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

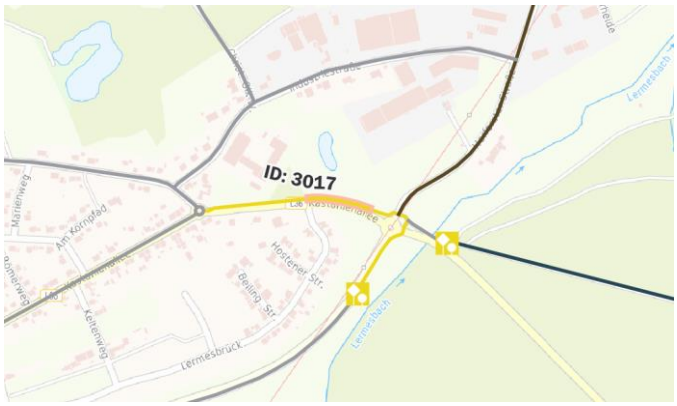
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1796 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	57 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L36	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	10300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth an der Our	DTV Kfz (2021)	1743 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	Gipsmühle	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,4-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	367100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	912 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	56500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,2-10,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	750 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	376500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orlenbach	DTV Kfz (2021)	3560 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	820 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	23 %
Straße	L16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	77400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberlauch	DTV Kfz (2021)	439 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	36 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	K170	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,2-4,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	196200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lichtenborn	DTV Kfz (2021)	122 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	4 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	Eulenbruch	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,5-5,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	800 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	573800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Halsdorf	DTV Kfz (2021)	758 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	Burengracht	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,8-5,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	99900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Usch	DTV Kfz (2021)	587 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	79 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	13 %
Straße	L24	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-5,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

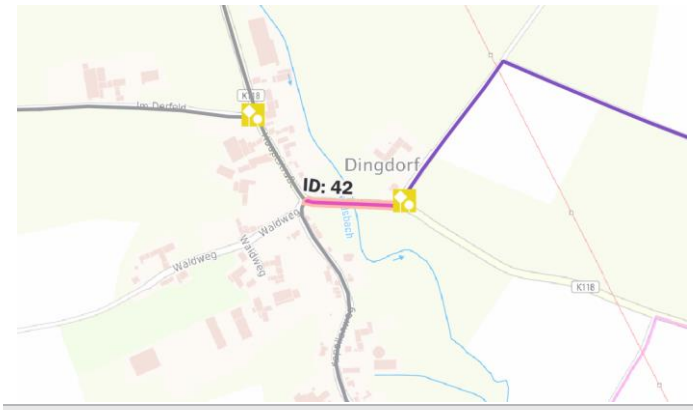
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	200600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dingdorf	DTV Kfz (2021)	455 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	31 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	Hauptstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,1-6,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	77400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Buchet	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	18800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Manderscheid	DTV Kfz (2021)	175 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	11 %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	114100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

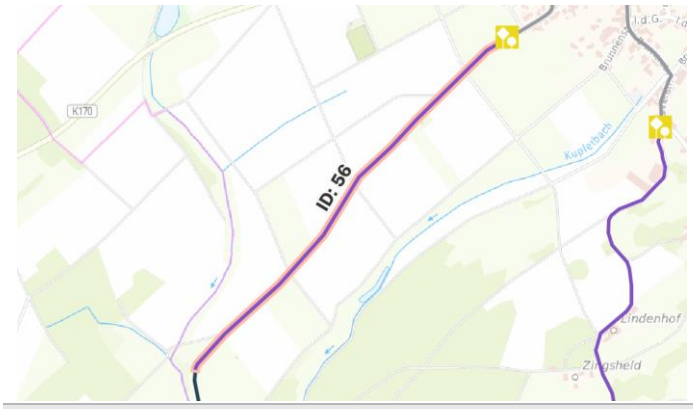
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fleringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

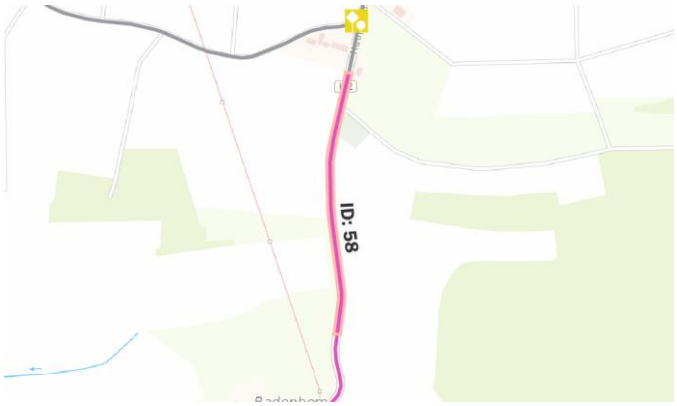
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eßlingen	DTV Kfz (2021)	632 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	33 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	K22	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-4,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

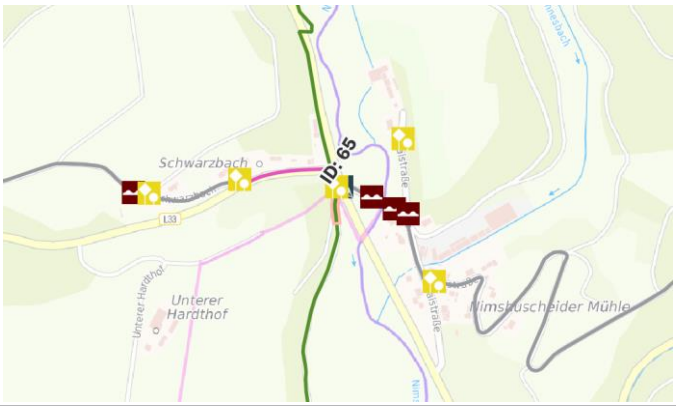
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	217900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feuerscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feuerscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Schwarzbach	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	40 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	nicht befahrbar/nicht befahren	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Lückenschluss des NImsradweges zwischen Lasel und Nimshuscheider Mühle). Genaue Führung des Radweges ist noch in Planung und Abstimmung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wolsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	26500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wolsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	57200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	21400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	47900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	334 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	8 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K170	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-4,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	340 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	3626 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	196 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	490 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Schutzstreifen
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Das LBM Gerolstein plant in Abstimmung mit der Gemeinde Irrel das Aufbringen eines einseitigen Schutzstreifens.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	46 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pittenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	31900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	600 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	59900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Menningen	DTV Kfz (2021)	412 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	21 %
Straße	Mindener Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,1-4,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

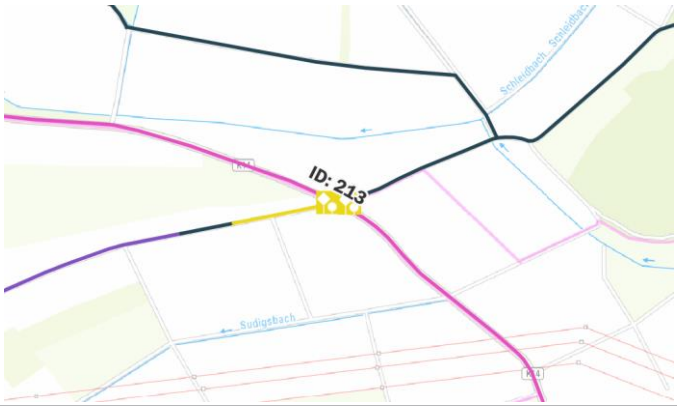
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	115 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	64700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,1-4,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

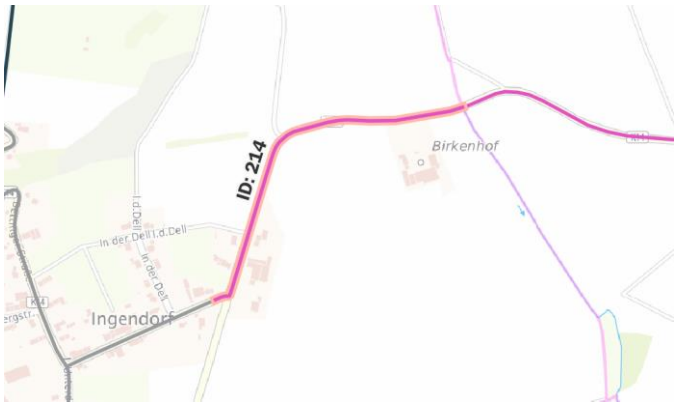
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	8800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ingendorf	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,9-5,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	620 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	310000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	587 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K195	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,4-11,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	470 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	33 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	233100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Birtlingen	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,3-4,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	59 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	758200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Messerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bergstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Führungsform unklar	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist derzeit nicht für den Radverkehr freigegeben.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen). Im Zuge des vorgesehenen kreuzungsfreien Ausbaus der B257 soll im Kurvenbereich der K23 ein Kreisverkehr gebaut werden. In diesem Zuge soll auch die Anbindung des Nimstalradwegs optimiert erden.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	33 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	24300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	632 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	33 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	K22	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-4,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

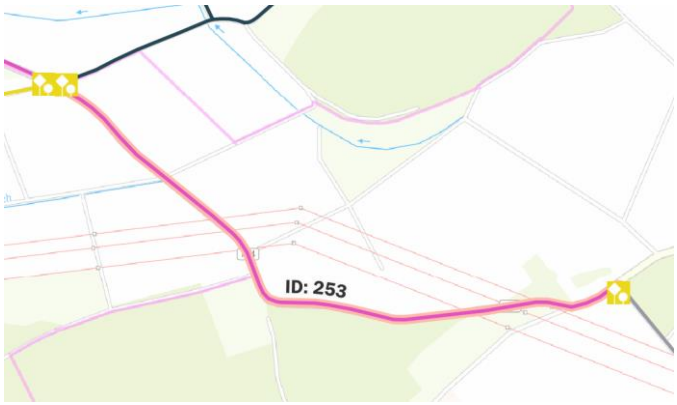
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	105000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ingendorf	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,6-5,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	562500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	1376 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	37 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	Prümer Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,0-8,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	640 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	43 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	317800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Koxhausen	DTV Kfz (2021)	529 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K6	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,3-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	760 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	380700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	1743 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,9-5,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	586900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilbach	DTV Kfz (2021)	409 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	16 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	Hauptstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,5-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	209400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	433 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	49 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	11 %
Straße	K87	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-9,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

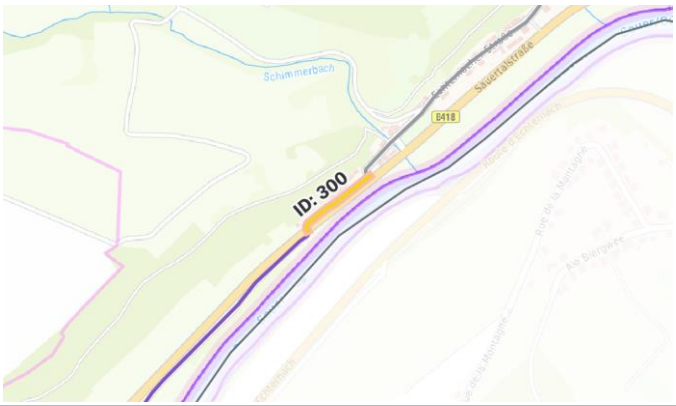
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der weichen Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen oder zulässige Höchstgeschwindigkeit reduzieren (aufgrund weicher Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	116 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	230500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Minden	DTV Kfz (2021)	3601 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	B418	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	20 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	14400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sankt Thomas	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L24	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	60 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

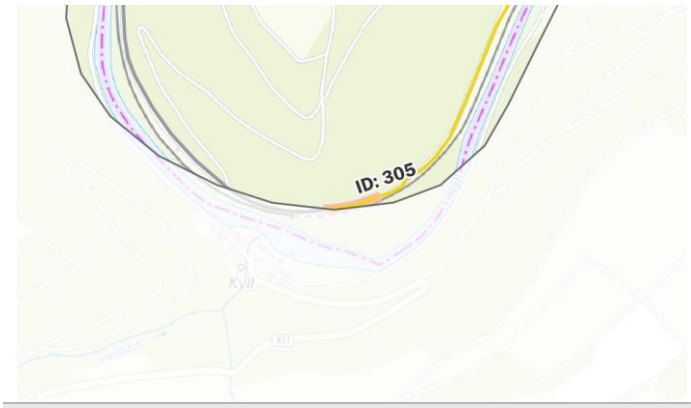
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hosten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Kyll-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sinspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Weges von 3,5 m wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Krautscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	49500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schwirzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	720 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1090 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

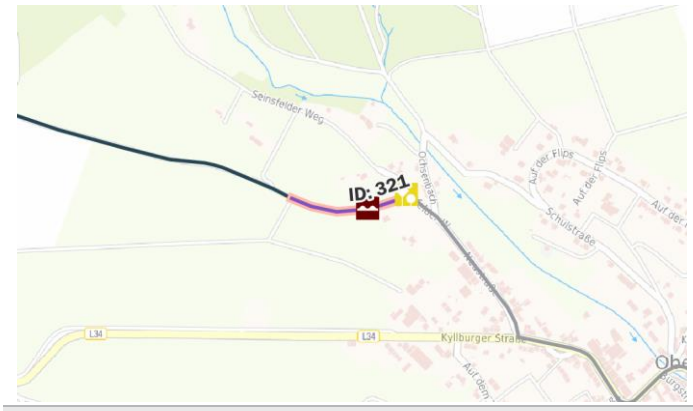
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	130800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eßlingen	DTV Kfz (2021)	632 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	33 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	K22	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-6,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	171500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Beilingen	DTV Kfz (2021)	1222 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	K40	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	8400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	1446 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	71 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	Hohlgass	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	135800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eßlingen	DTV Kfz (2021)	632 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	33 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	K22	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-4,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	181100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eßlingen	DTV Kfz (2021)	632 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	33 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	K22	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-4,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	30 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	40000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ammeldingen an der Our	DTV Kfz (2021)	1743 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,1-4,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	152600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kesfeld	DTV Kfz (2021)	396 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K108	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,9-5,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Alternativ kann im Rahmen des Kreisstraßenausbaus eine Verbreiterung der Fahrbahn geprüft werden.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	761400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scheitenkorb	DTV Kfz (2021)	1305 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	53 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	403900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	2213 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	160 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	L32	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,8-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	430 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	217000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Menningen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	115 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dahnen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

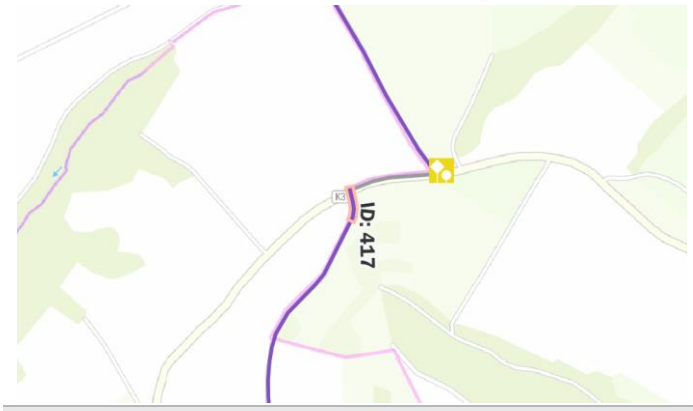
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	3300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	70500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	590 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	530 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

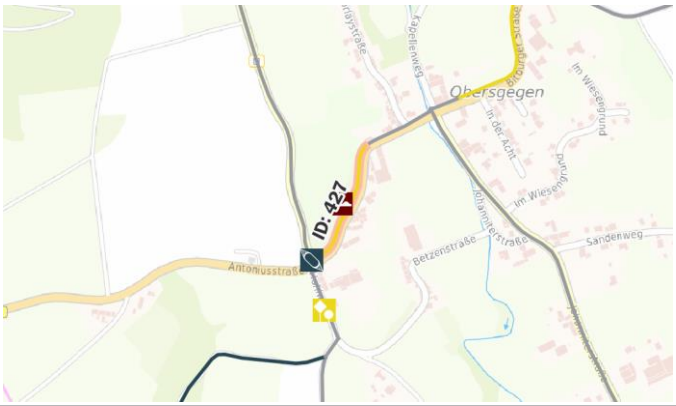
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	B50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	950 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

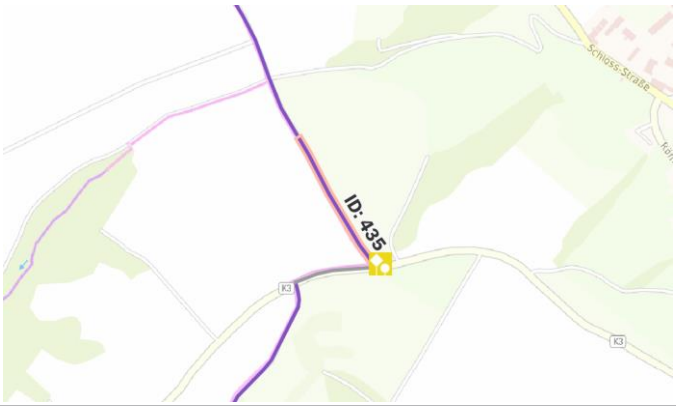
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	95300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	13000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Altschmiede	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	44200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

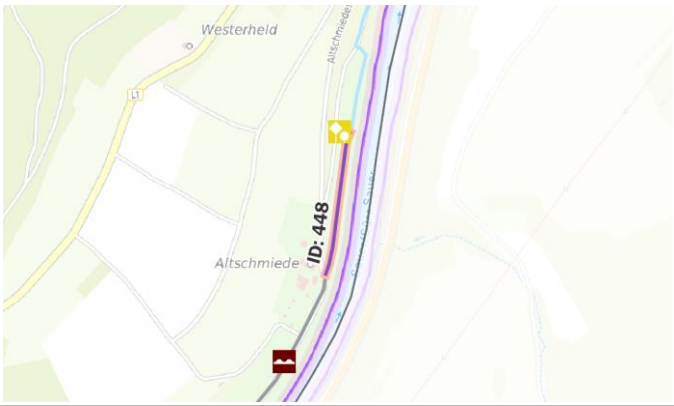
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	58400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	41100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	85300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	530 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	55900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	31000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	25900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seffern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Heilenbacher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

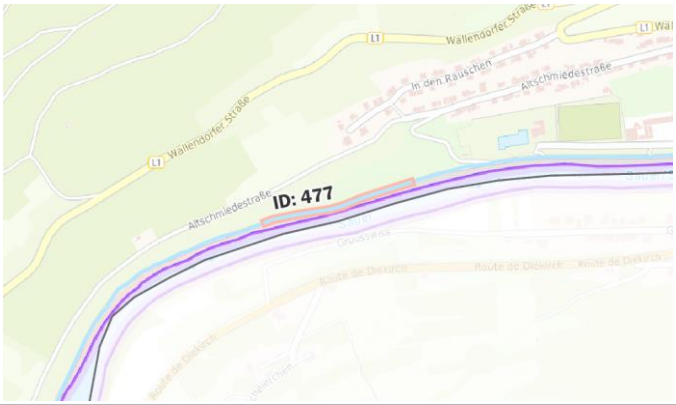
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Gruusswiss	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

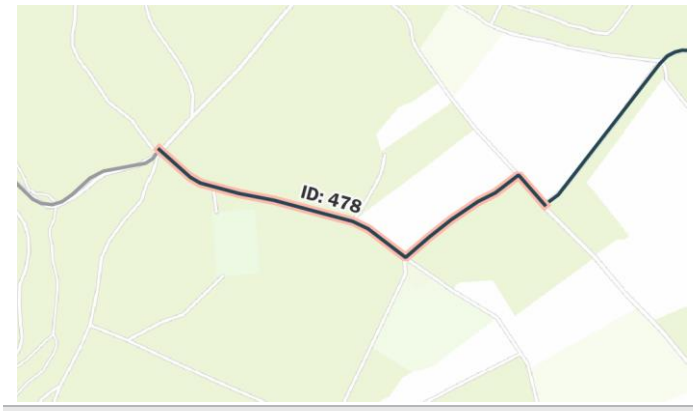
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	127600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	76900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Route de Diekirch	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	480 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	238800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Route de Diekirch	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

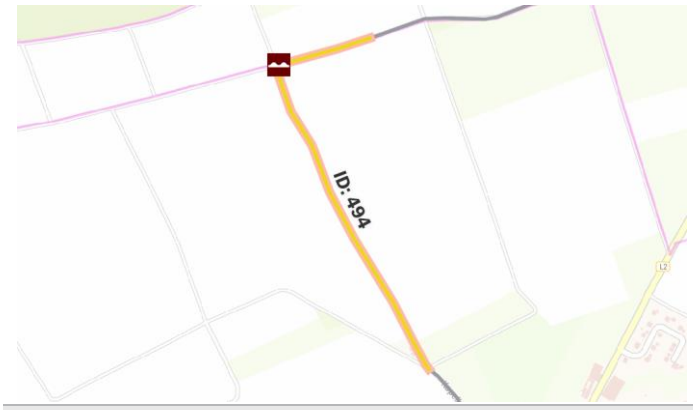
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	363400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kruchten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	860 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Wegen der Entwässerungsgräben am Wegesrand ist derzeit kein Ausweichen bei Begegnungen von Rad- und landwirtschaftlichem Verkehr möglich. Eine Verbreiterung des Weges wird dringend empfohlen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	129400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nattenheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	44 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	22000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

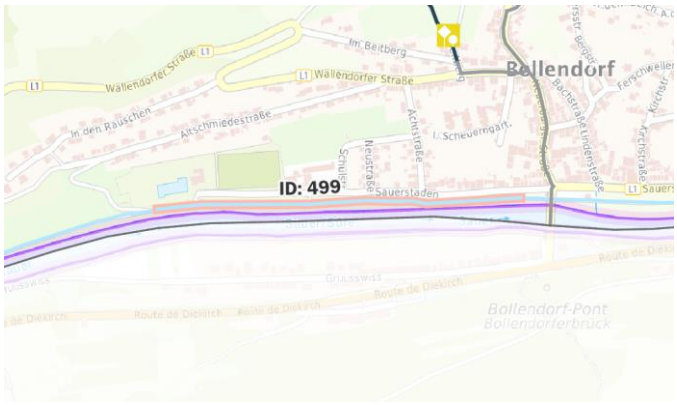
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	31300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Sauerstaden	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	620 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

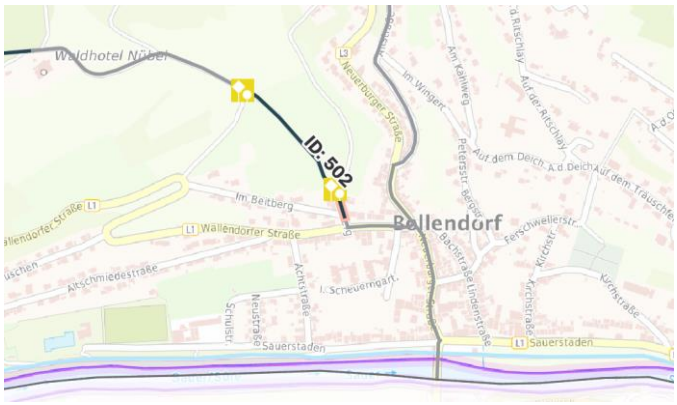
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	307800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Im Beitberg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

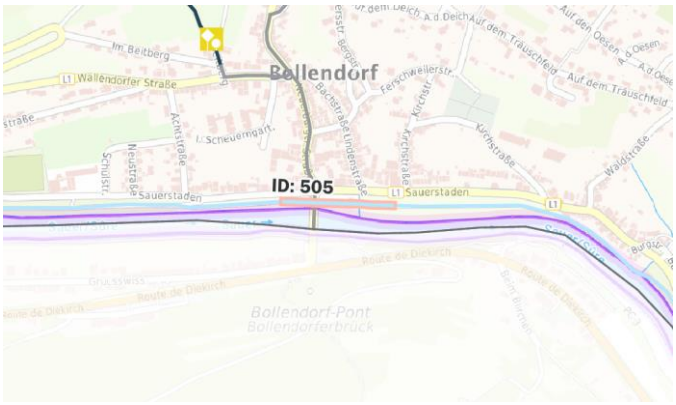
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/Naturstein, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	15000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Sauerstaden	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	91600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	28700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	25600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

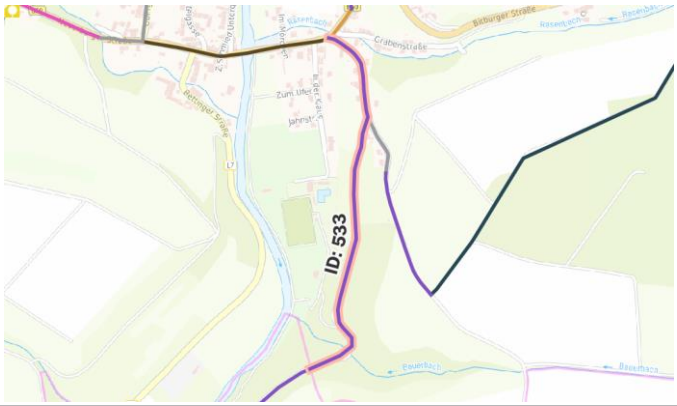
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	940 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	99200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	47800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	9300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

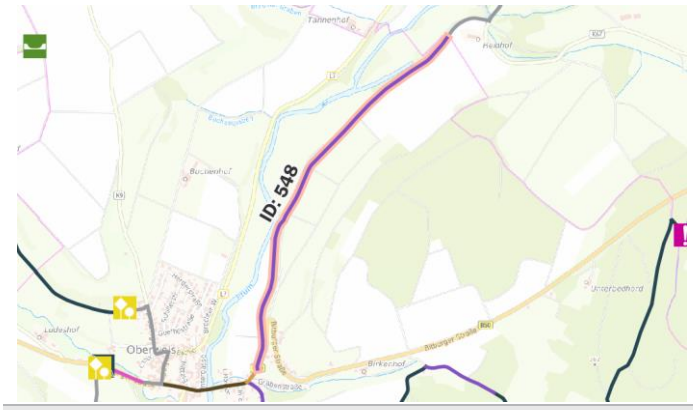
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	31700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1910 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

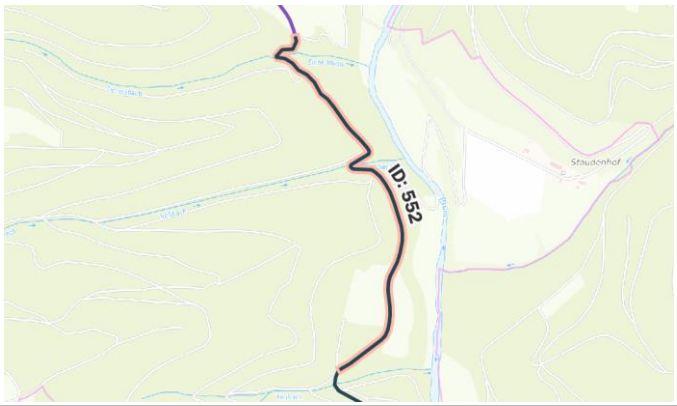
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mauel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	128300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wiersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	37800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wiersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	790 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Messerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	1010 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	121300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Messerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	700 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	70300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturschutzgebiet
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	42000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

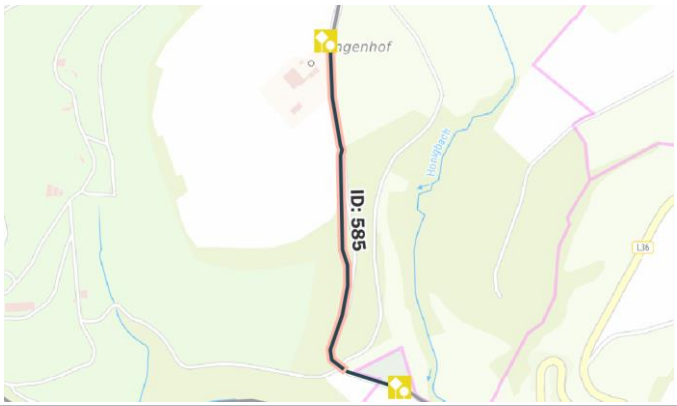
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	24700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

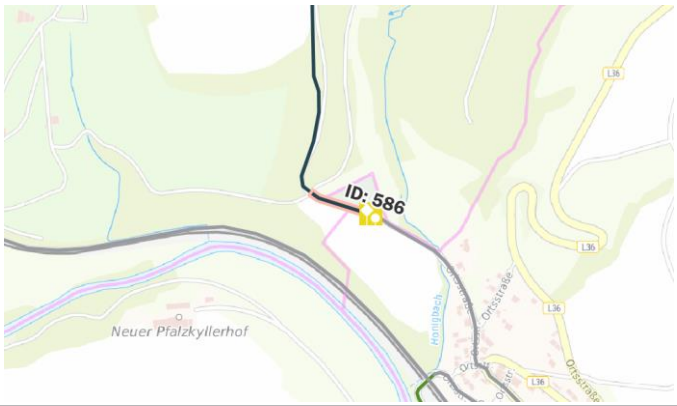
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	148 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	60200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

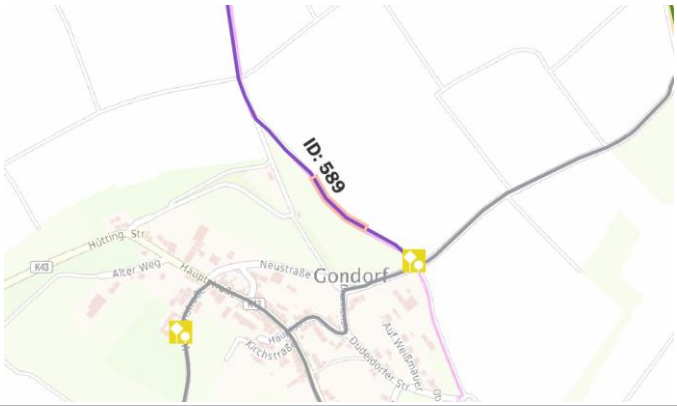
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	134 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

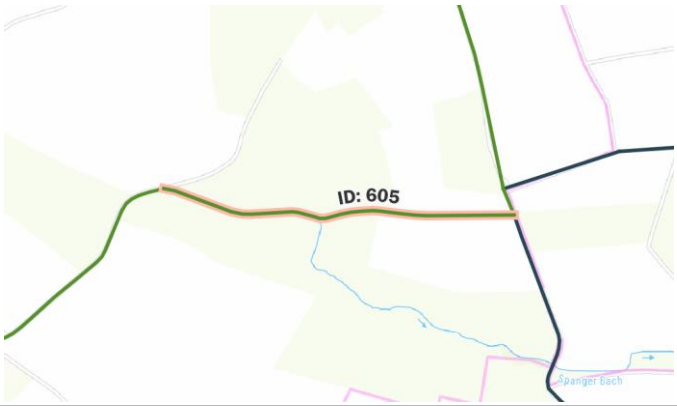
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	600 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	710 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Steinborn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	460 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

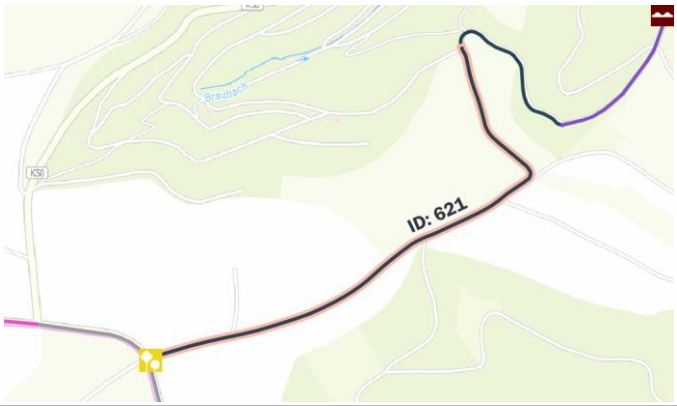
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	980 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

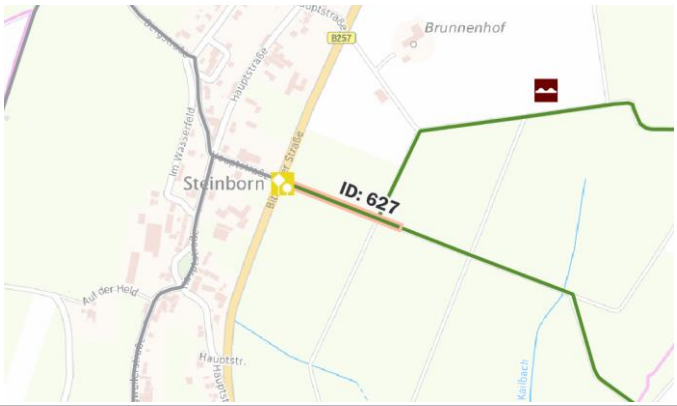
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	103200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Steinborn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

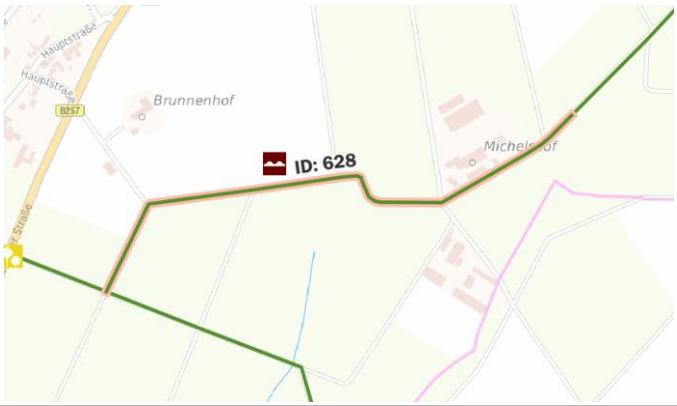
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Steinborn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	950 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lützkampen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ingendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	630 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mülbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niederweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

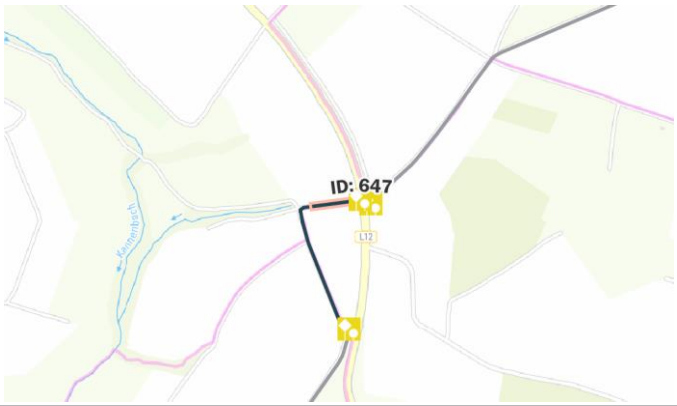
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	24600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niederweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

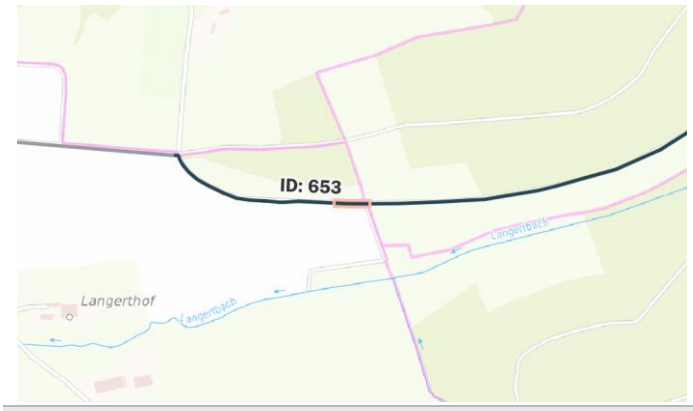
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

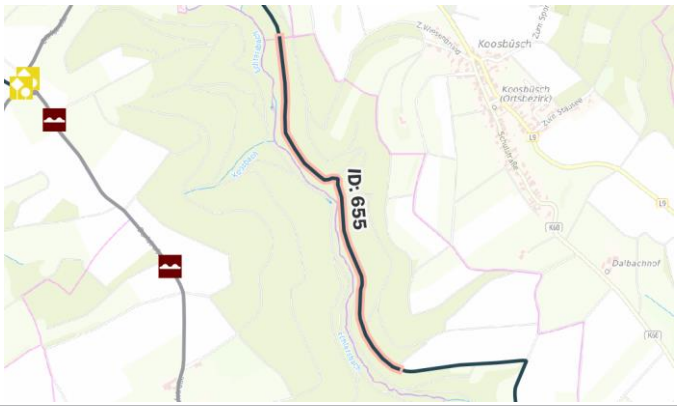
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	5200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1650 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

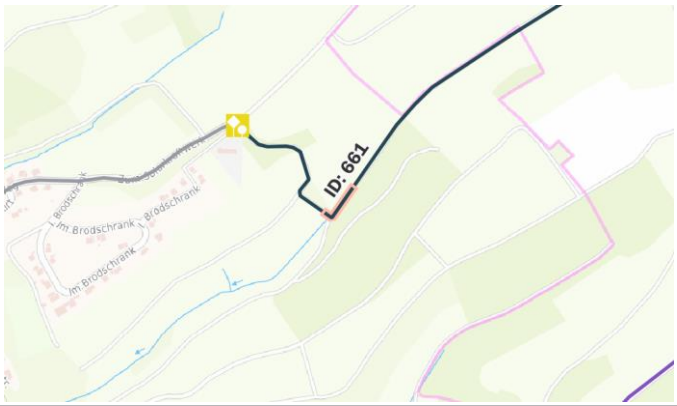
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	173300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

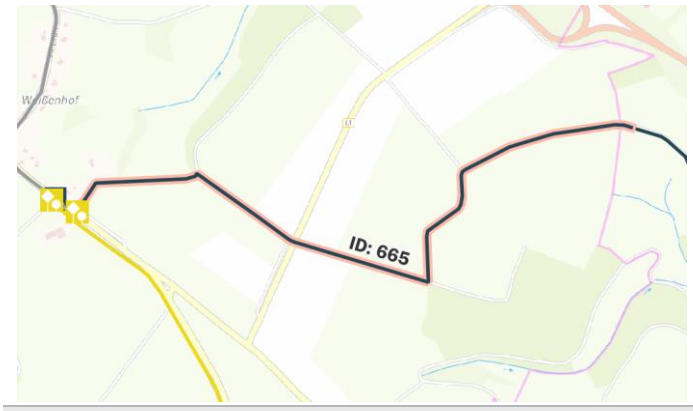
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	1520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

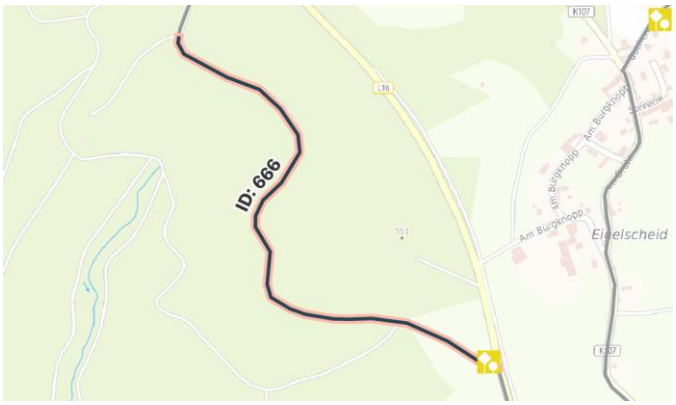
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	159800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1050 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	158200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	2400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

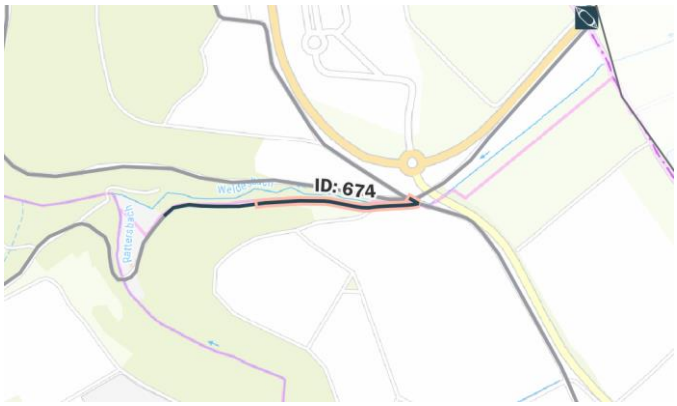
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	69 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	28600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

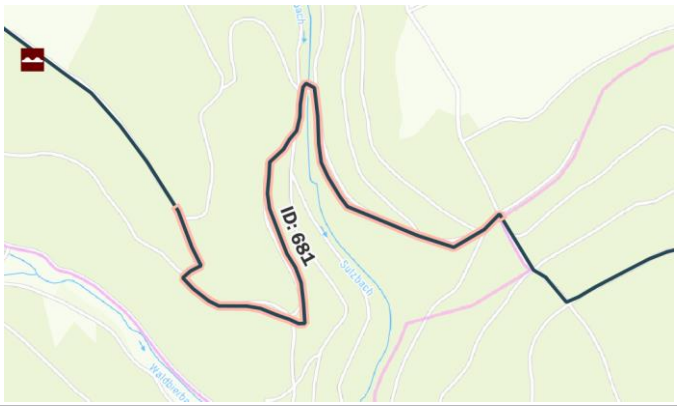
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	43500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Habscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen. Die Lage des Abschnitts in einer Wildruhezone ist in Planung und Umsetzung zu berücksichtigen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	139800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Philippsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Ortsstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	230 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

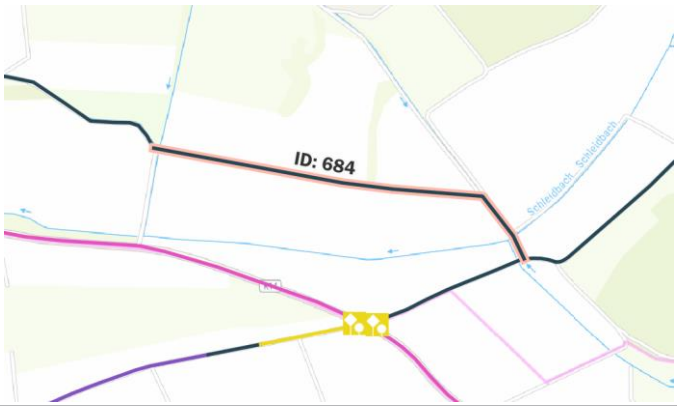
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	72 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	690 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

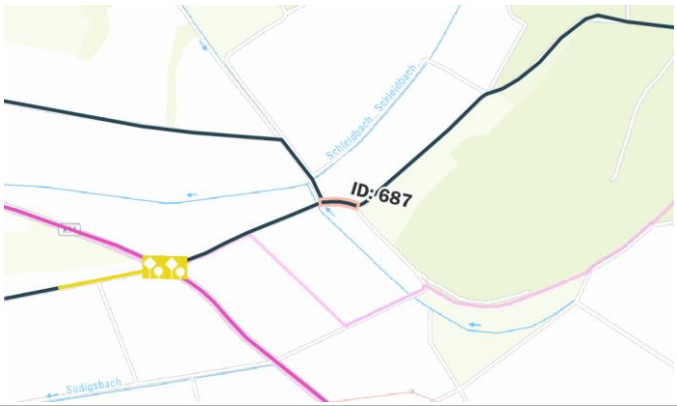
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	33 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	72500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

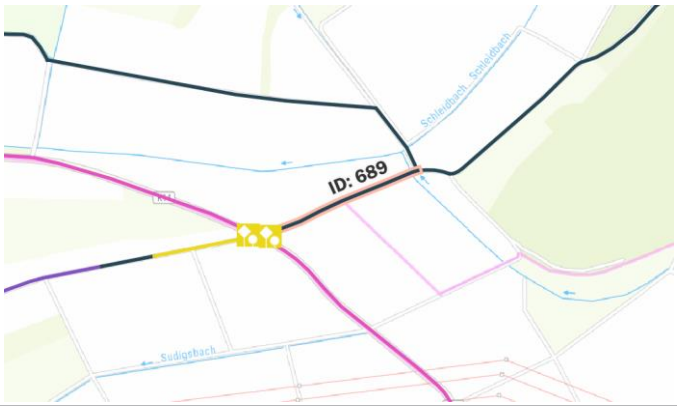
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,05 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Bei diesen Streckenabschnitten handelt es sich um die Haupttransportwege für die Errichtung geplanter Windkraftanlagen. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann voraussichtlich erst nach Abschluss der Windkraftprojekte erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	33 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	6500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Bei diesen Streckenabschnitten handelt es sich um die Haupttransportwege für die Errichtung geplanter Windkraftanlagen. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann voraussichtlich erst nach Abschluss der Windkraftprojekte erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	34700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bickendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

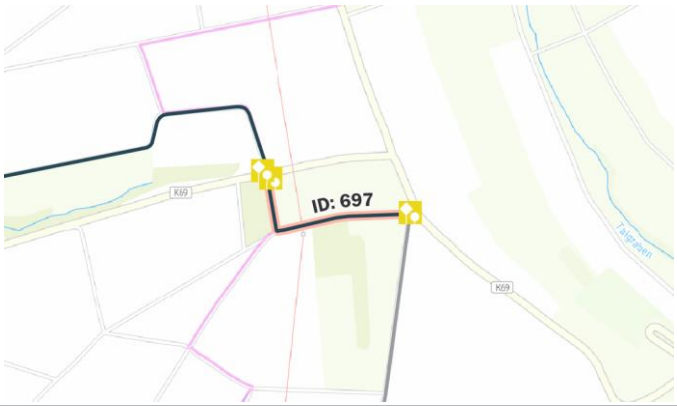
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	115400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bickendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

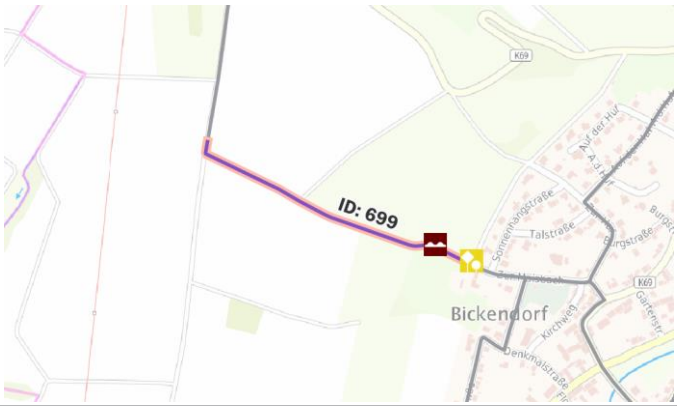
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	39000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bickendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	510 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

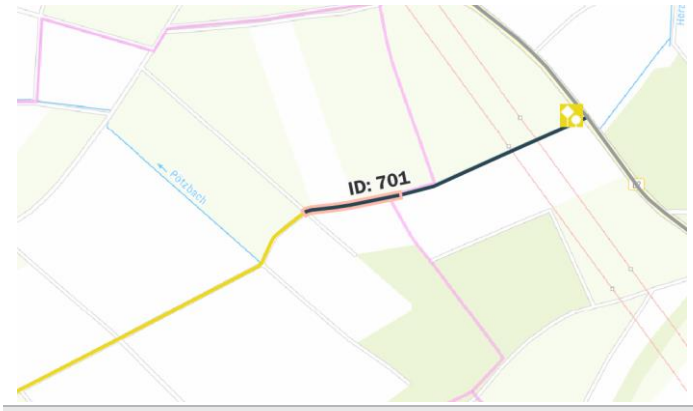
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	15700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	13200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malbergweich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	850 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

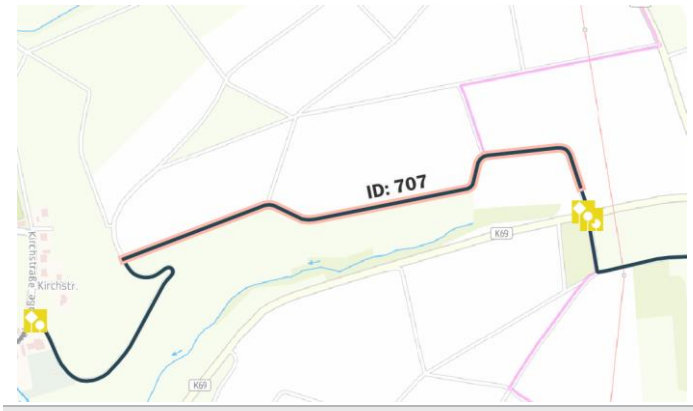
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	880 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

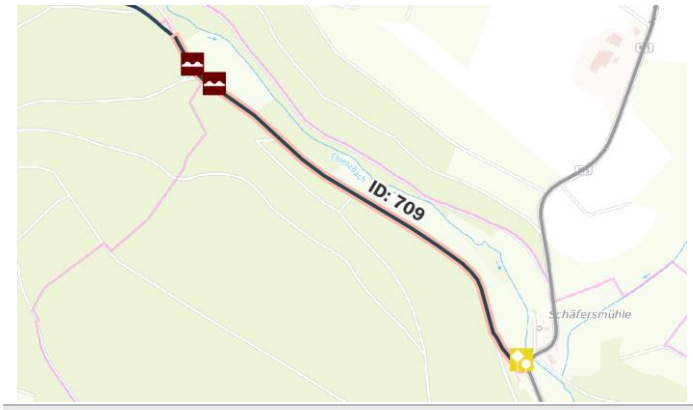
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	92600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1080 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	129700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

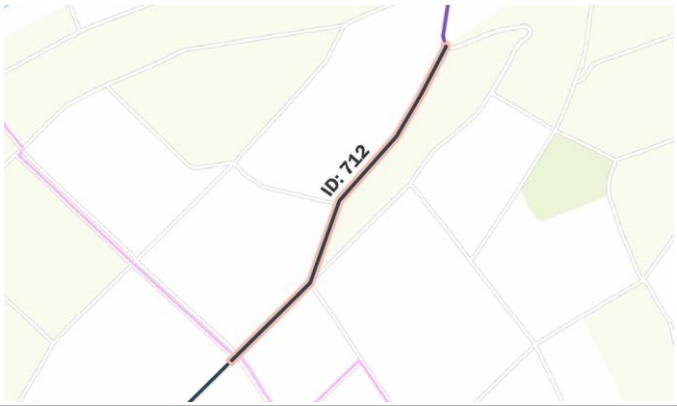
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	650 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

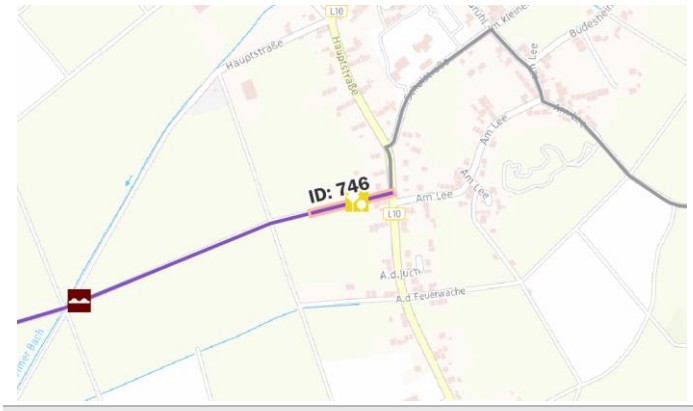
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	65200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

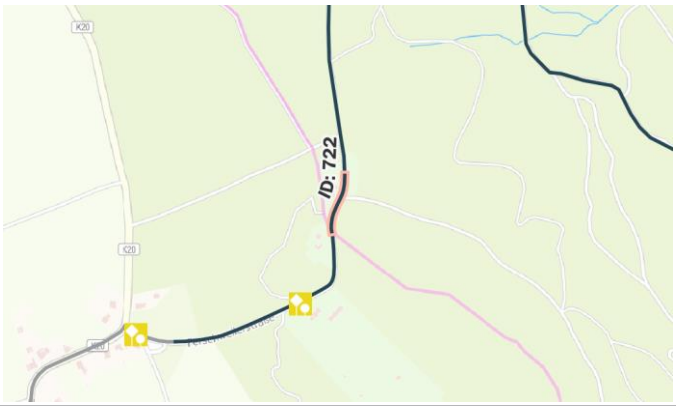
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	26 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

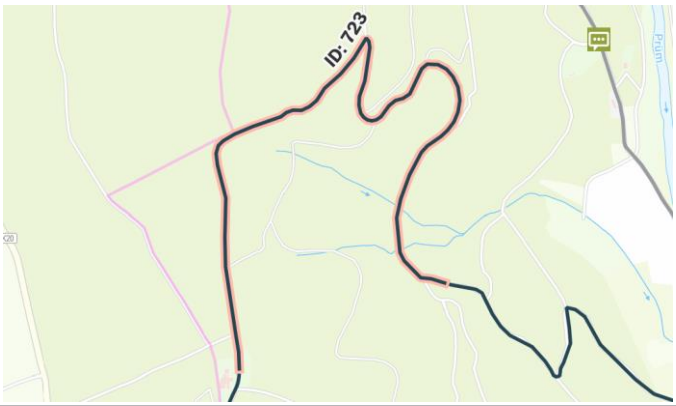
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1670 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	67 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	175800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	N10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

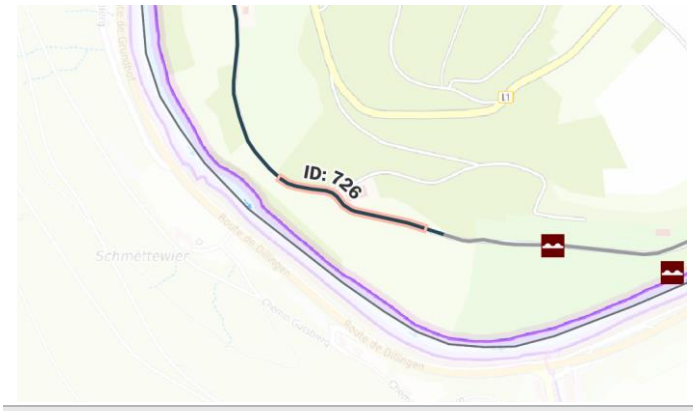
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	122800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	38800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wißmannsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	800 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

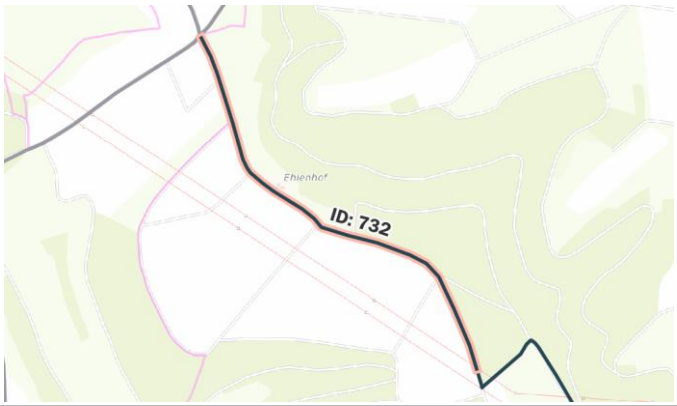
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	37 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	120000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	109800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

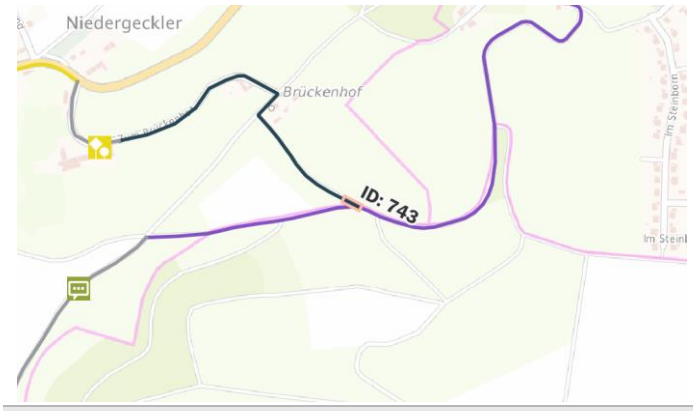
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	20300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	2200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

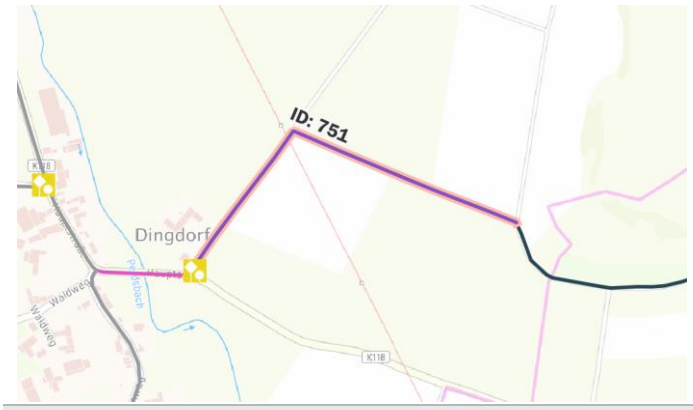
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dingdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

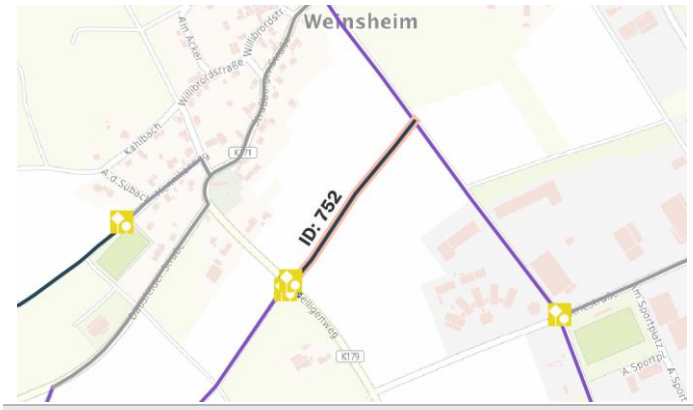
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	41900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ammeldingen an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	139200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	630 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	33 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	97700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberlauch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

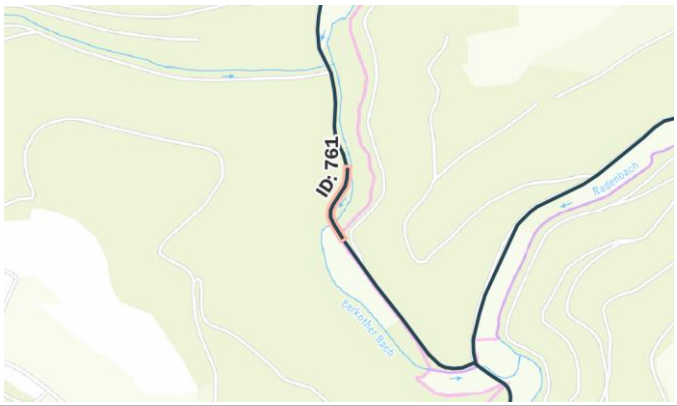
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scheuern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

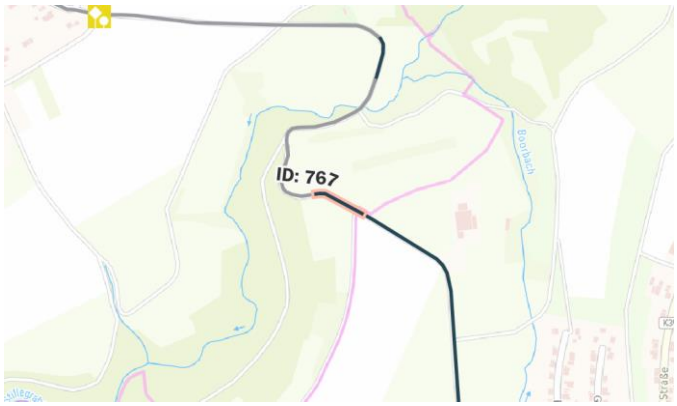
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	15200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Preist	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	56 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	12900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	12000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ammeldingen an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

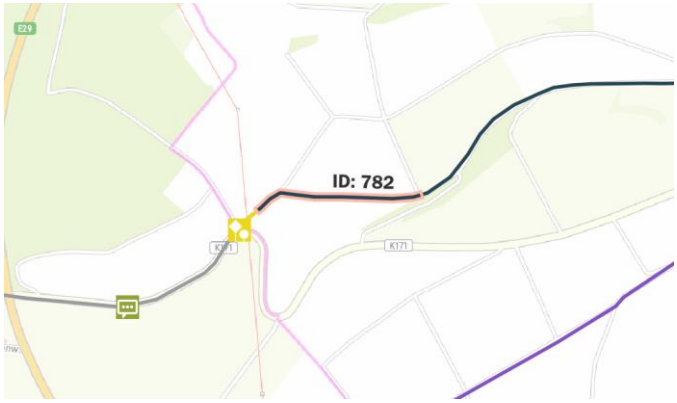
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	46600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

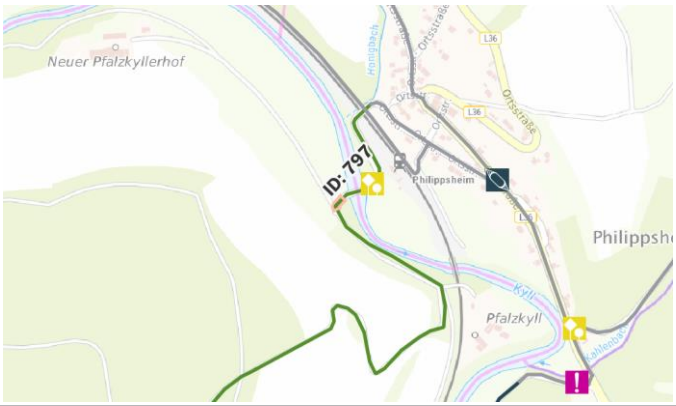
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	173 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	29400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Ortsstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	10 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

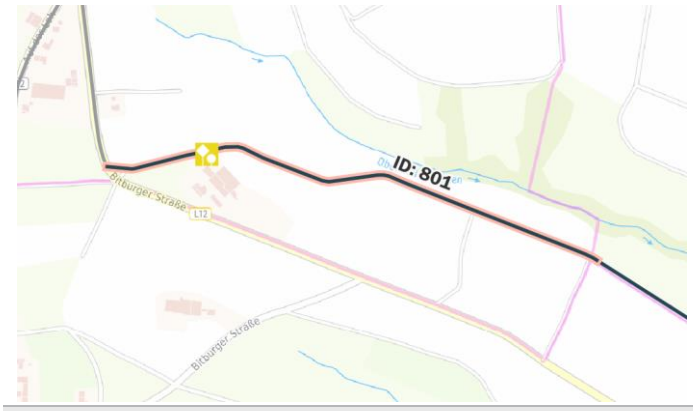
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	870 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	91700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malberg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Lindenstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	150 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Baustert	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

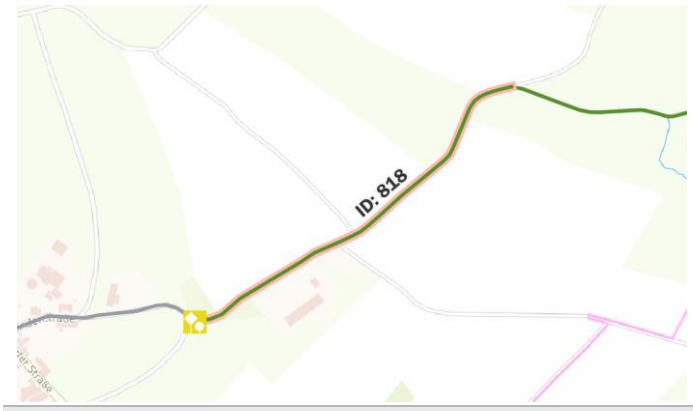
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	690 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gilzem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Meckeler Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

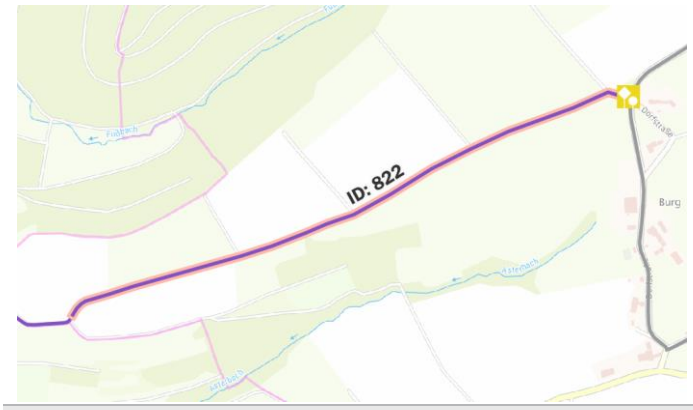
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	137100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

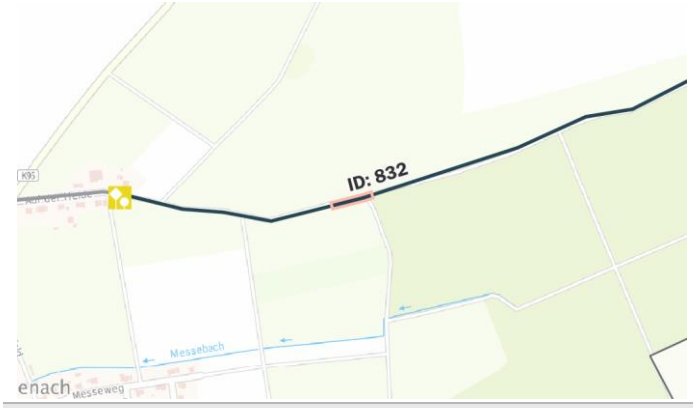
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	35000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eisenach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	9300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonspurbahn, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	870 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	91800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

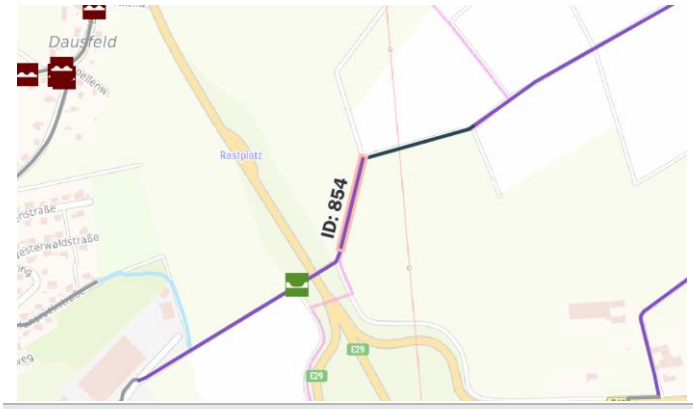
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonspurbahn, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten. Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen). Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hosten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	30600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seiwerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	41300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	161800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	3263 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	188 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,4-9,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

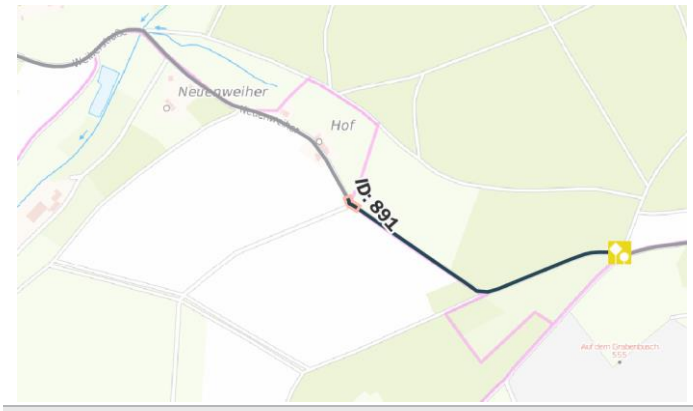
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	129700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Balesfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Balesfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	27200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	36900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hargarten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

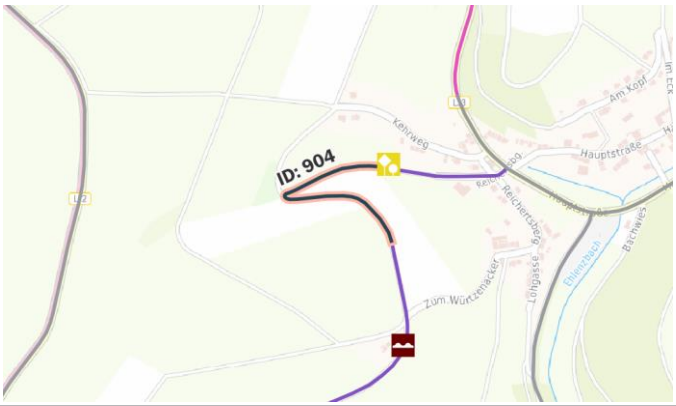
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	71400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	60300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Oberbergstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	660 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	478800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Giesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	36700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuheilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

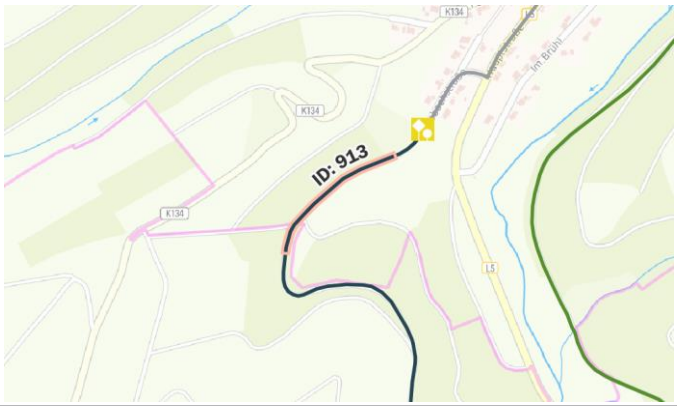
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	52200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lasel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

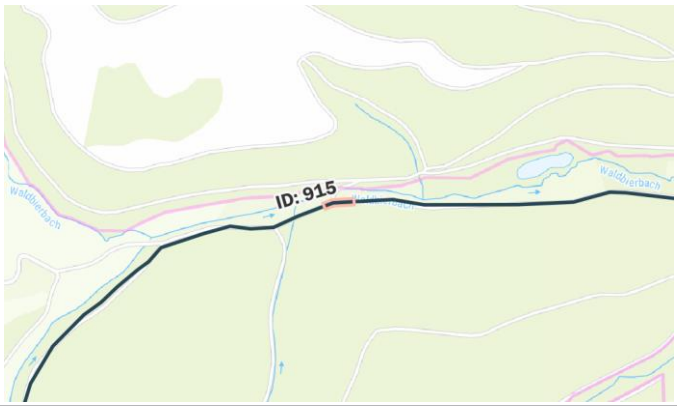
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	25000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Masthorn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	4900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Masthorn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

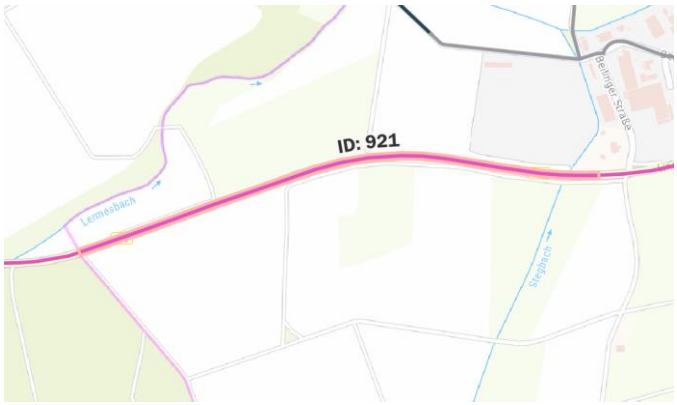
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	13000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,8-9,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	900 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

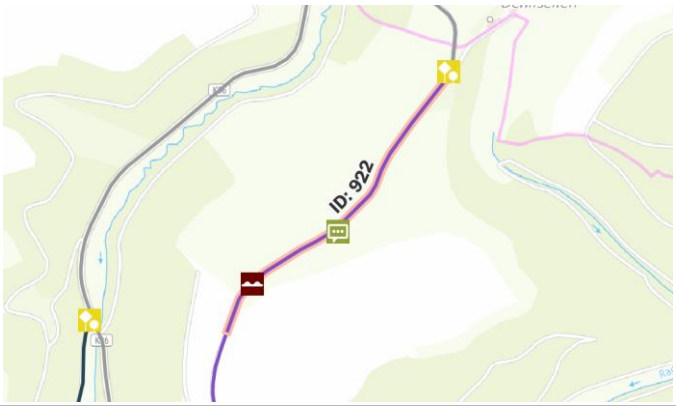
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	448200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berkoth	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

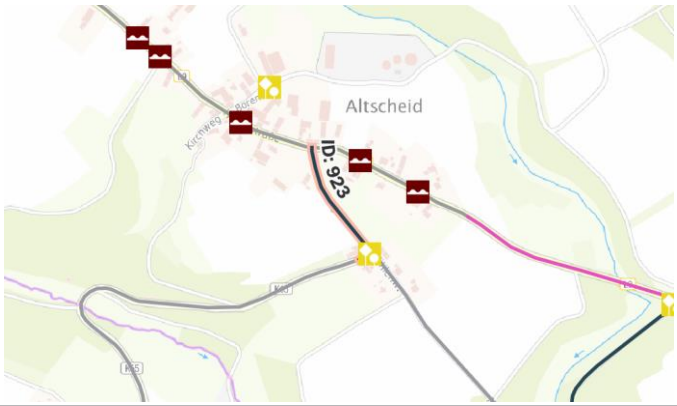
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	267 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	14 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	Weidinger Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,6-5,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

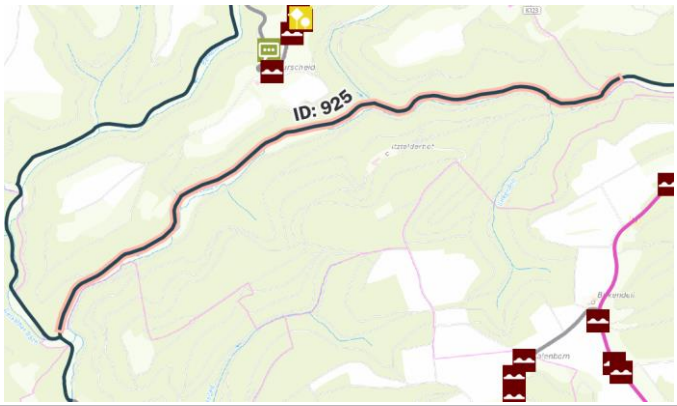
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Eine Oberflächensanierung ist für die kommenden Jahre schon geplant.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	159300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berkoth	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	3350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

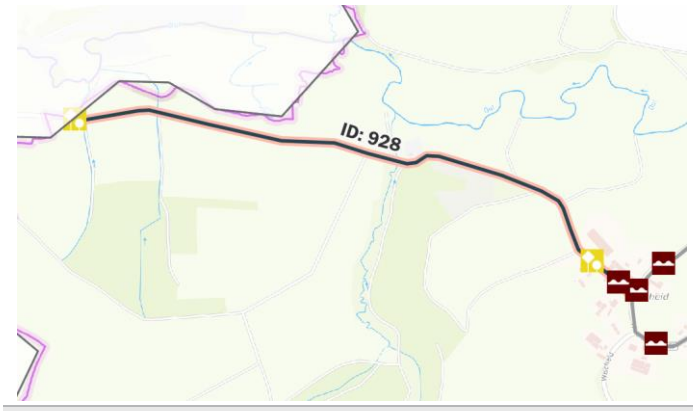
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	401700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1590 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	238500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

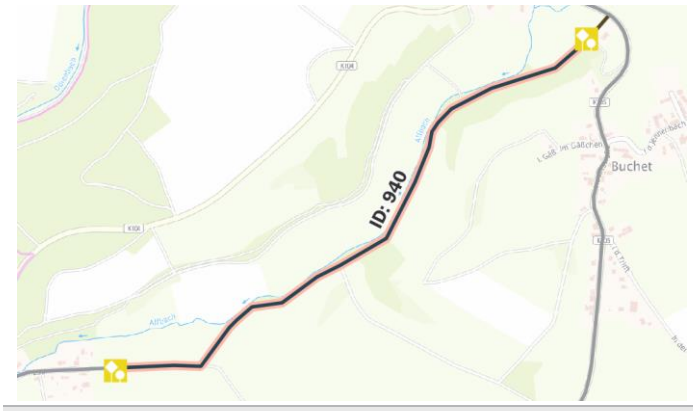
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	86000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Buchet	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

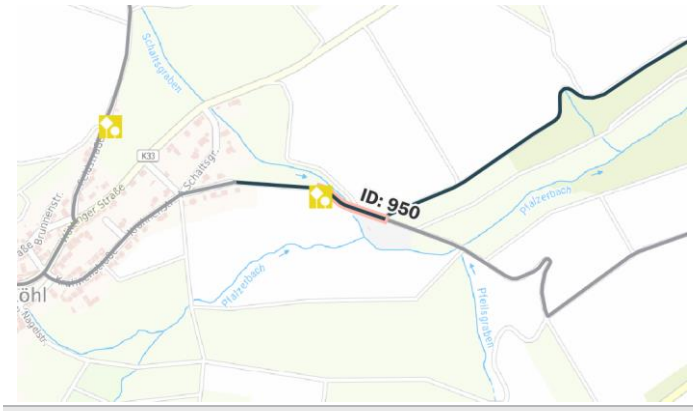
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	173900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

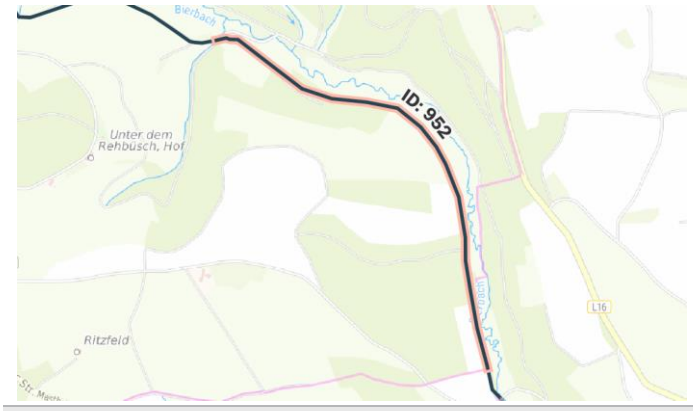
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	18000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Habscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet
Länge	1470 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	147000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	4696 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	333 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	7,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Schutzstreifen
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Das LBM Gerolstein plant im Zusammenhang mit der Erneuerung der Ortsdurchfahrt Pronsfeld das Markieren eines einseitigen Schutzstreifens. Aufgrund des Belastungsbereiches wäre jedoch eine teilweise Separation des Radverkehrs (Schutzstreifen) in beiden Richtungen erforderlich. Da die geplante Fahrbahnverschmälerung auf 6,5 m dies nicht zulässt, sollte außerdem eine Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h geprüft werden.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	31 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	790 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	59200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	23000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Watzerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

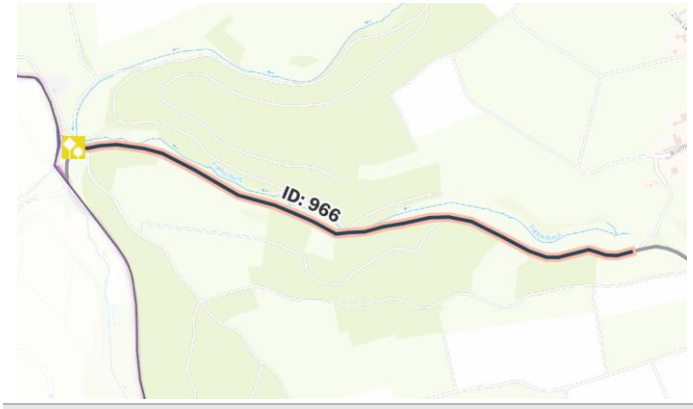
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	167900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,15 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	380 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wißmannsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

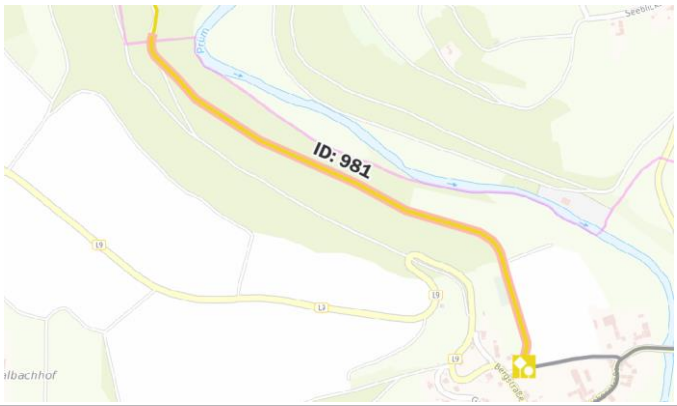
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	12600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wißmannsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	167000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gemünd	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	50400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	55300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	430 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

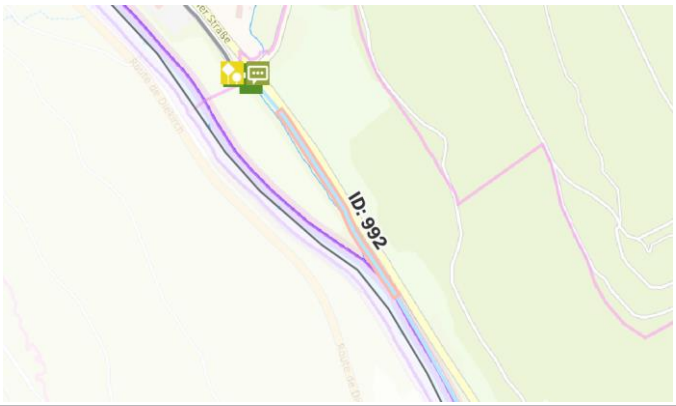
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	64300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bollendorfer Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	180600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

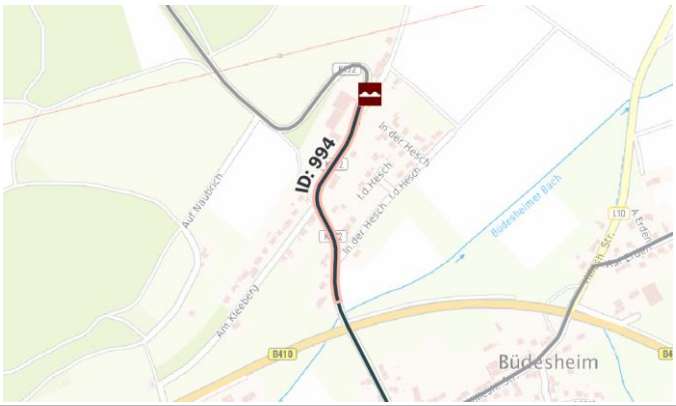
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	49500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	162 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	2 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	1 %
Straße	Bahnhofstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	250100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	760 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	114200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

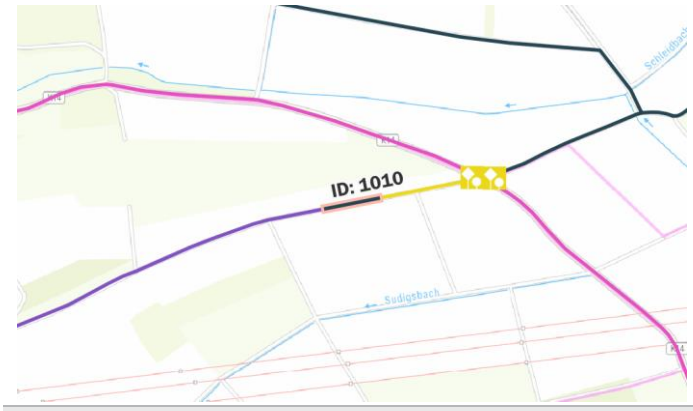
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	30100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wettlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

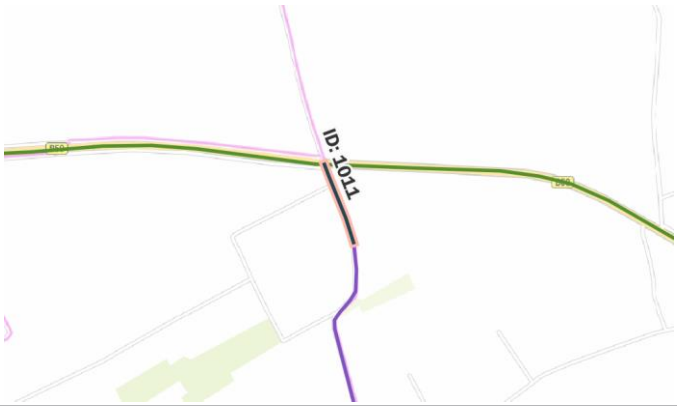
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	14000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	21900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Stockem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	700 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	104400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malberg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	310 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

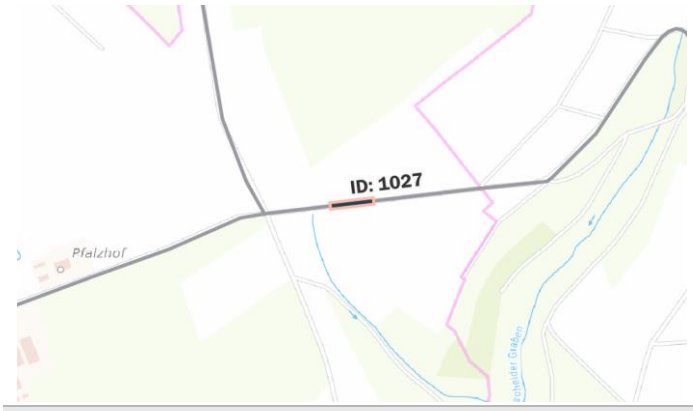
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

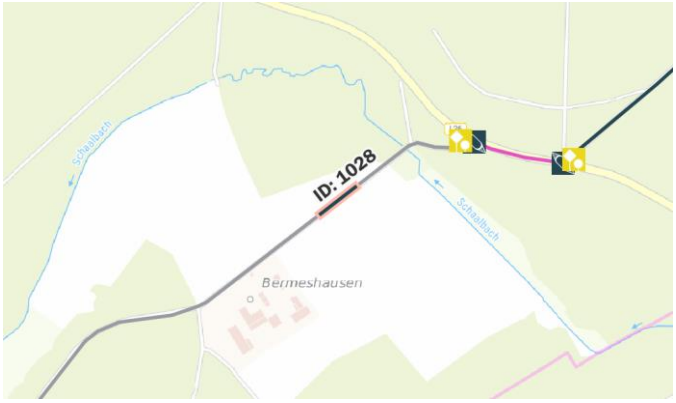
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	11100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Idesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	560 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

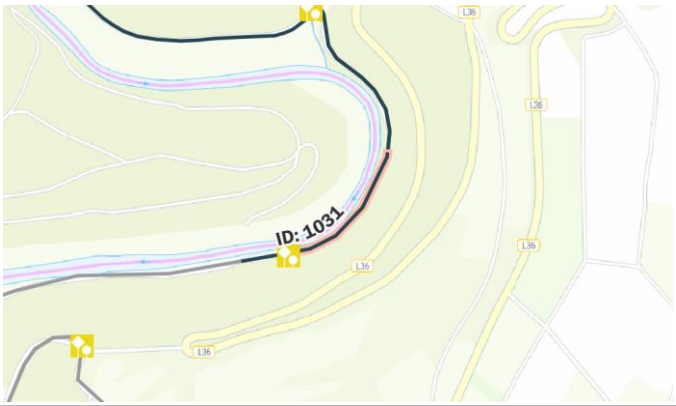
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

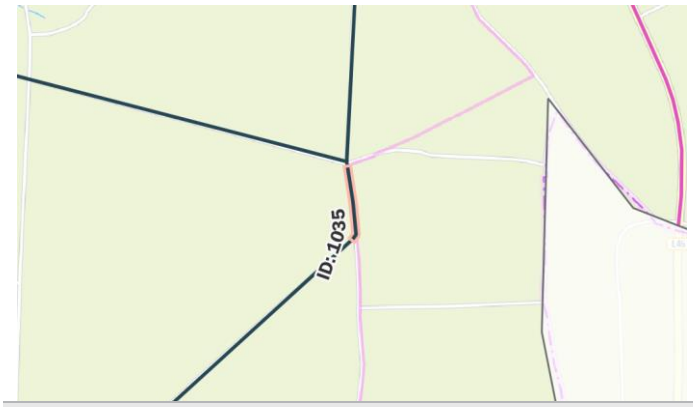
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	120 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	37700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	11800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sankt Thomas	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	140 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrhausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	2350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	235300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrhausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bergstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	530 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	383100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	20800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schwirzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	2960 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

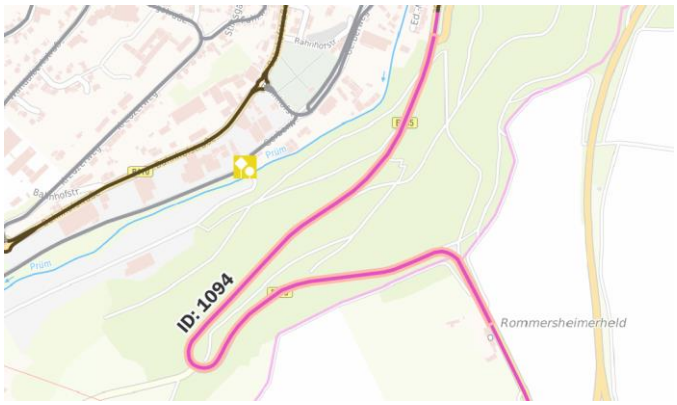
Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	3698 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	159 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	B265	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	39 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	758600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gemünd	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/Naturstein, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Entfernung der Treppenstufen sowie Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	25500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	280 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

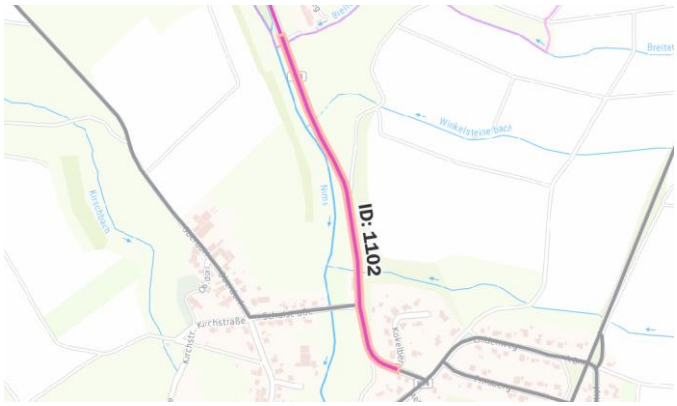
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Messerich	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-5,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	356400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mauel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	820 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	98300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berkoth	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	162 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	2 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	1 %
Straße	Bahnhofstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,4-5,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

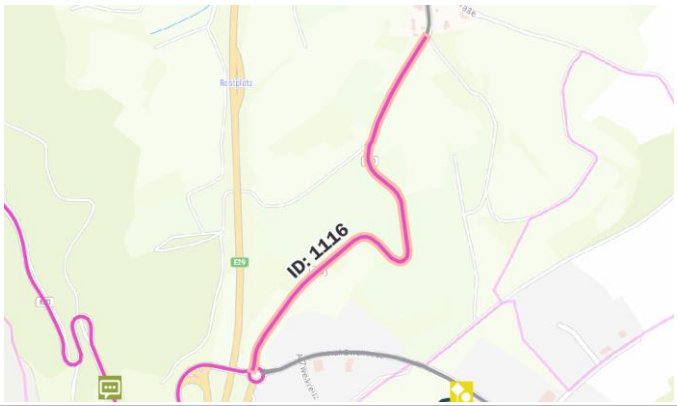
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	49 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	69800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	1443 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	40 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K20	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-10,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1010 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	63 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	506200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wilsecker	DTV Kfz (2021)	502 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	10 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K87	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,4-6,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	940 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der weichen Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen oder zulässige Höchstgeschwindigkeit reduzieren (aufgrund weicher Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	44 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	470500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sevenig bei Neuerburg	DTV Kfz (2021)	347 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	7 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,5-4,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

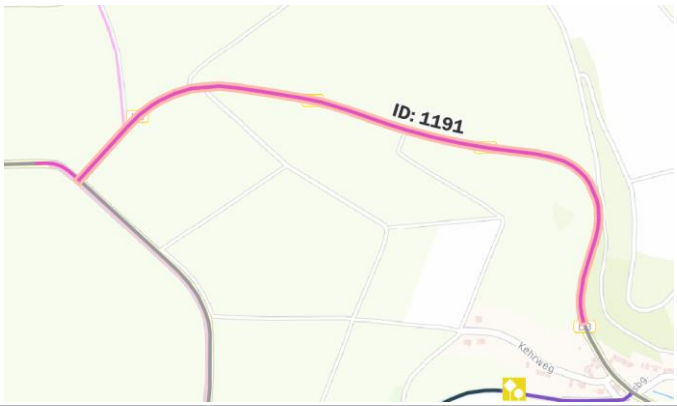
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	156300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	1381 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L33	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	1190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	596500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Birtlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	480 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

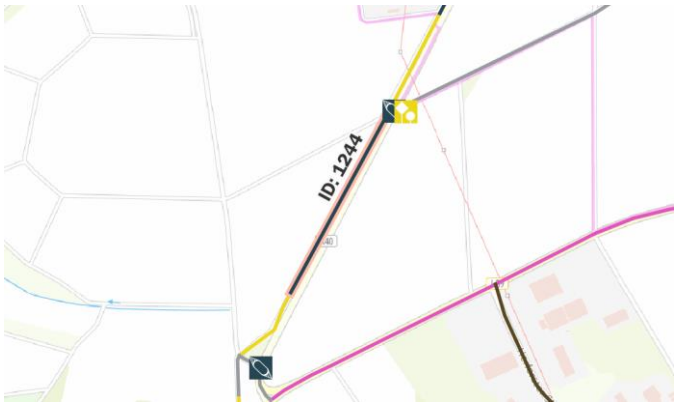
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	50100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1222 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K40	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	102700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niedergeckler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	57300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Messerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	50700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

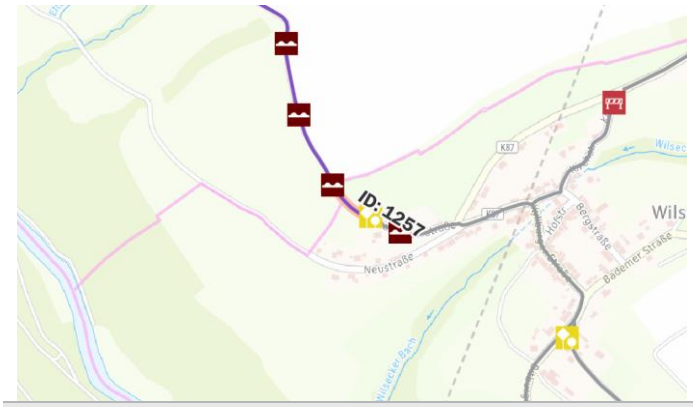
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	12300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wilsecker	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mülbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

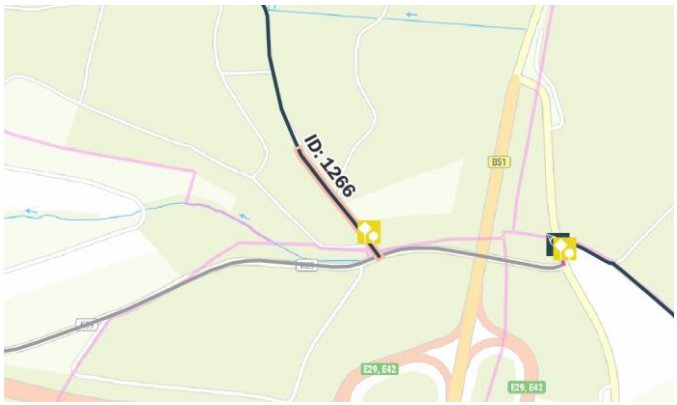
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	57800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nattenheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

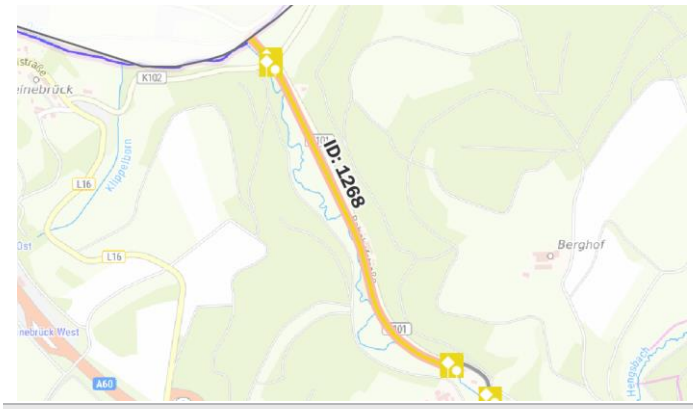
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	22300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

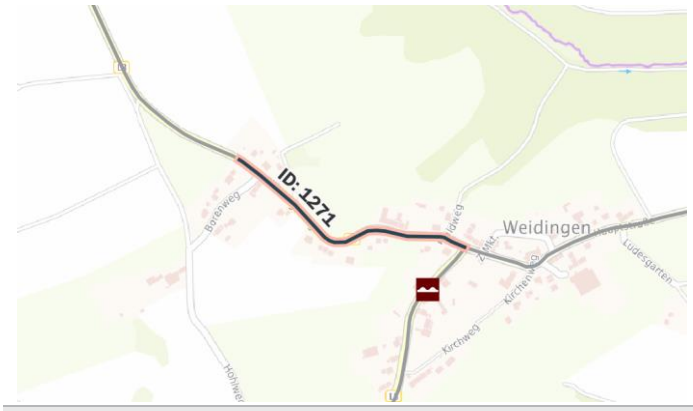
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	189400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weidingen	DTV Kfz (2021)	481 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	39 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L8	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,5-6,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

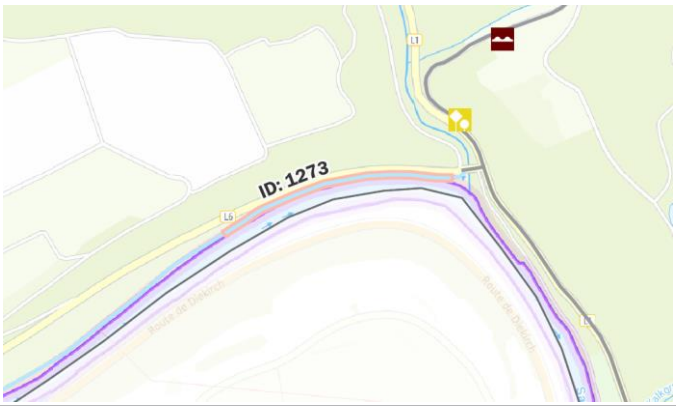
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	319700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L6	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

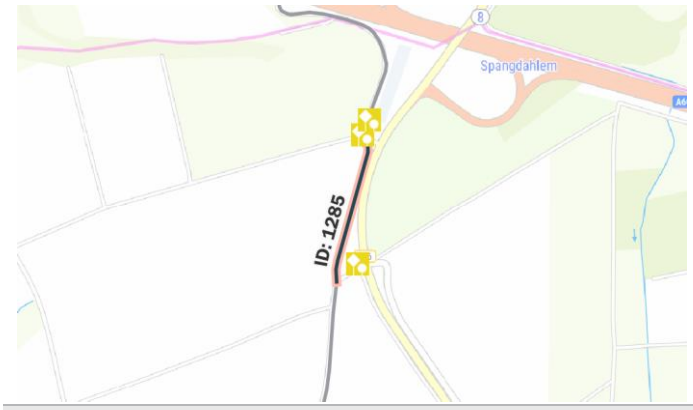
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	198900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Spangdahlem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	28100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

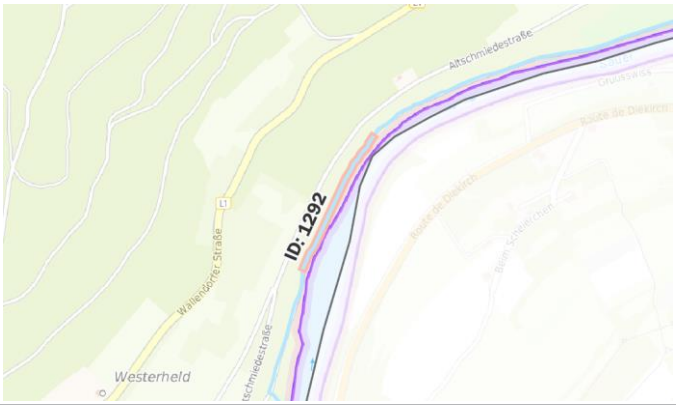
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	62 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	N10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	125100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dingdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	10100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ammeldingen an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

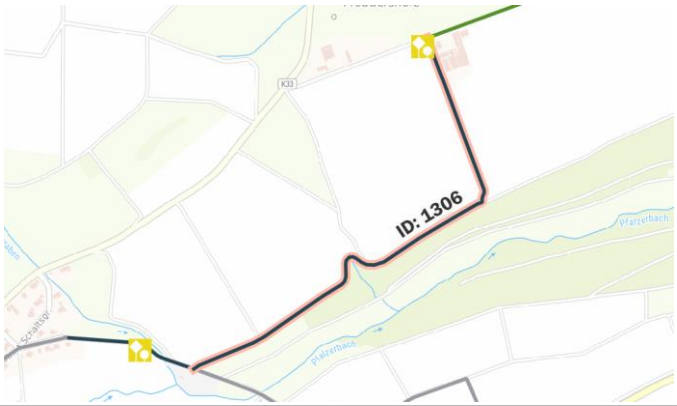
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1040 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	124400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Idenheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	600 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

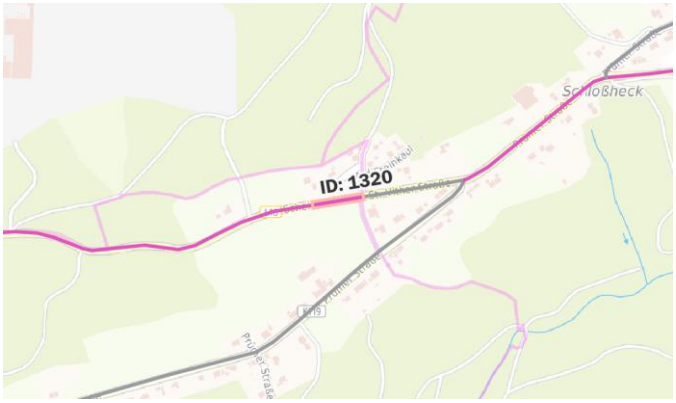
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	59600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	1377 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	263 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	19 %
Straße	L16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,2-6,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

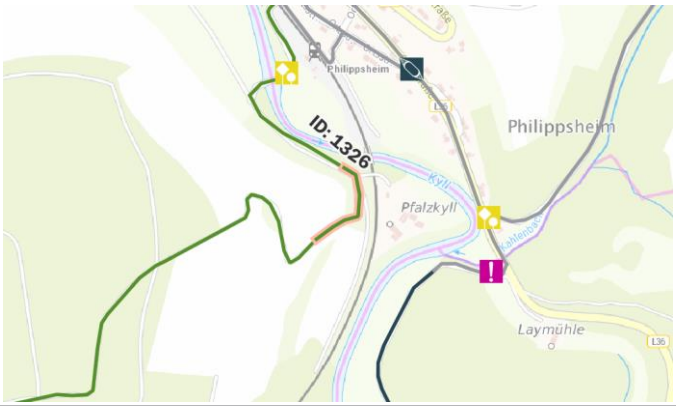
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	38100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

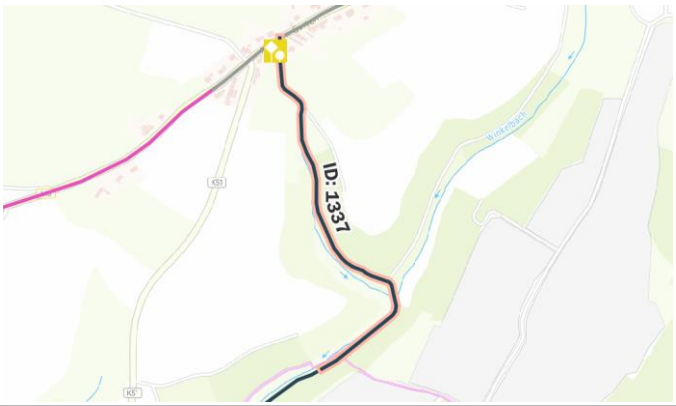
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	54700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Karlshausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	840 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	100300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sefferweich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	720 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	71600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seffern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	280 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

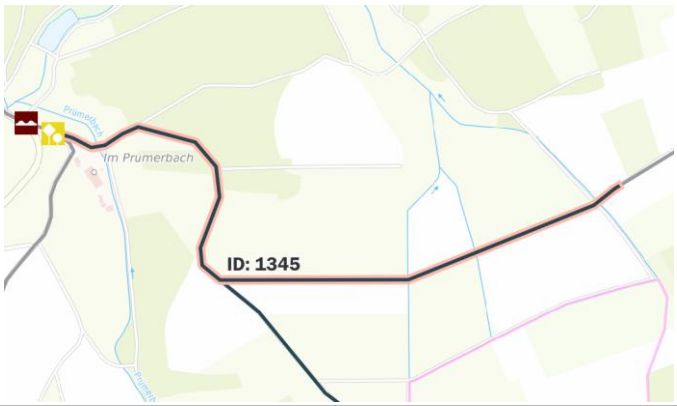
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	210100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	272200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1880 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	81 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	188300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	N10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	23000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

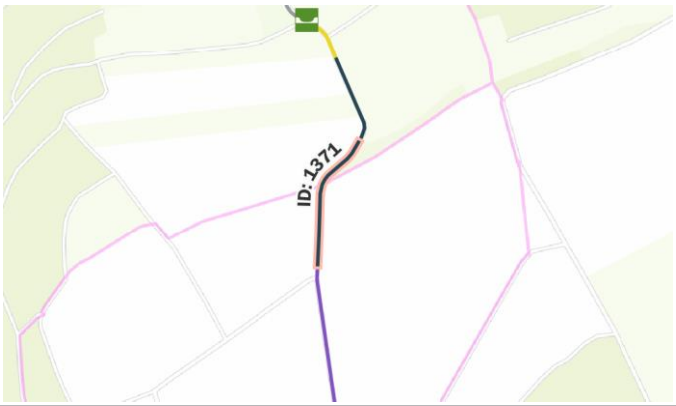
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	138800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Baustert	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	24200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schleid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1930 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seiwerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	13900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	890 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

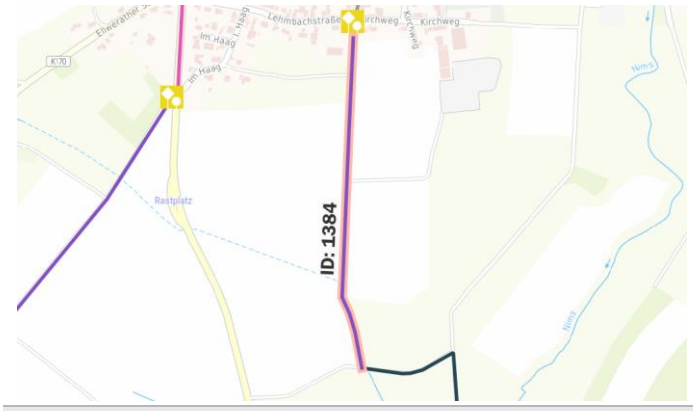
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	86 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	362300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	640 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

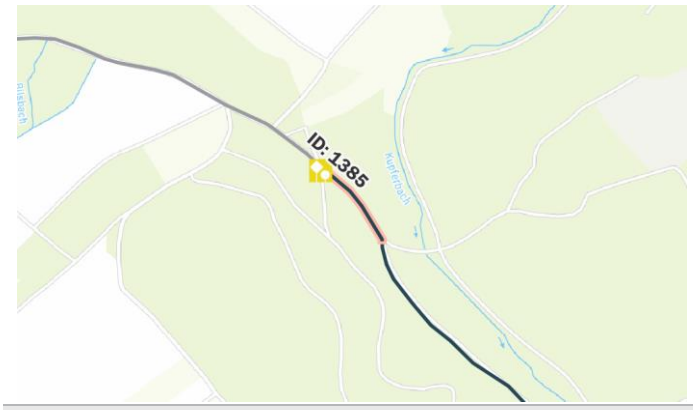
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	16800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

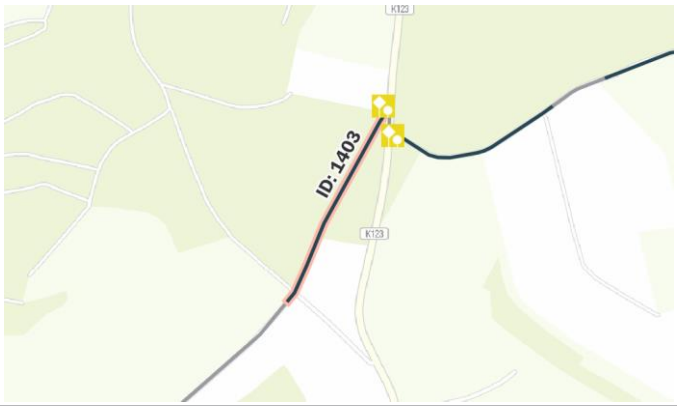
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	119400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

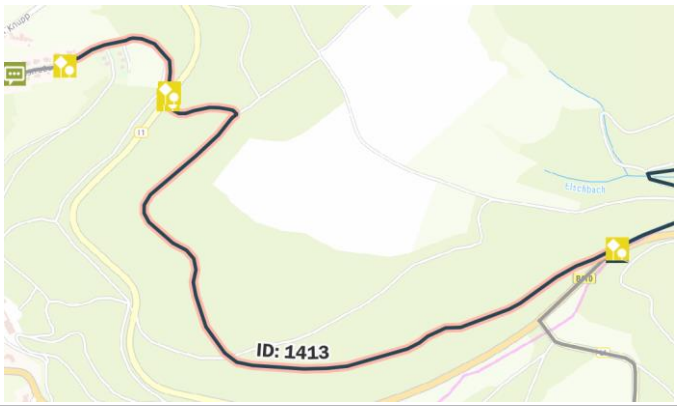
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	39000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dasburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1980 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	237800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	42500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eisenach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	930 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	97100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	510 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	77200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	1100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Menningen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	49 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuheilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	13900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Masthorn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen. Die Lage des Abschnitts in einer Wildruhezone ist in Planung und Umsetzung zu berücksichtigen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	13900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berkoth	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	29700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

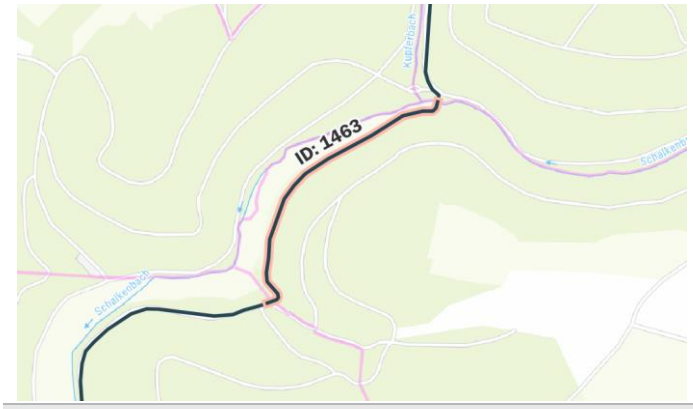
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	38500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	54300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Spangdahlem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Burgstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (Rad frei)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	14000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	351 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	16 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	Bergwerkstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-5,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

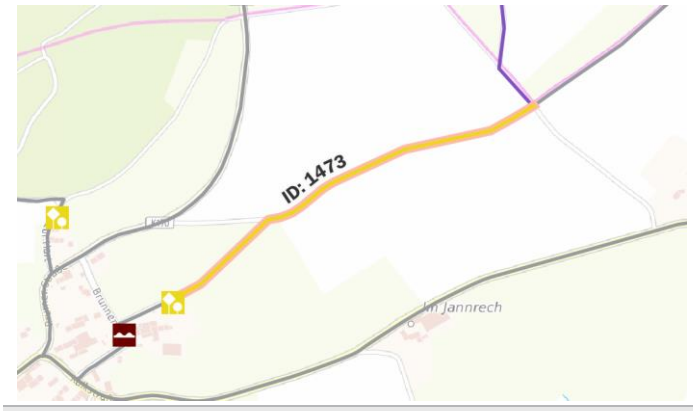
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	11300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberlauch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

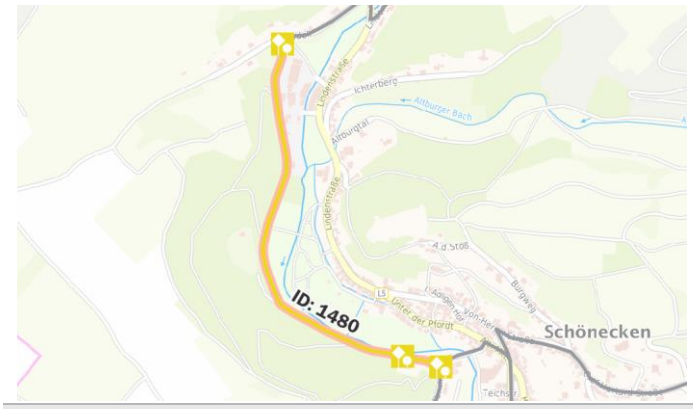
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	106700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet
Länge	890 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	133100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

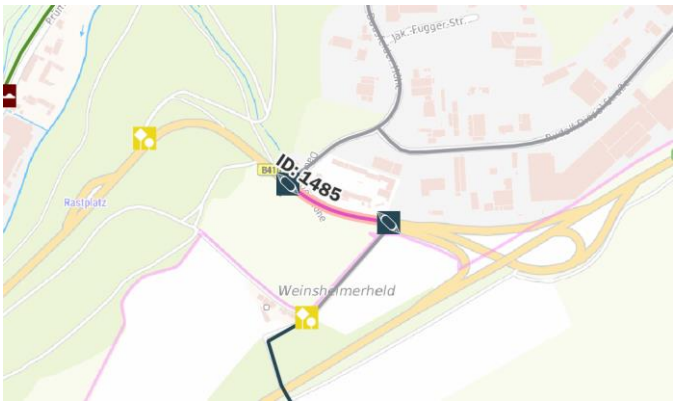
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	5744 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	166 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	129 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	92700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Prümtalstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1080 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (Rad frei)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung. Der neue Radweg soll auf der ehemaligen Bahntrasse verlaufen und den
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	88 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feuerscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1090 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	108900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Habscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	750 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	78700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Manderscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

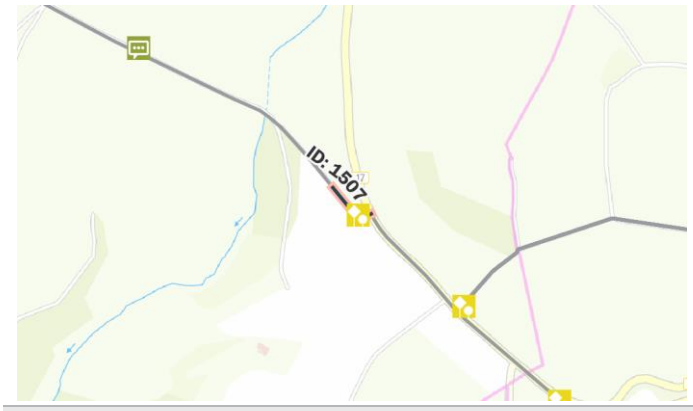
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	14000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	510 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	50800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sankt Thomas	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L24	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	870 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Holsthumer Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	250 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

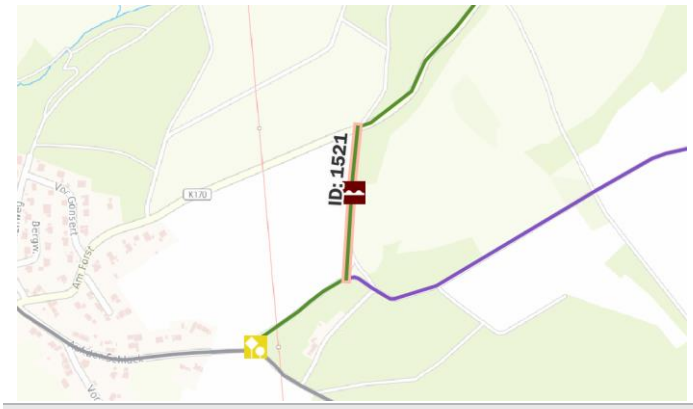
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	334 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	8 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	1400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

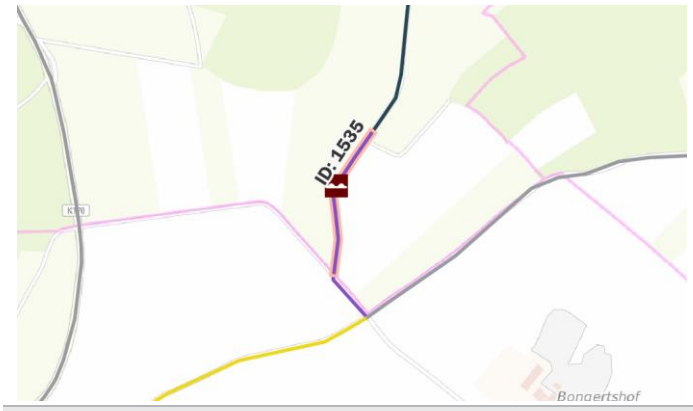
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neidenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	11800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	990 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	118800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	12200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	41000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	230 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wißmannsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	840 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	31800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Krautscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	660 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	78900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	85200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	18800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wettlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

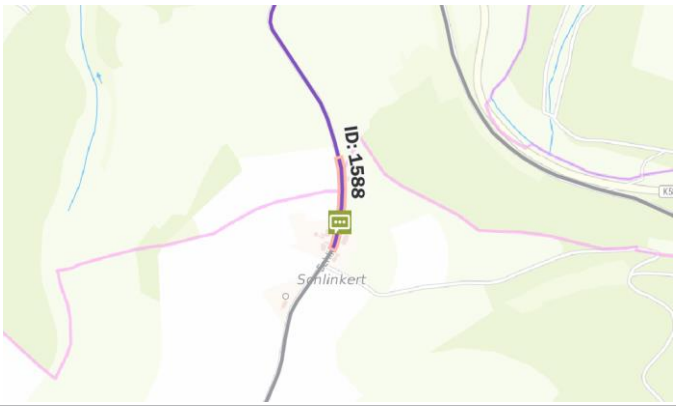
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Leimbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berkoth	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	600 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Enzen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	64700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	6400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pickließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	33 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	6600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	34600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	1000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	600 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	90700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

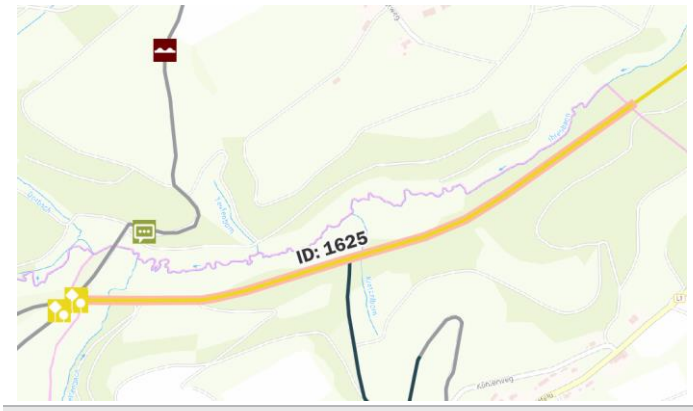
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	45100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Großlangenfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	215600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nimshuscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

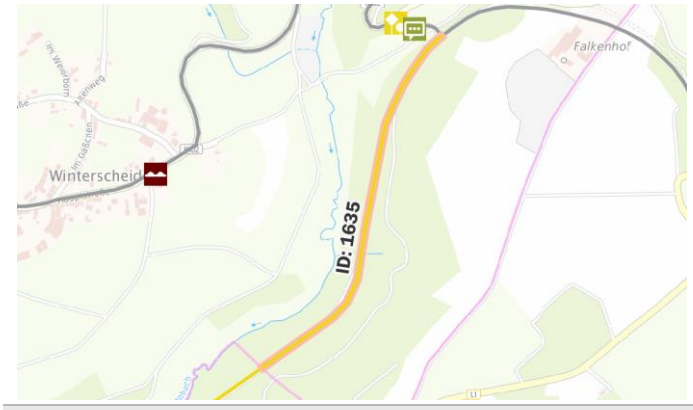
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	44400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	780 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

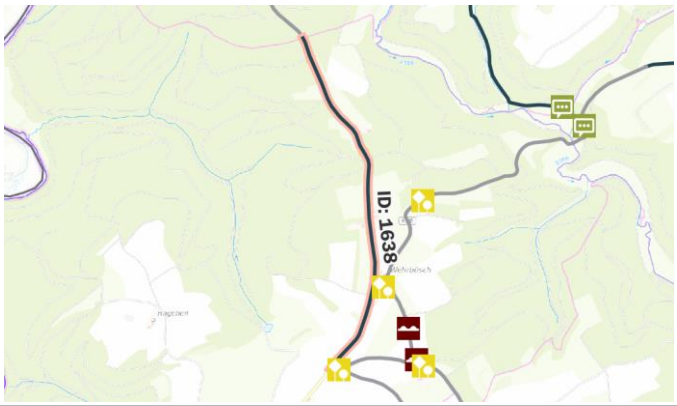
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	117400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dahnen	DTV Kfz (2021)	424 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	21 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,2-5,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1920 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1382600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Manderscheid	DTV Kfz (2021)	175 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	11 %
Straße	K140	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	129900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	63400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mützenich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

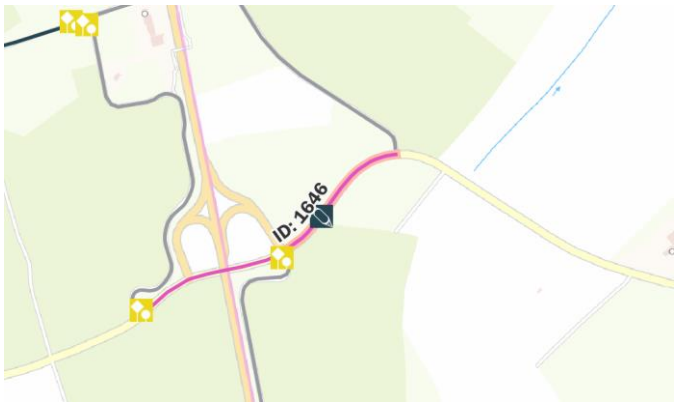
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	12000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Idenheim	DTV Kfz (2021)	2229 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	73 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	2,8-6,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

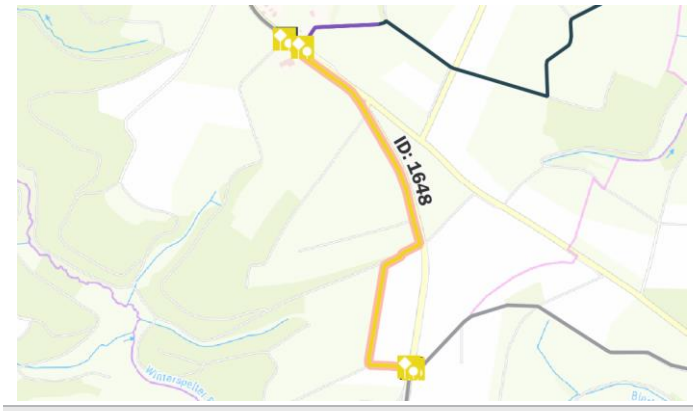
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	130500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	204800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	540 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

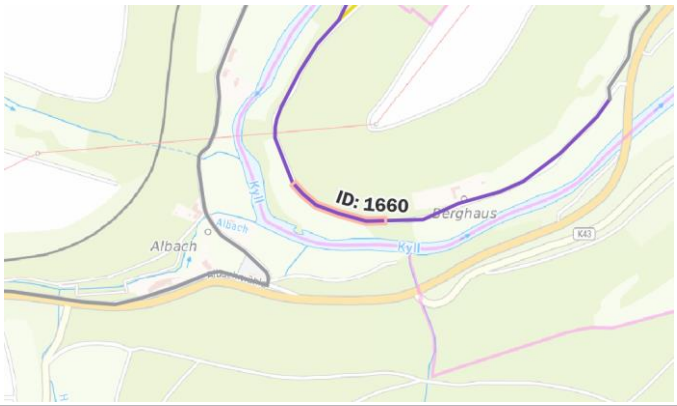
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

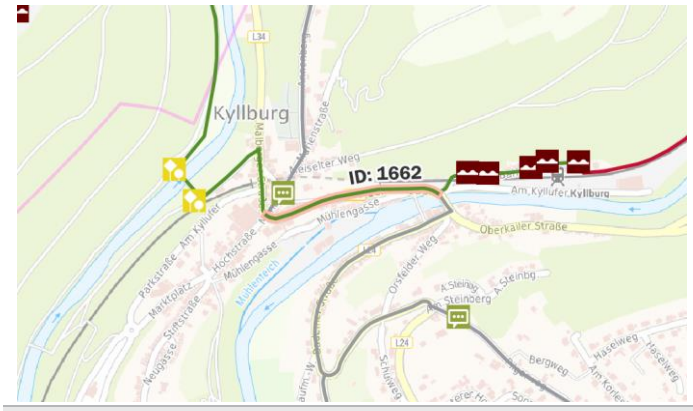
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburg	DTV Kfz (2021)	1244 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	45 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L34	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,3-7,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	300 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	24500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	690 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gemünd	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	8800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	27800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	743 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	35 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,1-6,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	127200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bollendorfer Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

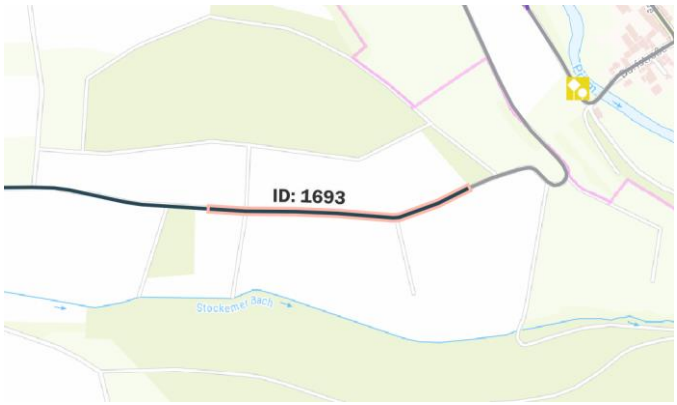
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Sonstige, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	16300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Stockem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

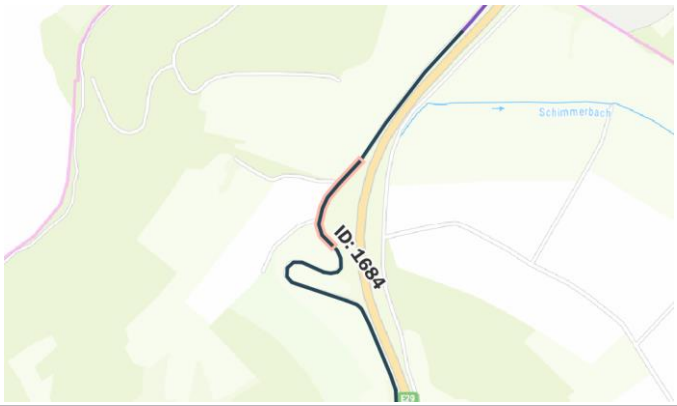
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	66300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

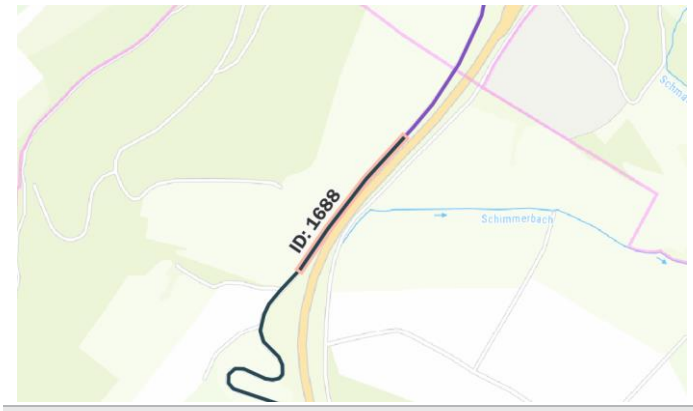
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	50 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	26500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	29400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	40 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

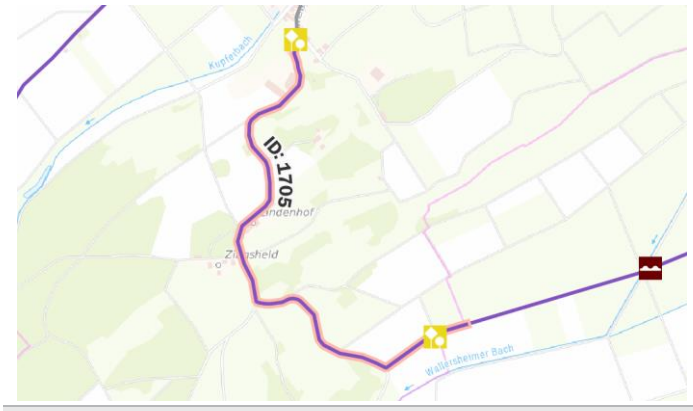
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fleringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1920 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

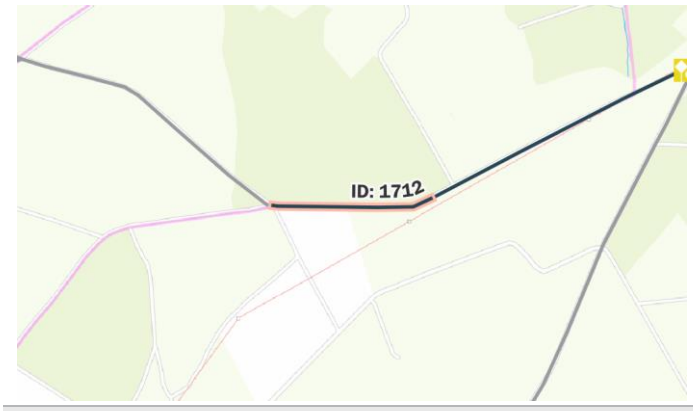
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	27000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	24500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Peffingen	DTV Kfz (2021)	1081 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,4-23,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

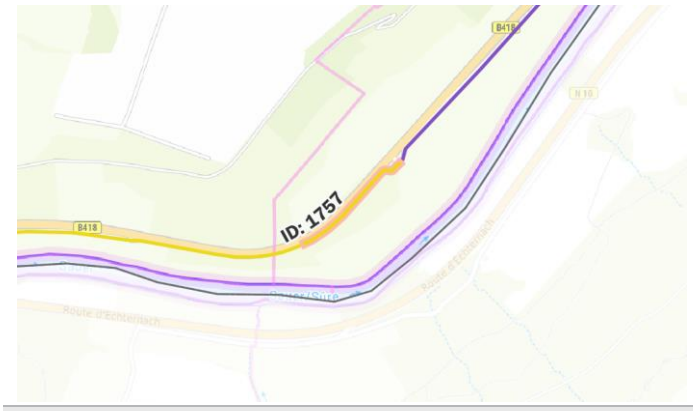
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	12700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Minden	DTV Kfz (2021)	3601 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	B418	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	21500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	B50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

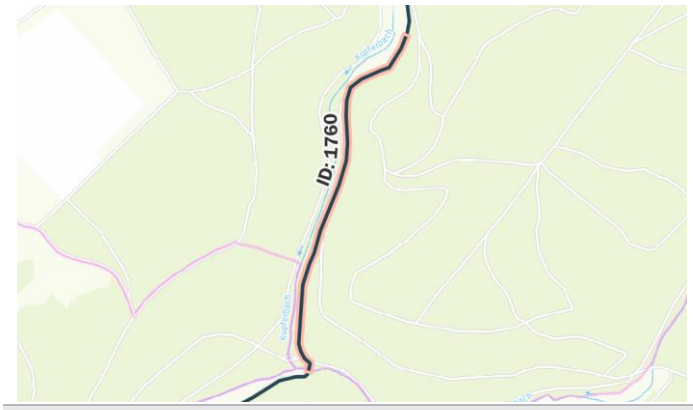
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	28300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	740 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

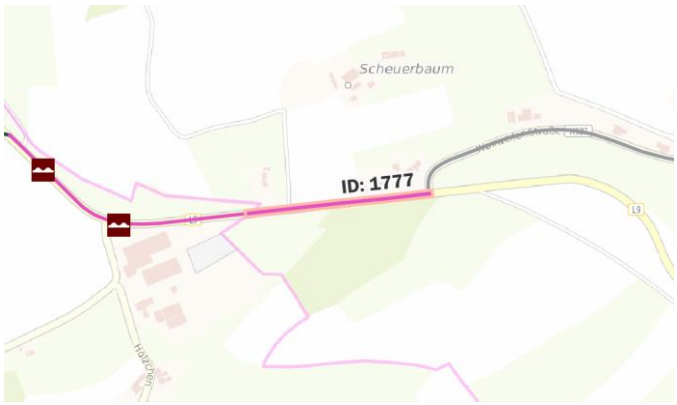
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	78000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lauperath	DTV Kfz (2021)	2145 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	127 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

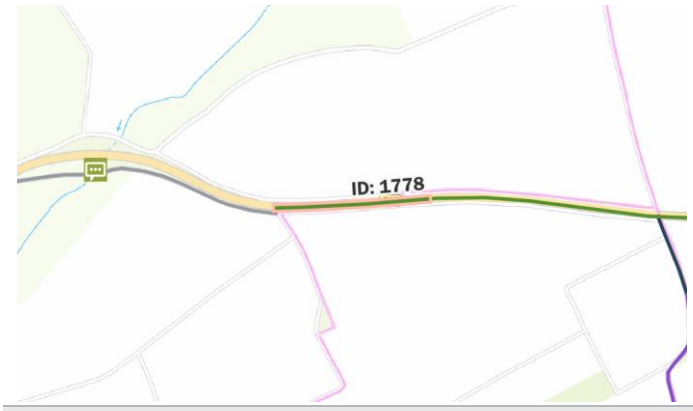
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	153600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	B50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	260 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

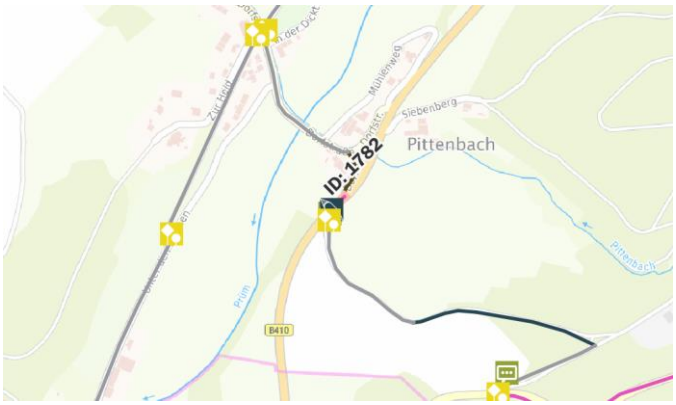
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pittenbach	DTV Kfz (2021)	3253 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	161 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

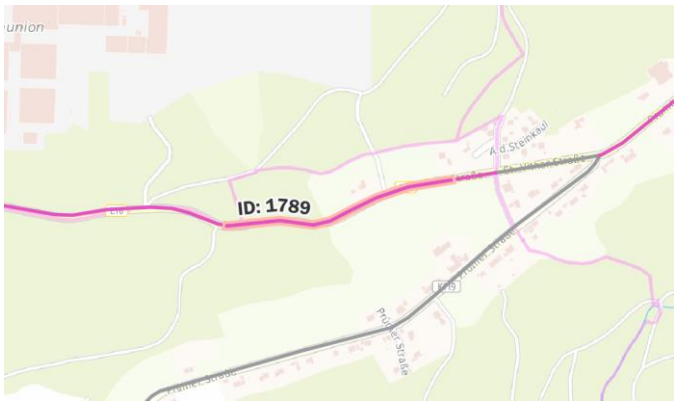
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	15100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	1377 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	263 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	19 %
Straße	L16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,2-7,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

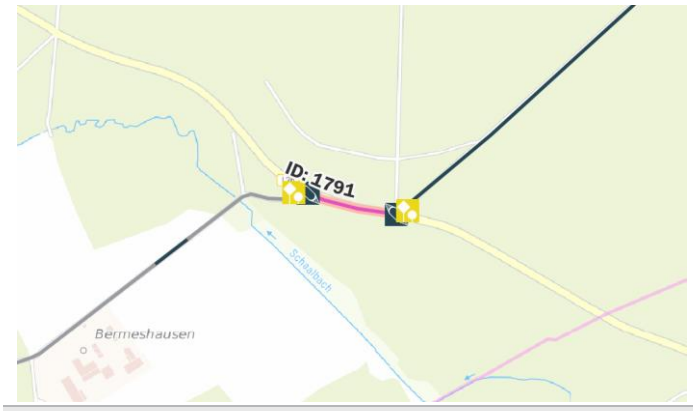
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	197000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1796 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	57 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L36	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,7-6,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

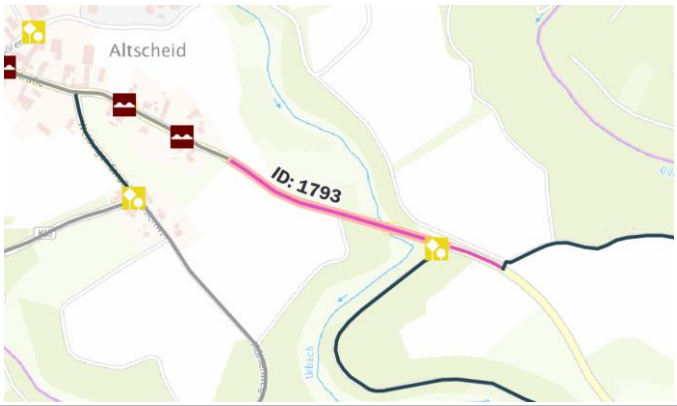
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	77600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	912 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,1-6,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	196100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Merlscheid	DTV Kfz (2021)	1445 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	86 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L12	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-9,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	224300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dauwelshausen	DTV Kfz (2021)	1305 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	53 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,6-6,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	720 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	358900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	4955 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L46	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-10,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	1710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	856100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Giesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Waxweiler	DTV Kfz (2021)	1320 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	99 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L12	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,5-7,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	1160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	581000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Krautscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9/L10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,9-10,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	77700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw an der Kyll	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Alternativ ist die Ertüchtigung und Ausweisung des südlich parallel verlaufenden Wirtschaftsweges zu prüfen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	31900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	1170 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	28 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L8	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,6-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	960 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

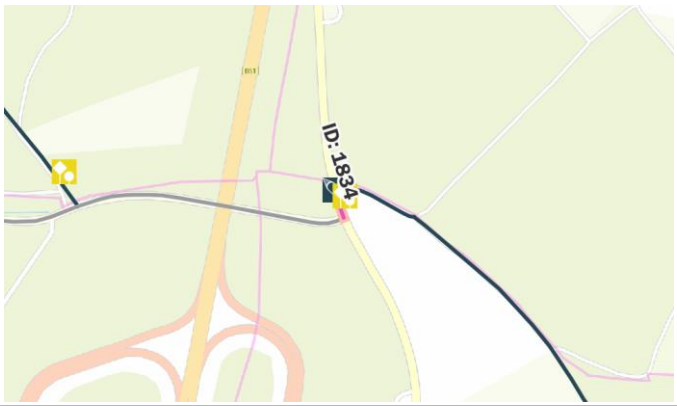
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Alternativ ist die Ertüchtigung und Ausweisung des südlich parallel verlaufenden Wirtschaftsweges zu prüfen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	481300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	2754 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	74 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L32	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,4-10,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	17400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-9,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	600 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	99 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	298000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturschutzgebiet
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	88 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	18500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	4955 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	225 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L46	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	7,0-7,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

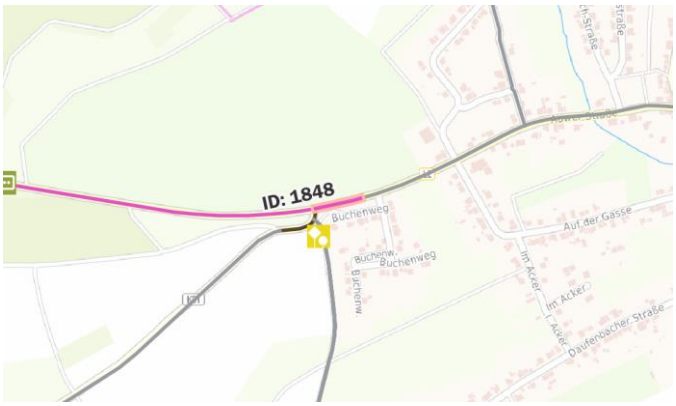
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	76300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-14,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

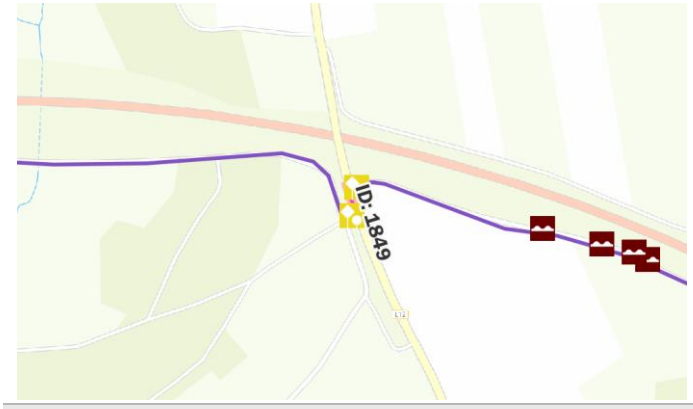
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	38900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	1544 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	71 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L12	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	18900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Jucken	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,6-6,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	161400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dauwelshausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	560 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

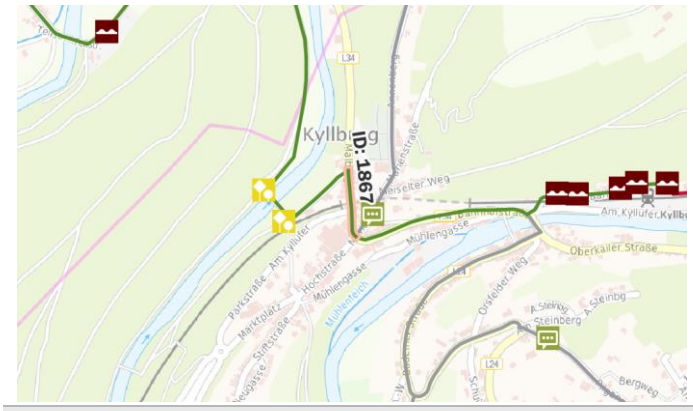
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	55800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburg	DTV Kfz (2021)	1244 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	45 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L34	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,3-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	110 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

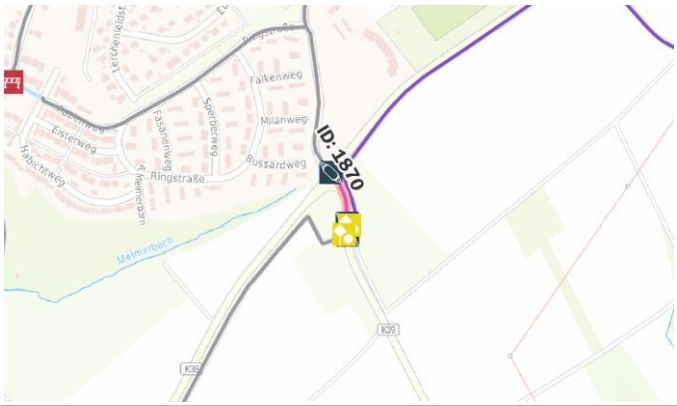
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1268 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	40 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	31 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	56900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Manderscheid	DTV Kfz (2021)	175 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	11 %
Straße	K140	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,4-5,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	690 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	495500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berkoth	DTV Kfz (2021)	139 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	7 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	Markstein	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,6-4,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

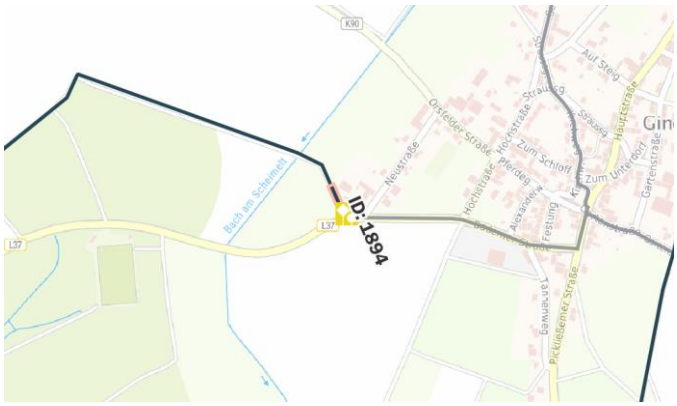
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	204100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	8700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,9-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	114300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Enz-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	34500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	200 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Holsthum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Enzweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

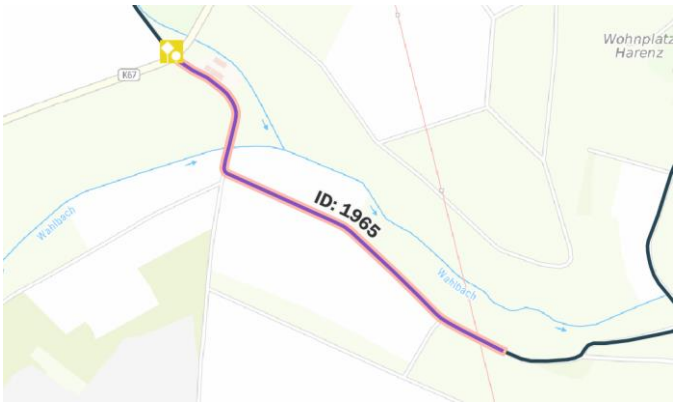
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1070 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Obergeckler	DTV Kfz (2021)	2069 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	104 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	B50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m)
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	16900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Menningen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Prüm-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

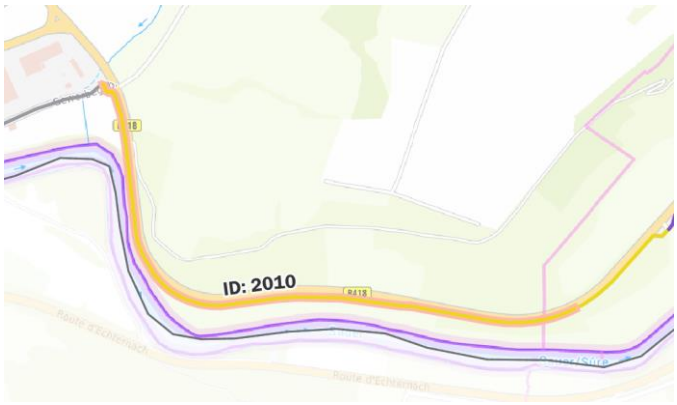
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	118 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	67800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	3601 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	B418	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1080 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

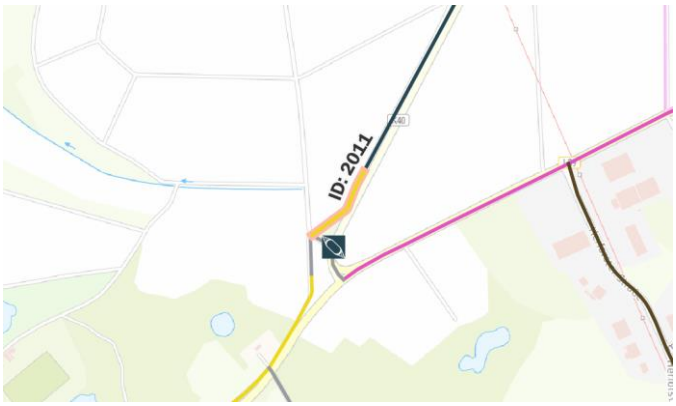
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	108000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1222 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K40	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

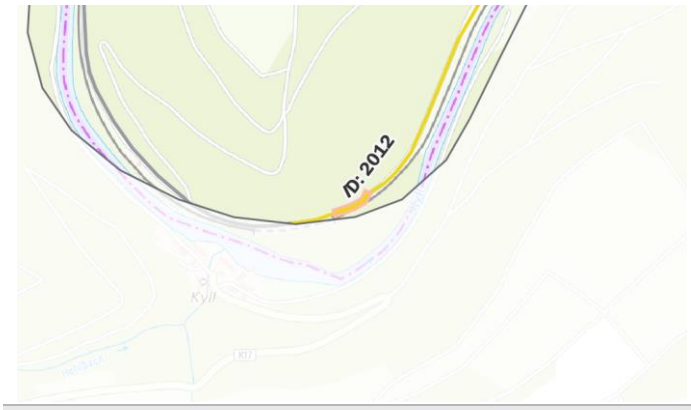
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	14200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hosten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Kyll-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw an der Kyll	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Kyll-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

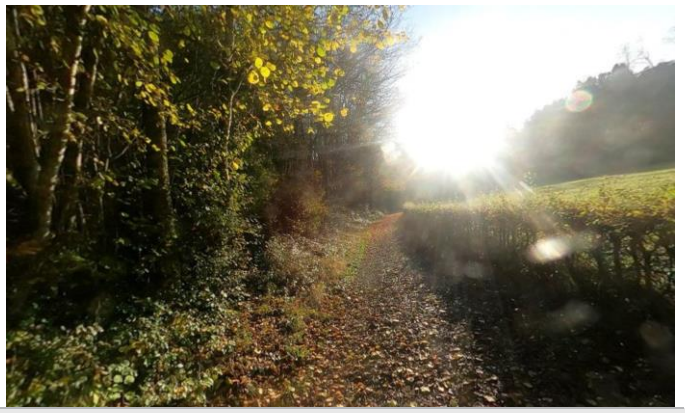
Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	45400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Kyll-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	700 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation



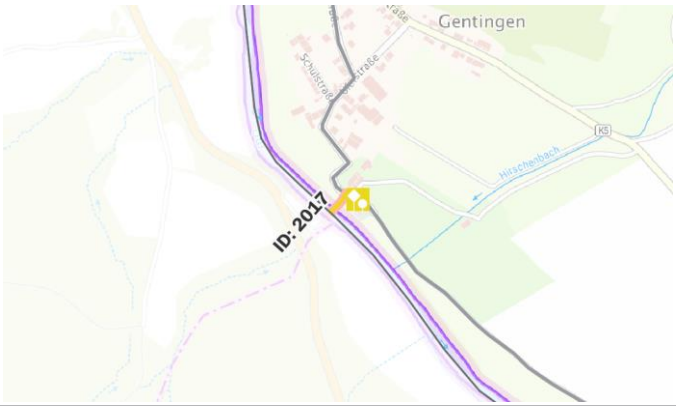
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	80 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	351200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Uferstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

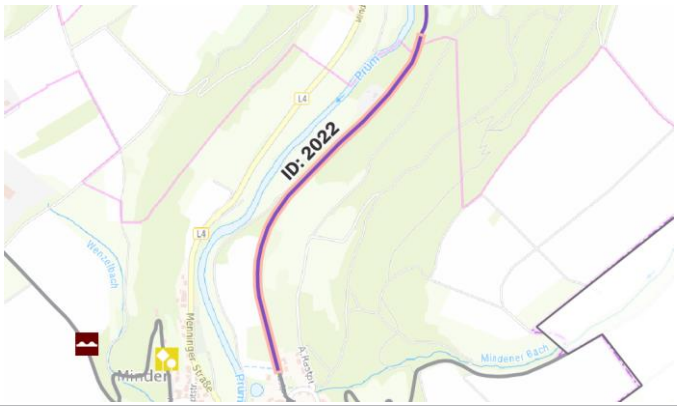
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	4100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Minden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

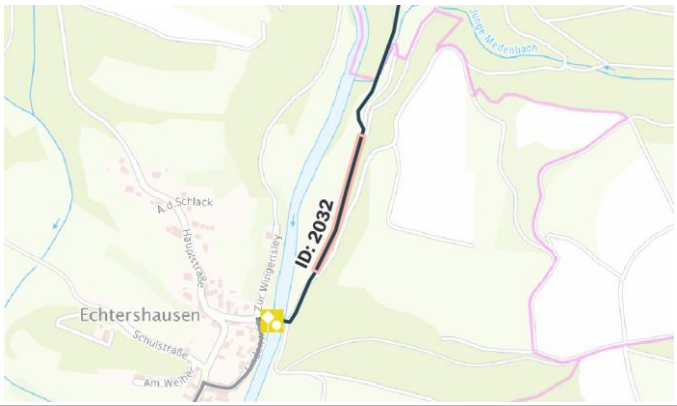
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	68 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echtershausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	27900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	820 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	4100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gilzem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	34600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Am Bahndamm	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Verkehrsberuhigter Bereich	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Aufgrund des Belastungsbereiches ist eine Führung im Mischverkehr nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	15300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	41000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	36400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seffern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	620 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	24300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Parkstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	70 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,25 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hosten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Kyll-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	2590 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

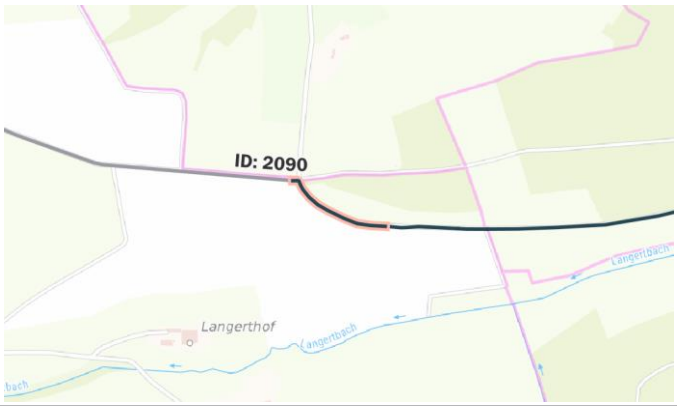
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	259300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

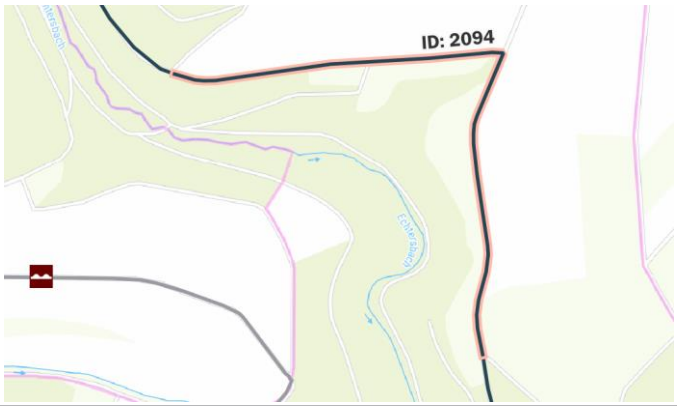
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	27700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1080 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	113900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1222 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K40	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

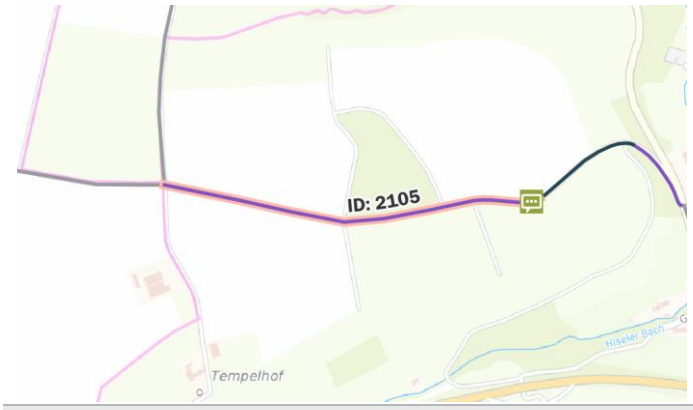
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	19300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mülbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	650 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

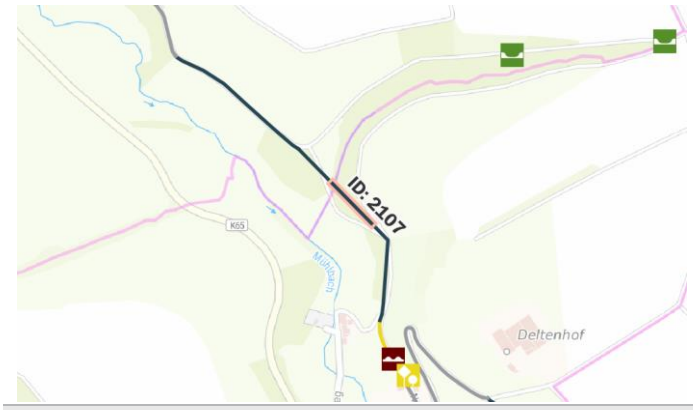
kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mülbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	11300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hüttingen an der Kyll	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	690 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

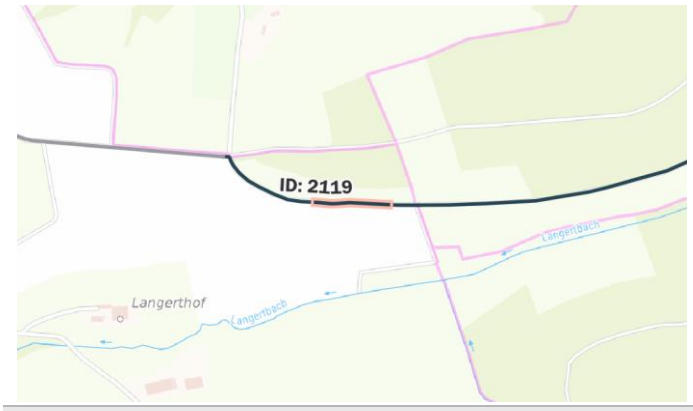
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	72800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	12900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	26300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scharfbillig	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

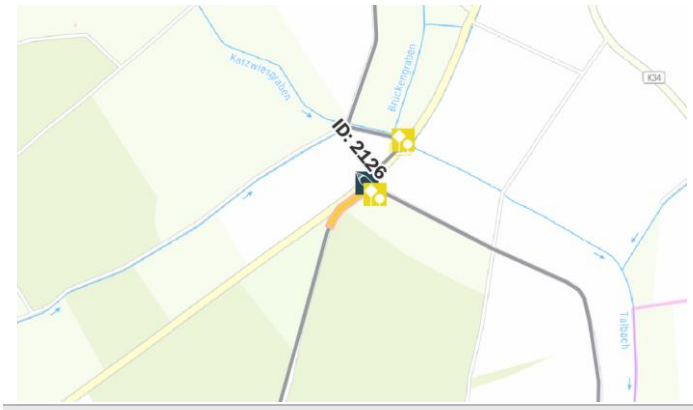
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	14300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scharfbillig	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	16900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	780 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

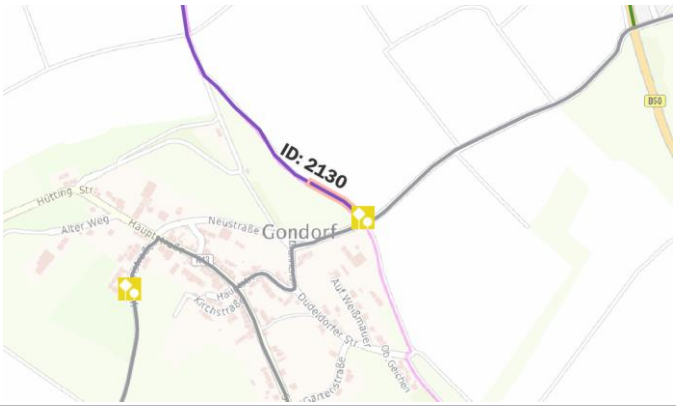
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	81 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	40 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	232400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malberg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Tellstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	590 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Manderscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	430 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

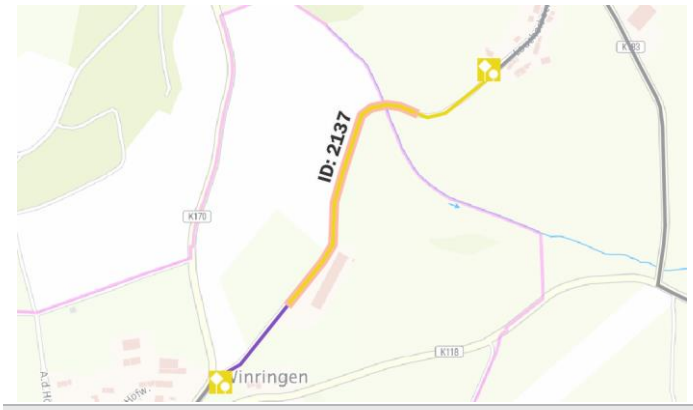
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	66400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bickendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

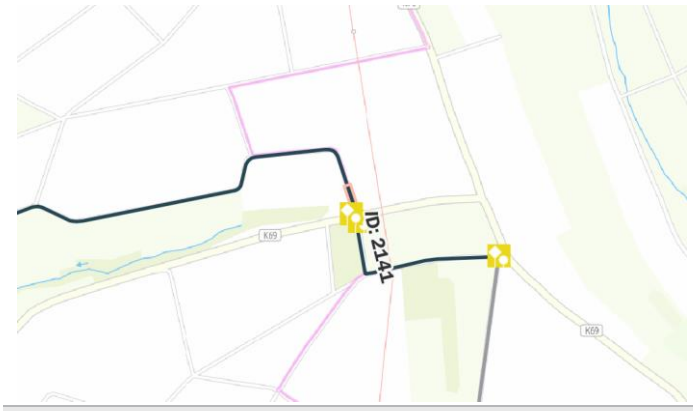
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	55400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bickendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

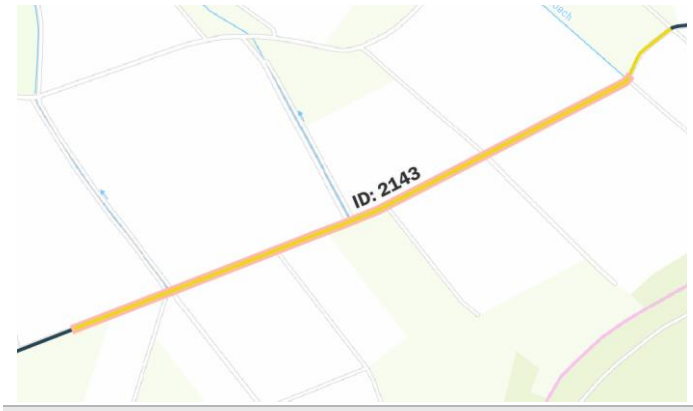
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1030 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	154000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

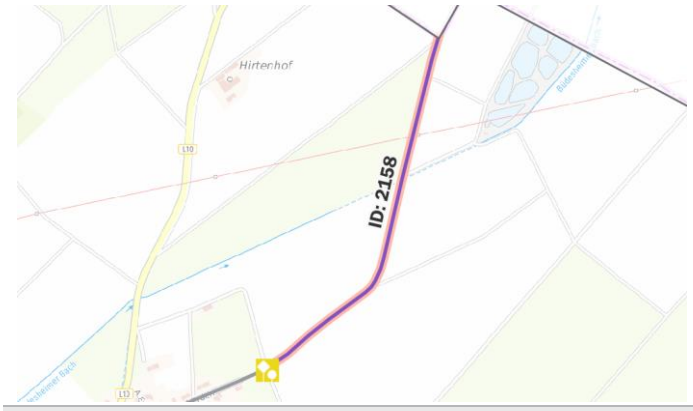
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	32200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	790 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

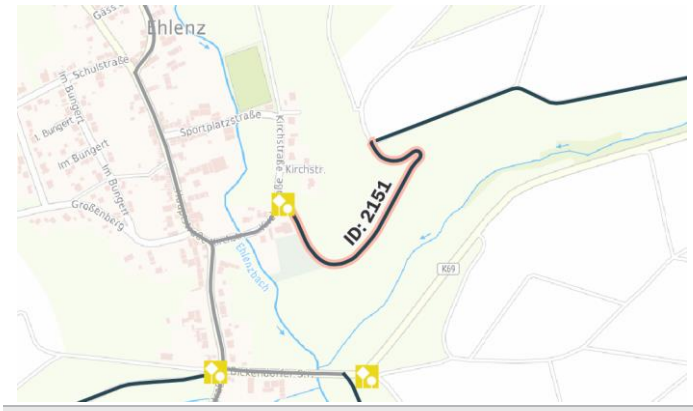
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

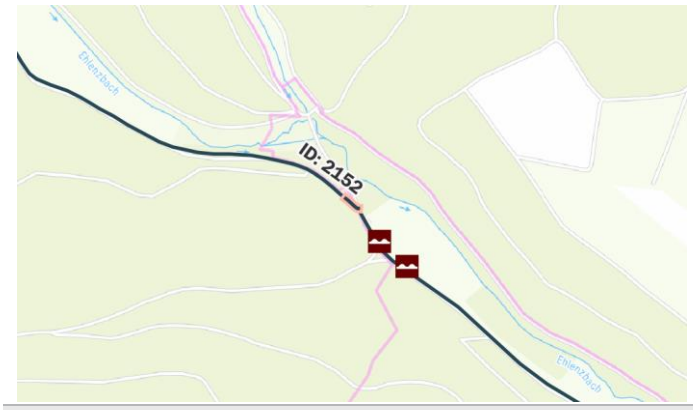
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	74800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	2700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	600 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

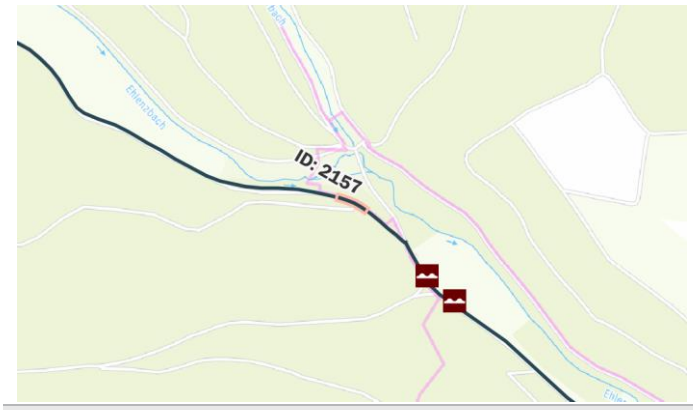
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	63200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

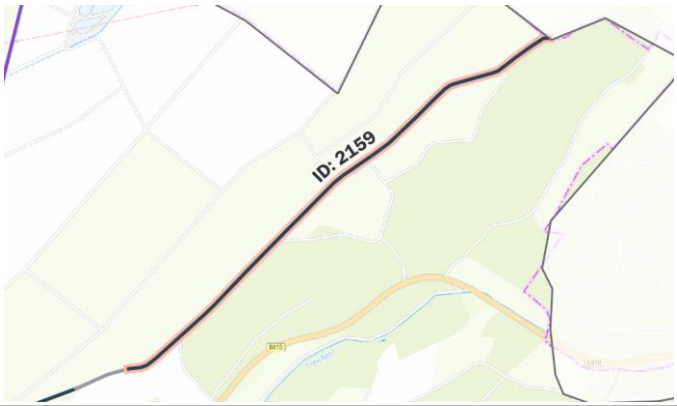
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	4500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

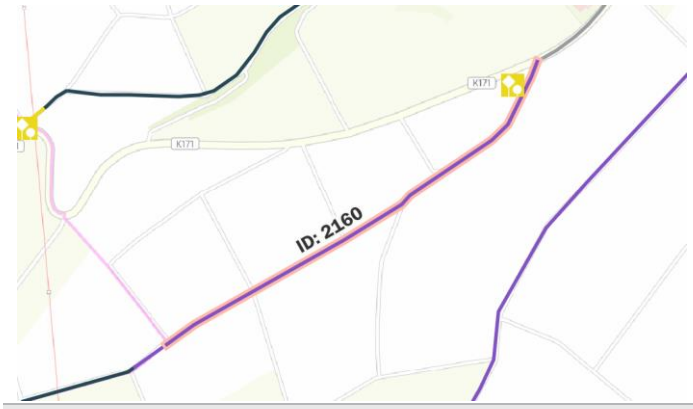
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	132700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

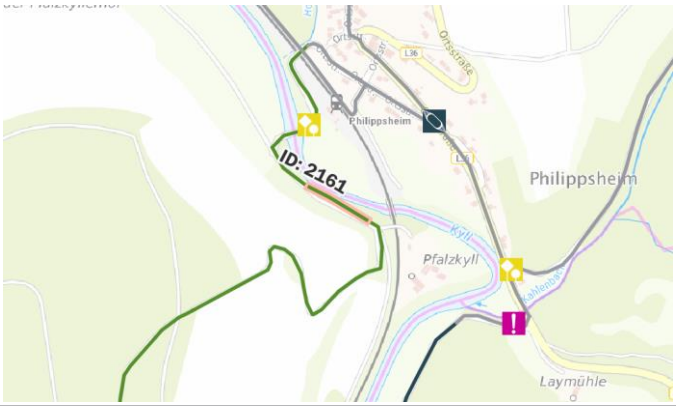
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Philippsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



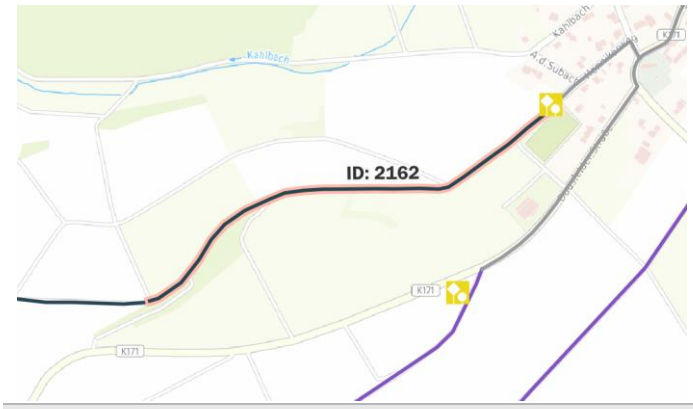
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	84600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Spangdahlem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Burgstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (Rad frei)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	2900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	820 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	86600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	33400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

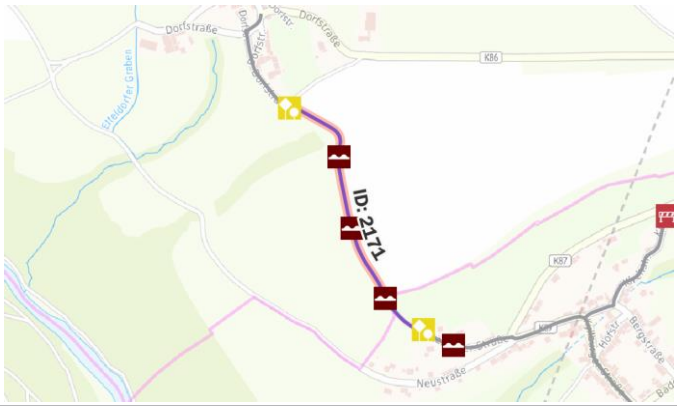
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	19900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Etteldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ammeldingen an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	430 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des bestehenden Gehweg (Breite: 2 m) entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Die Verbreiterung des Weges befindet sich derzeit schon in Umsetzung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	43000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	780 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

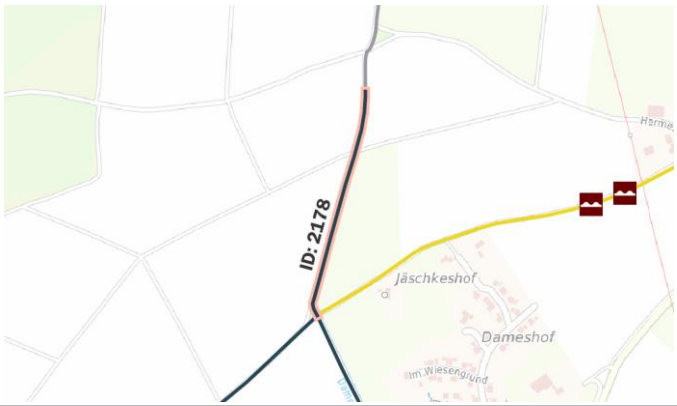
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	39200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feilsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	22500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sülm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Im Eichenberg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

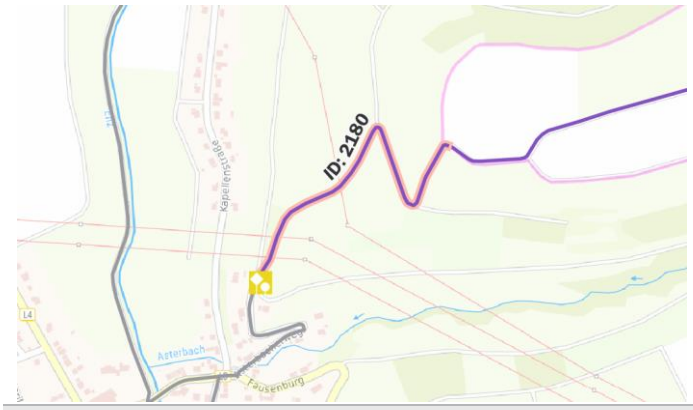
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	253100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	620 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

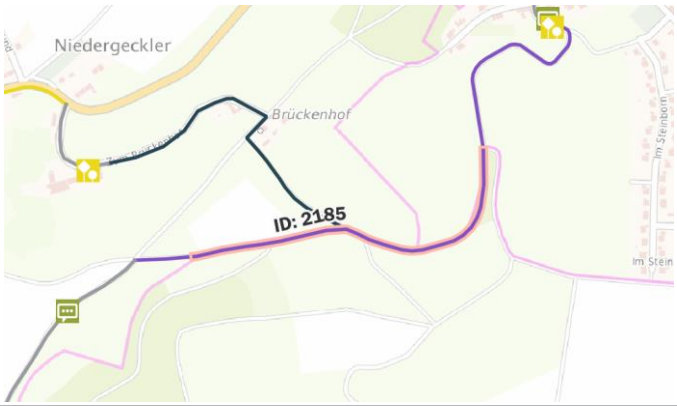
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	620 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	125800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fischbach-Oberraden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	32500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	390 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fischbach-Oberraden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	48700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Enzen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1490 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sülm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	41300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sülm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

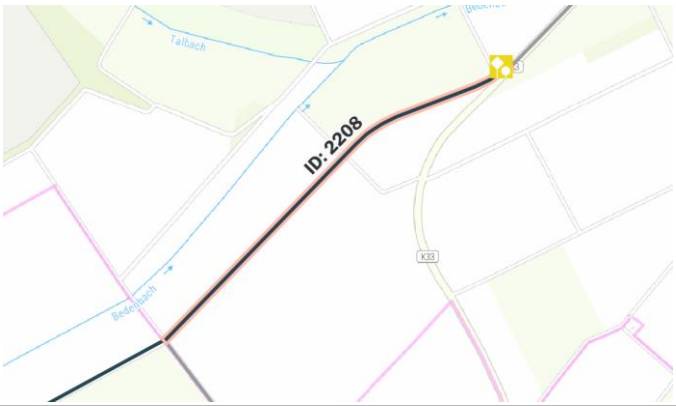
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	30500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sülm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	750 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	90200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sülm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

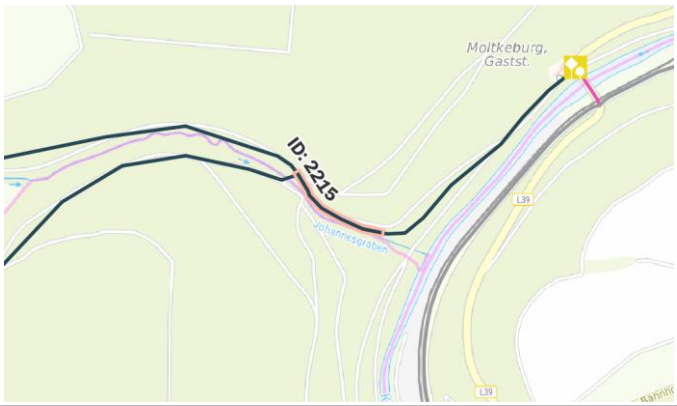
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	123800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sülm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	18600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Minden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	41200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Minden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	22400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Minden	DTV Kfz (2021)	3601 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	840 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	20 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

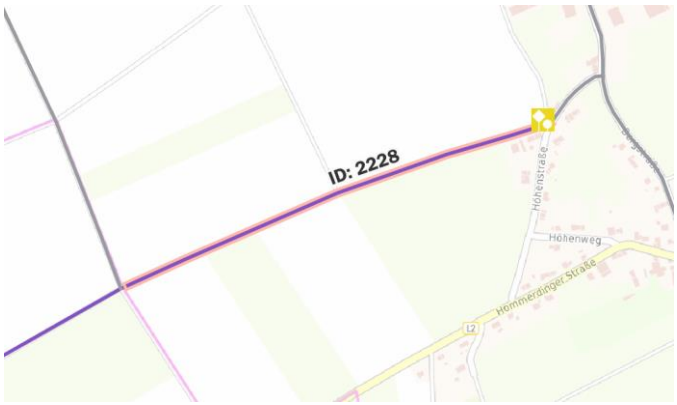
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nusbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nusbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,15 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	7300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nusbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

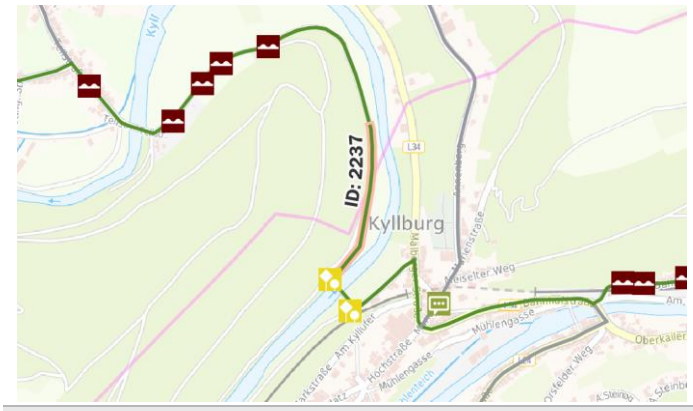
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	27600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Malberger Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	280 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

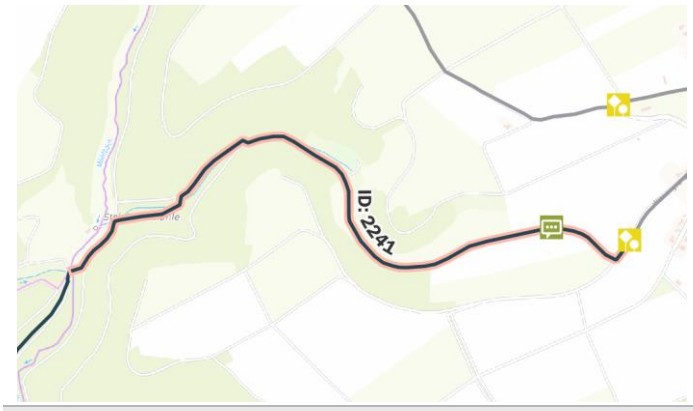
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Daleiden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1790 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	179500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	166 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Baustert	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	890 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	4400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Baustert	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	9800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Baustert	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	31500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Parkstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	140 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

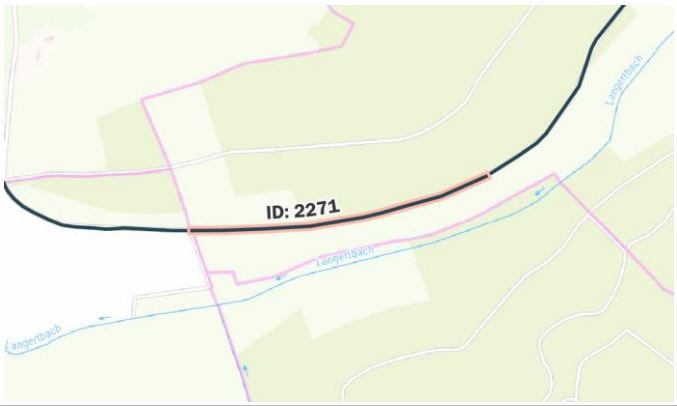
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	- m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	510 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	53600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Idenheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	870 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

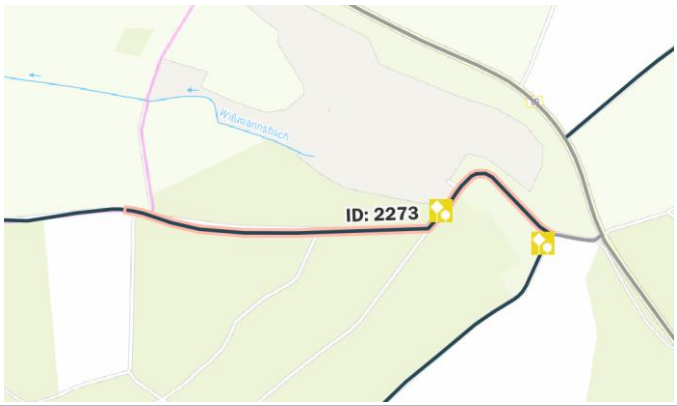
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	800 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

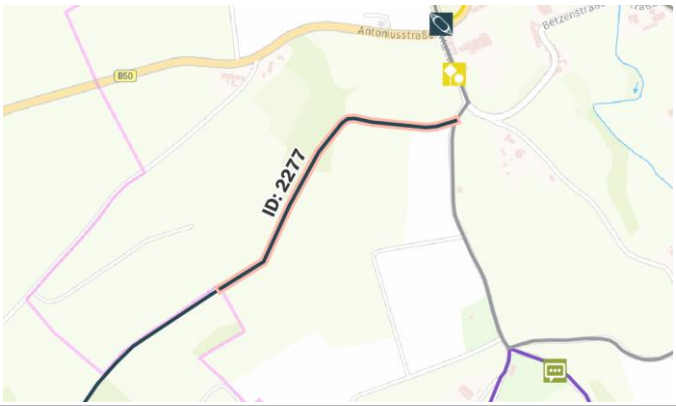
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	68 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	120300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

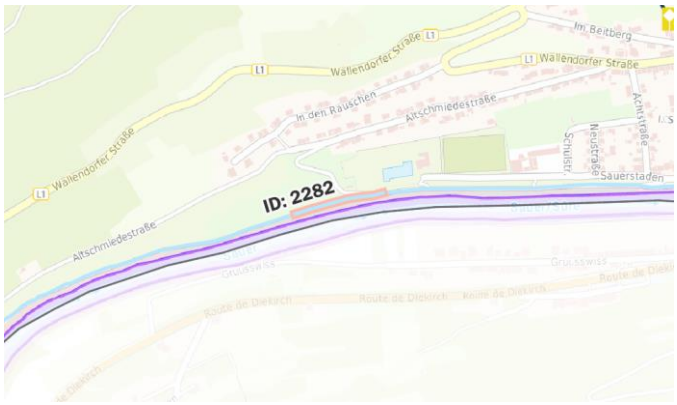
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	55400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

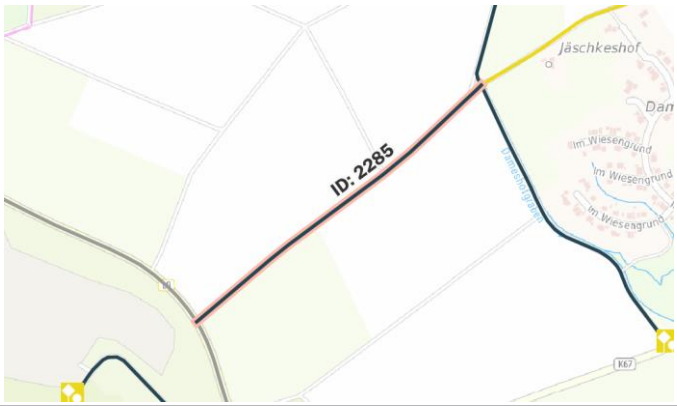
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	76400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	630 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	75200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	5000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	560 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

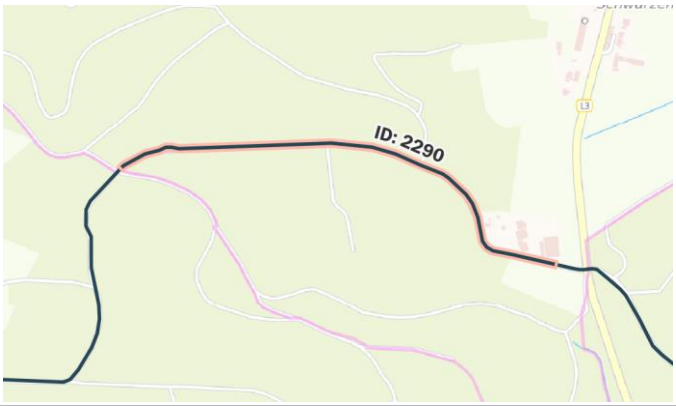
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	56100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kruchten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	820 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

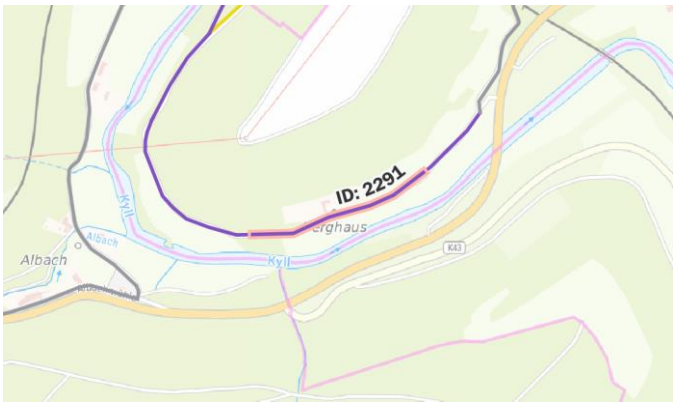
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,15 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	98900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niederweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	20800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	820 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	85700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Emmelbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

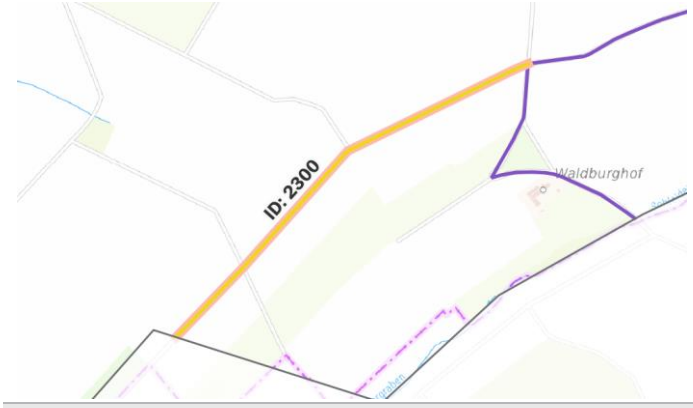
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Weges von 3,5 m wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	1600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eisenach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	115100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Harspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	51700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	24100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	16800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	1400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Minden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

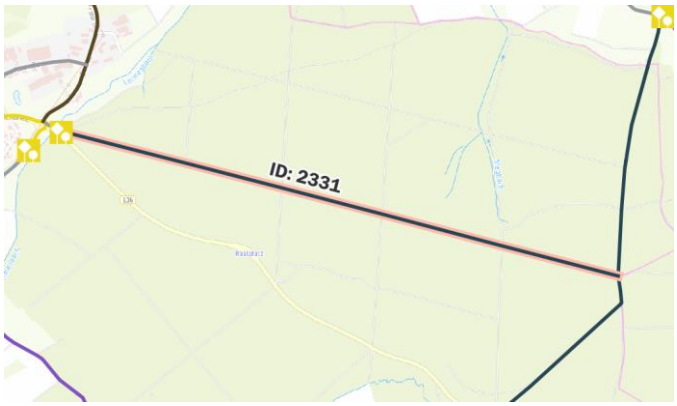
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	2670 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	267300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

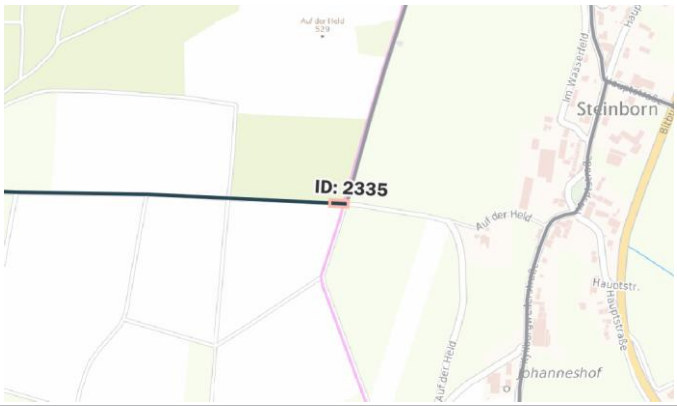
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Steinborn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	2000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

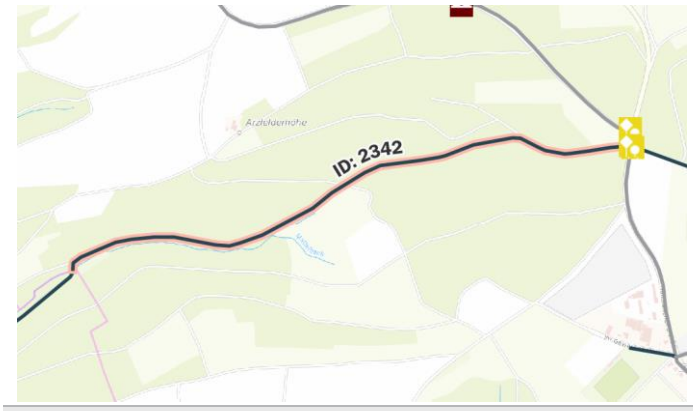
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	14900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	157900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dasburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	2900 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	290100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dasburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	14900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dasburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

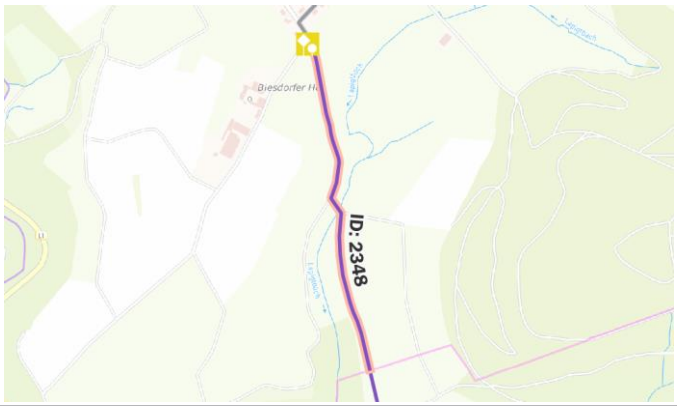
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	13100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Biesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	840 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Biesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

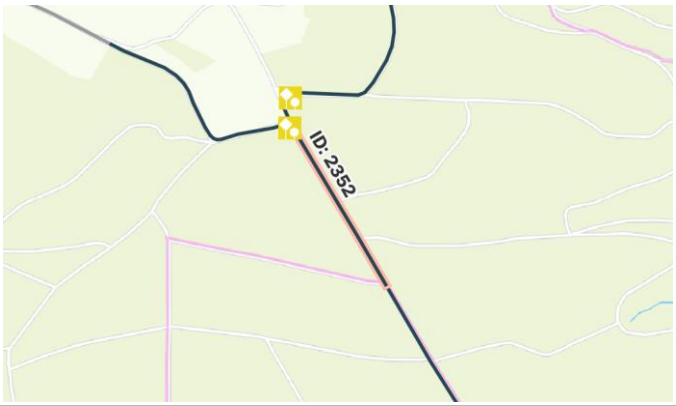
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	36700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Biesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	38200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Utscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	49900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	18800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	34800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mülbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

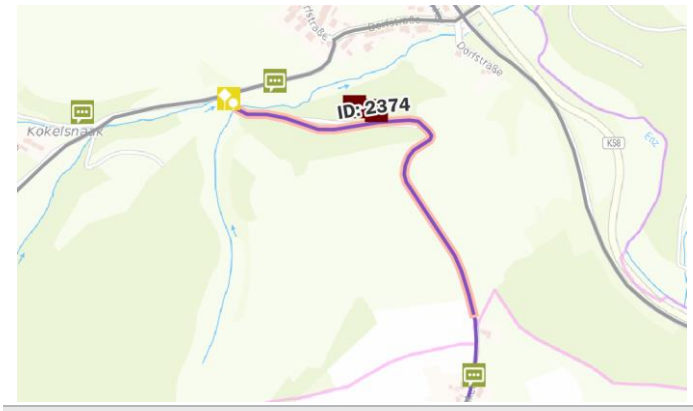
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	19900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Zweifelscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

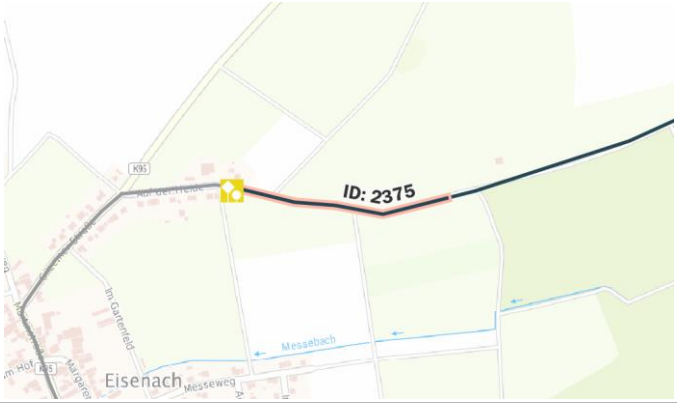
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eisenach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	57800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gransdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sefferweich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

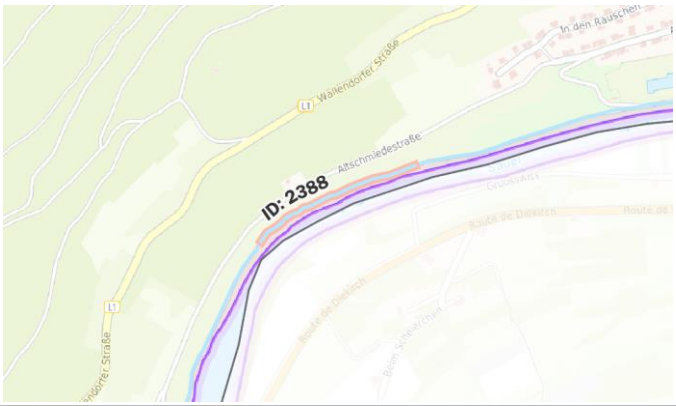
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	30100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	N10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

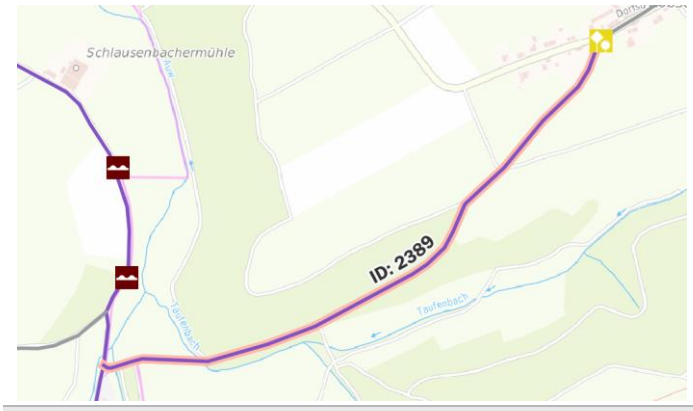
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	147800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Emmelbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

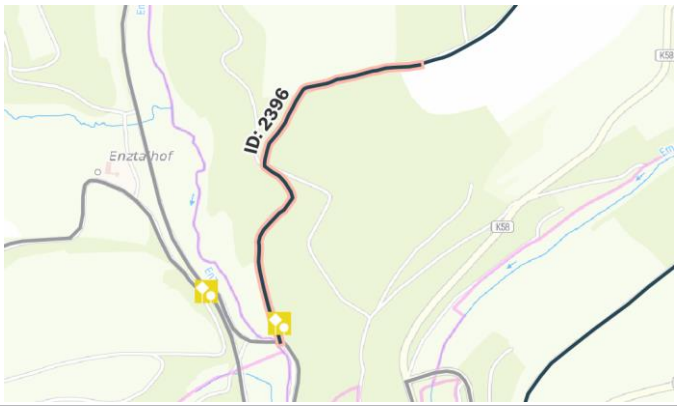
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	54200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Emmelbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	690 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	83300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gilzem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

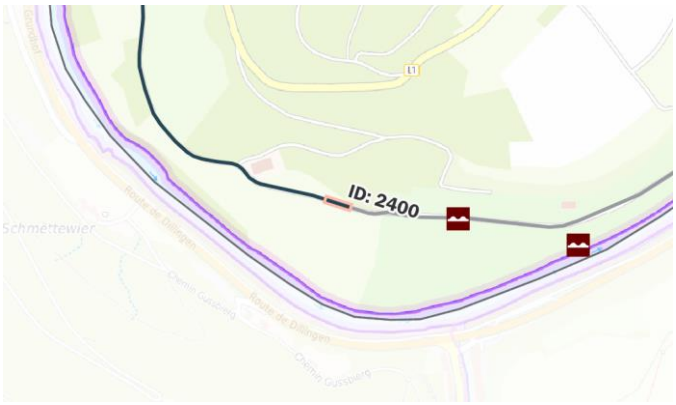
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	34000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	3400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Jucken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	15400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Jucken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

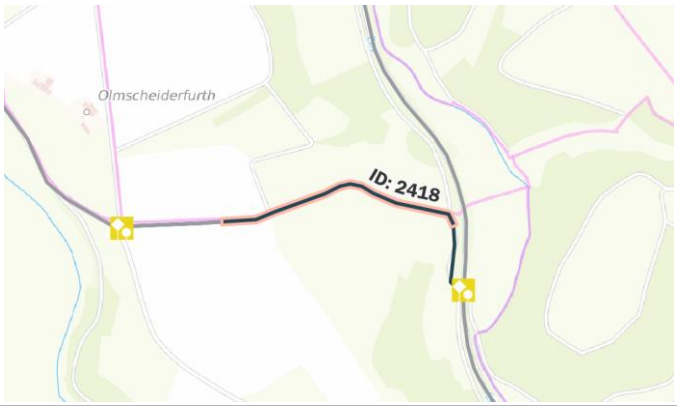
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	21500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kickeshausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	49800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hütterscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

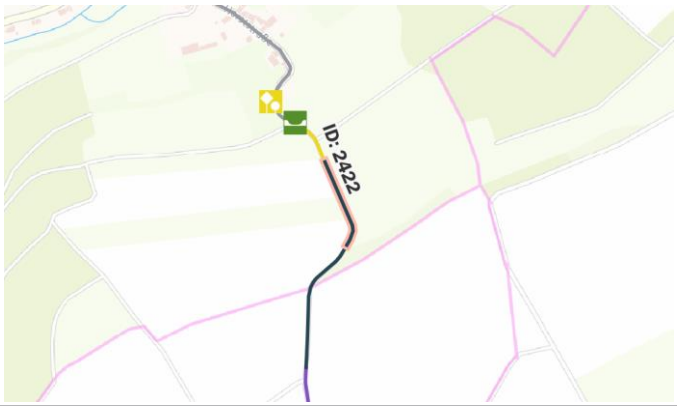
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	25500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hütterscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

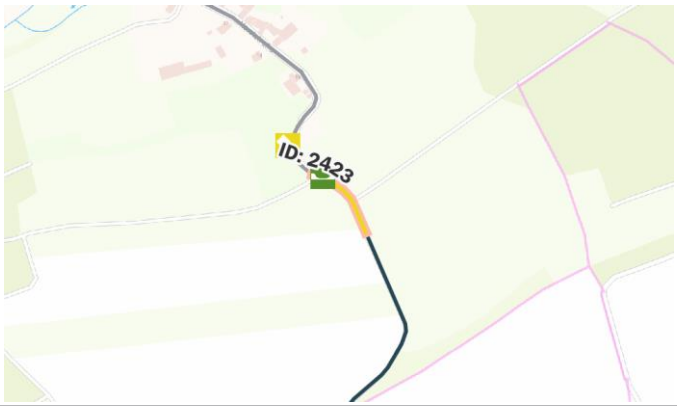
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	16000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hütterscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonspurbahn, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	14800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hütterscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	52100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1300 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

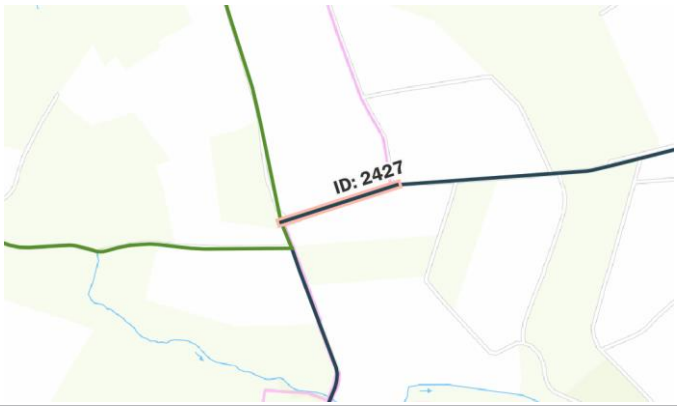
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	21600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

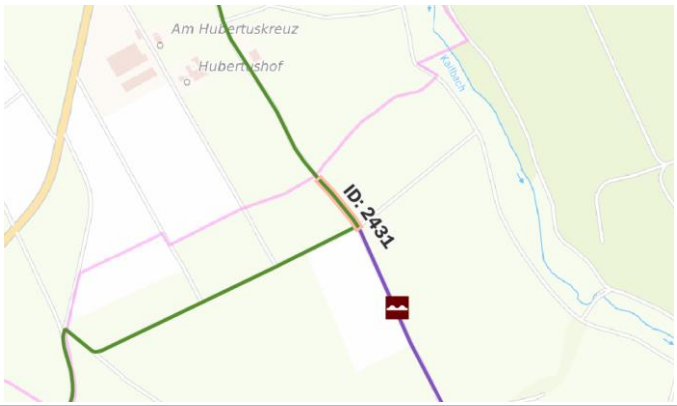
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	20100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	100 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

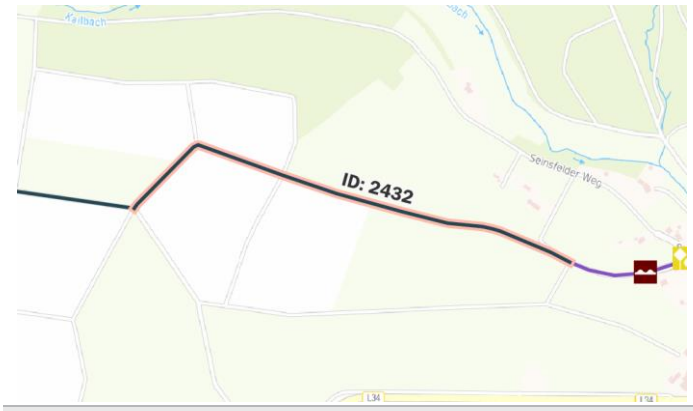
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	126300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	850 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	89000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	700 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	70100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

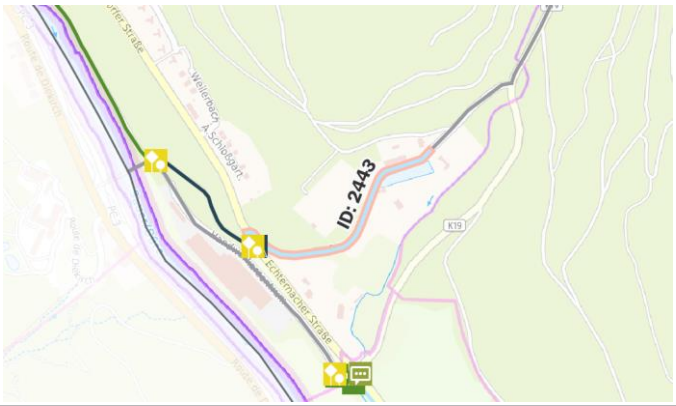
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Schloß Weilerbach	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

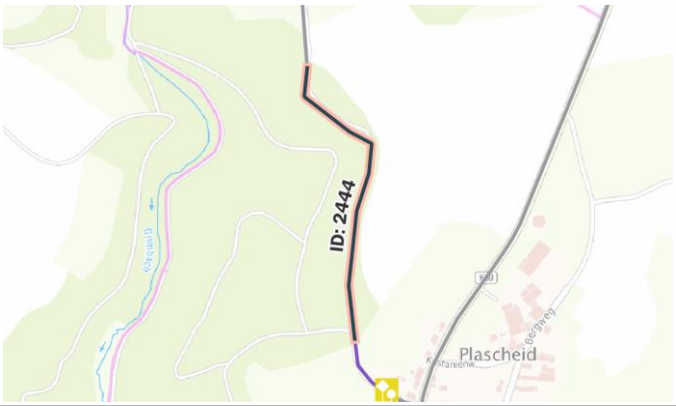
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist derzeit nicht für den Radverkehr freigegeben.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	206000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

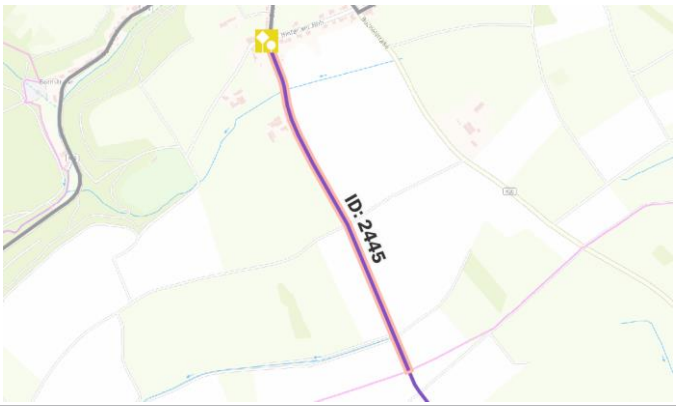
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	55000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ferschweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1010 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

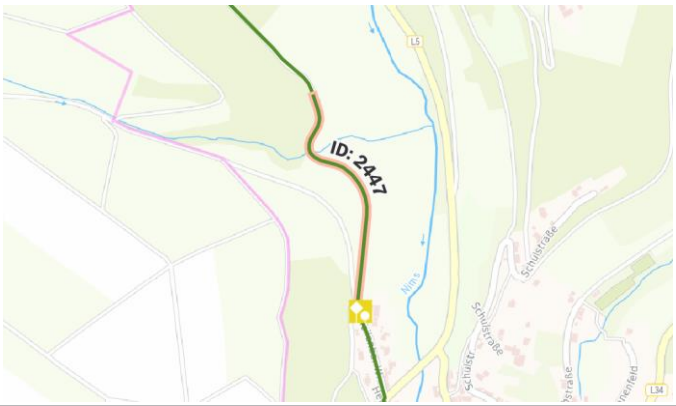
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seffern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	420 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Holsthum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	390 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

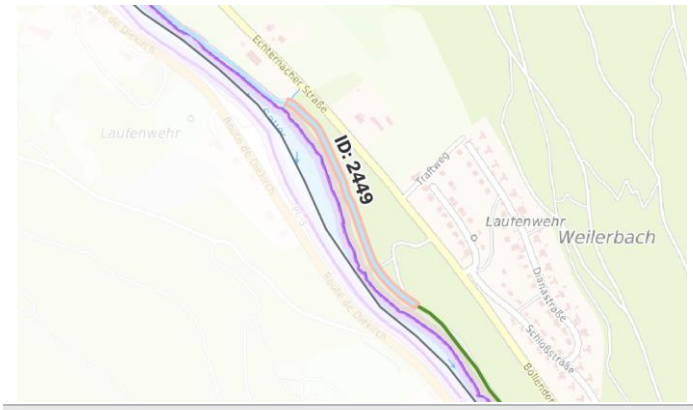
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Echternacher Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	204600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Holsthum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Holsthum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	780 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	78500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Steinborn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	550 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

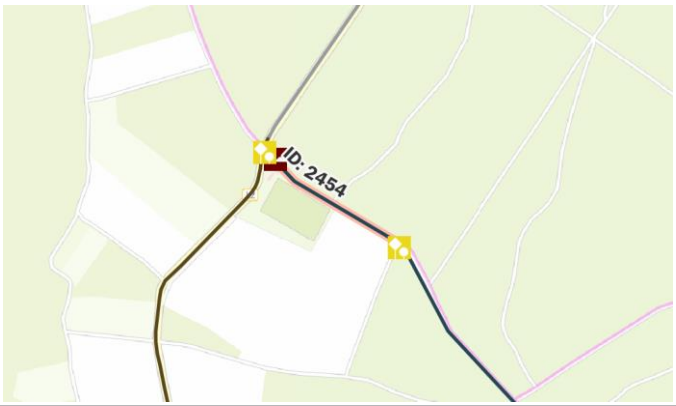
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Holsthum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	24000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seffern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	194300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	430 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	43300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sankt Thomas	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	7600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	26300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	38000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ferschweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	40600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ammeldingen bei Neuerburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	160800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	52400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1010 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	105500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Rothaus	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	540 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	nicht befahrbar/nicht befahren	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung des Staatlichen Bauamtes.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	72 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	87000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	14800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	610 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

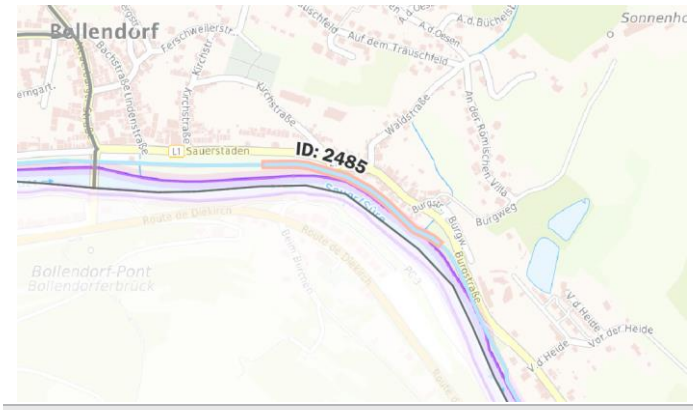
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	61100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Burgstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	165600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	19000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	370 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

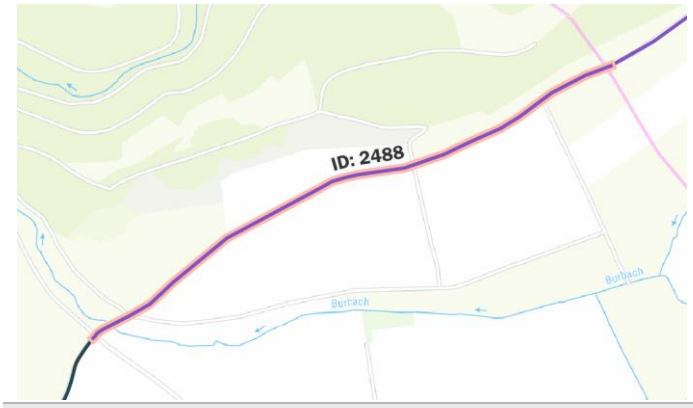
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1000 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Zendscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	550 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

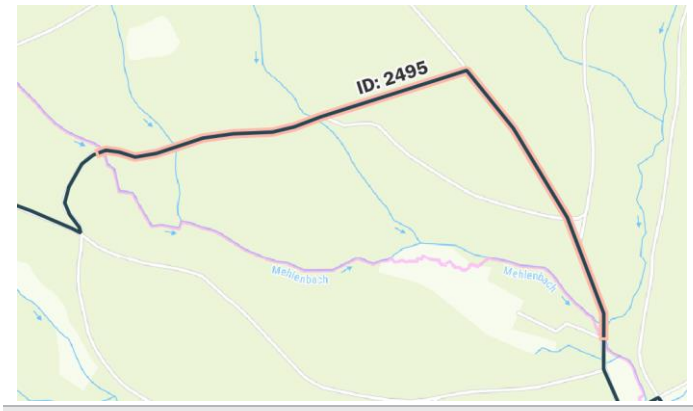
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

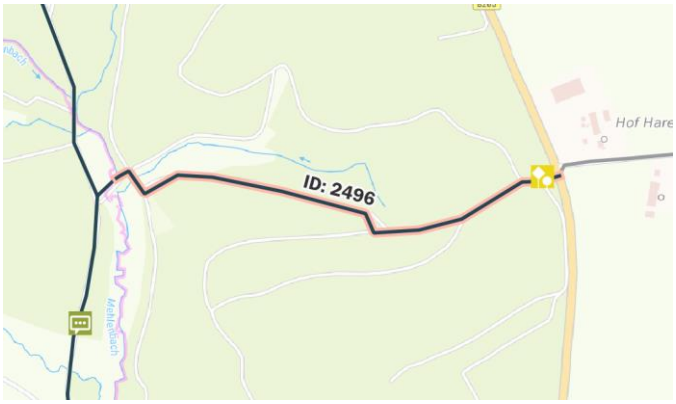
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	138900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

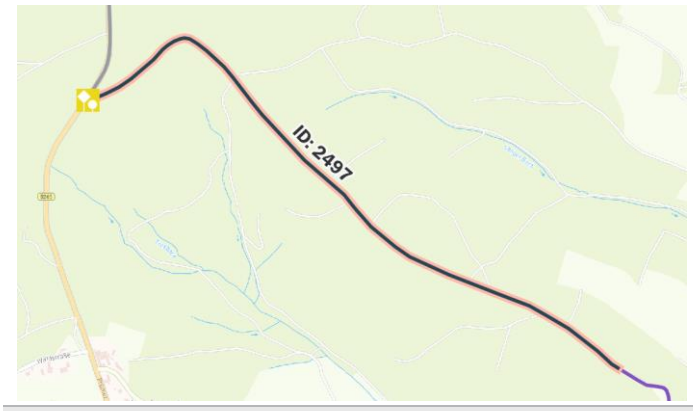
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	99800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1900 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	199100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olzheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	3600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	11600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schleid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	350 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	69 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	39300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	21900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	2210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	11000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	330 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

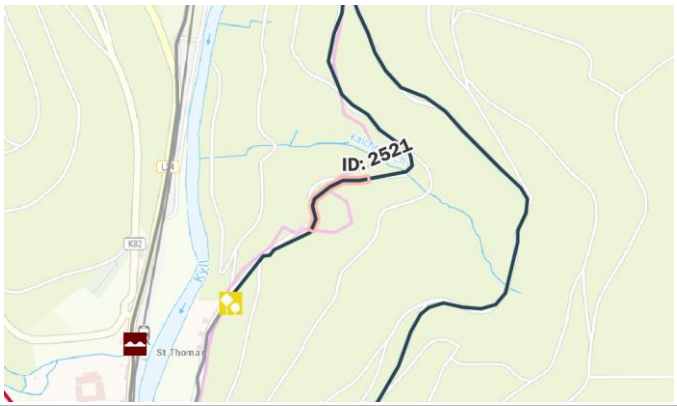
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sankt Thomas	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

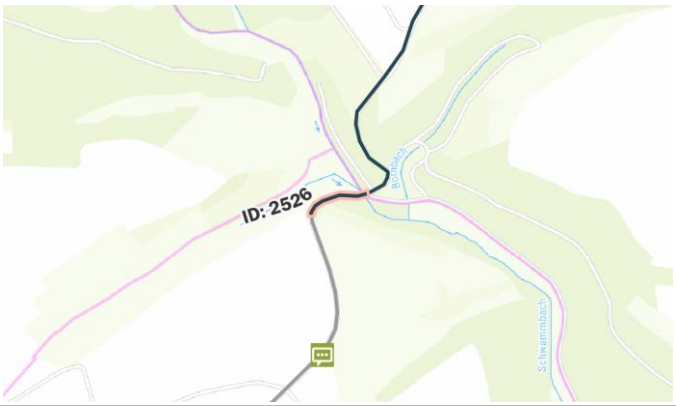
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	14700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rodershausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rodershausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

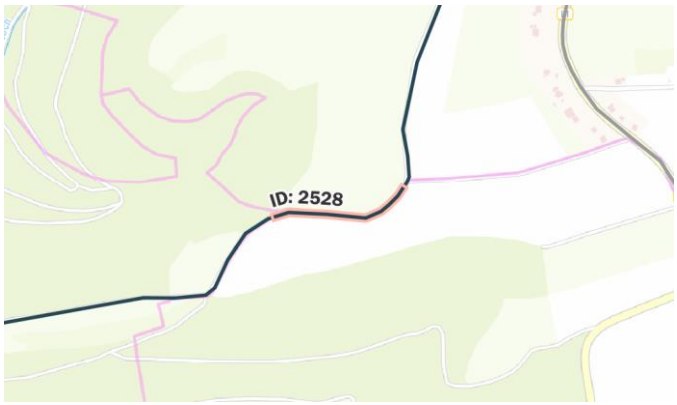
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	15300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rodershausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	23500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schleid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	270 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

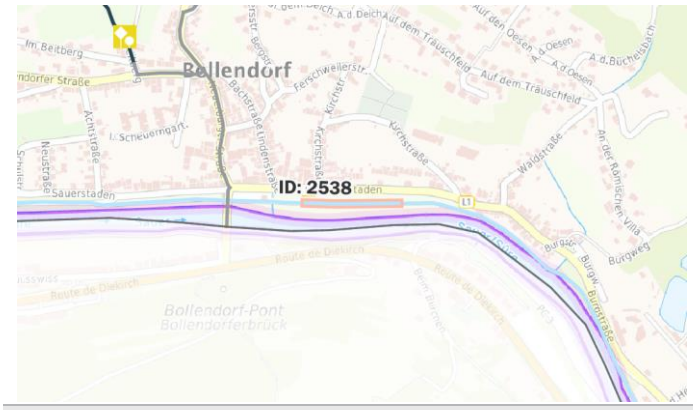
Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Sauerstaden	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	79100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hosten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

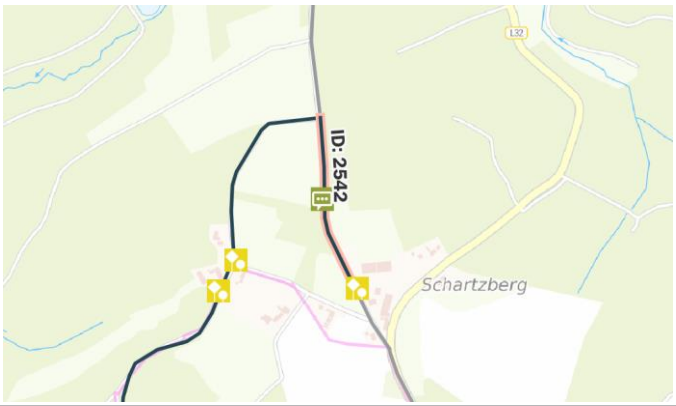
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	9000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seiwerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

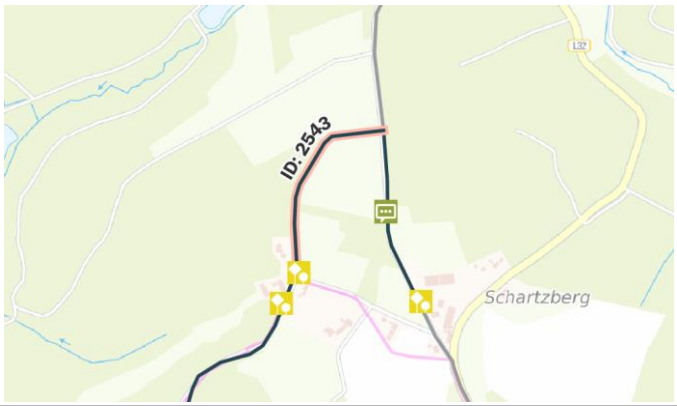
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	30200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seiwerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	34300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ernzen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1070 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ernzen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	219800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	210 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

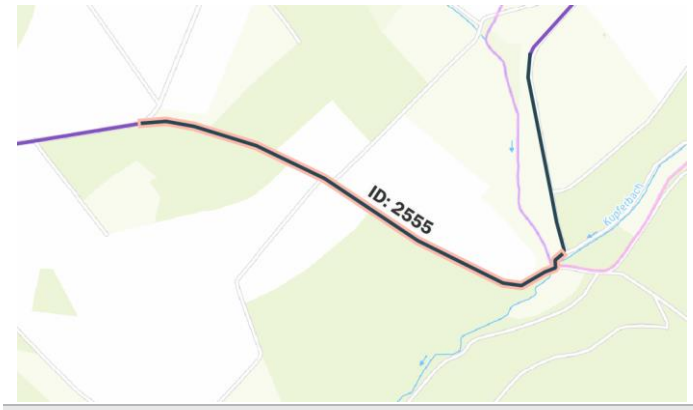
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	800 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

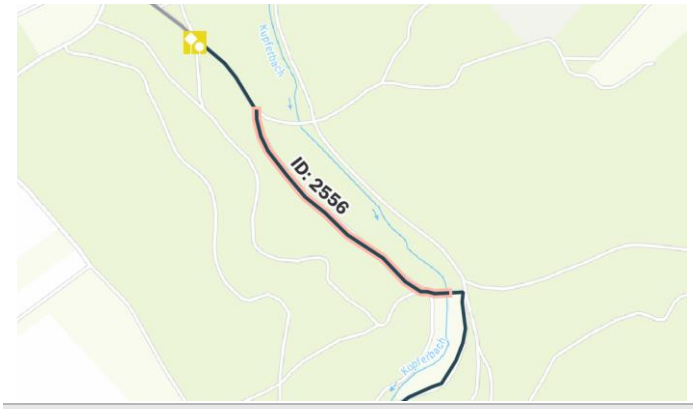
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	20 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	84100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	470 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	56400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	1000 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

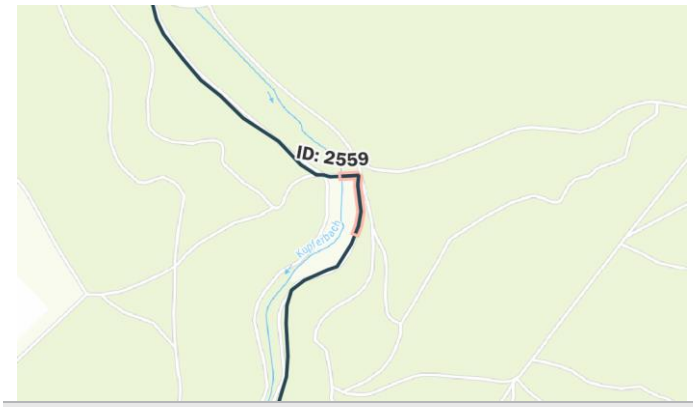
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	14800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	13000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	980 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

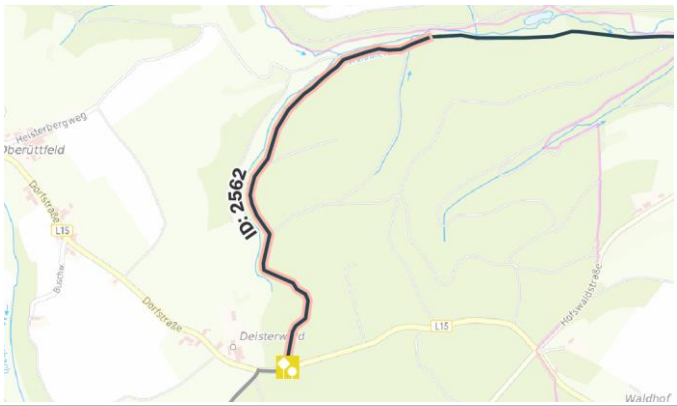
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	102700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1560 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	187400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	5300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	42200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	200 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

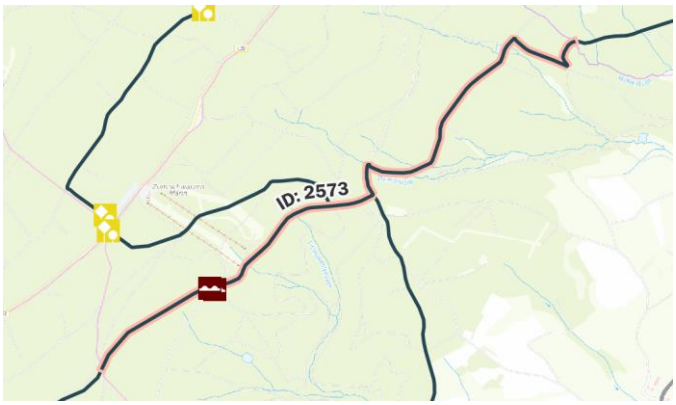
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	163500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	3780 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	453800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	37500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	26300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eschfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	16500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lichtenborn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	110300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	81500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Euscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	8400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Euscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

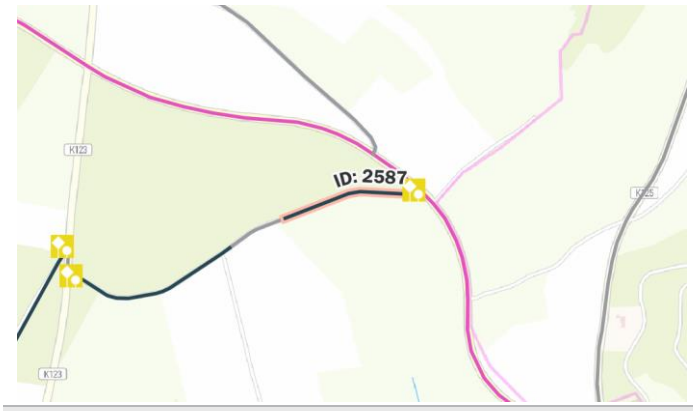
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	26600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

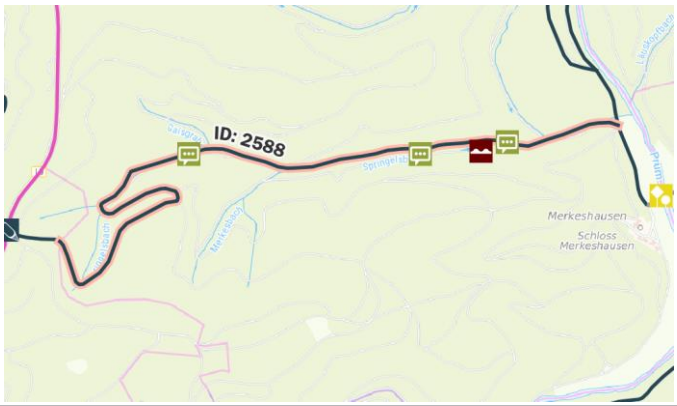
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	28500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	2910 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	348900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	65900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

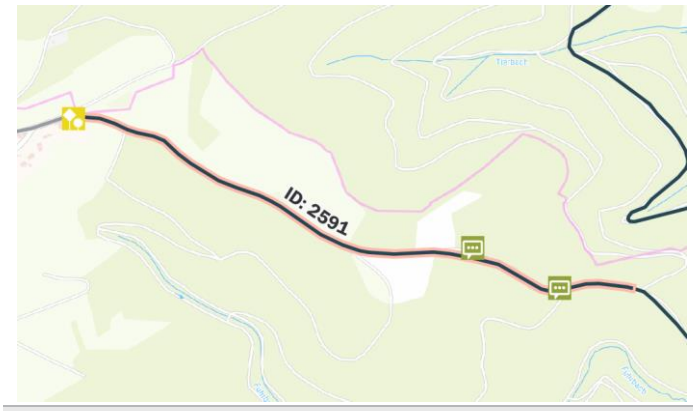
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	33400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	156500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Balesfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Balesfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	37300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	29200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	11200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

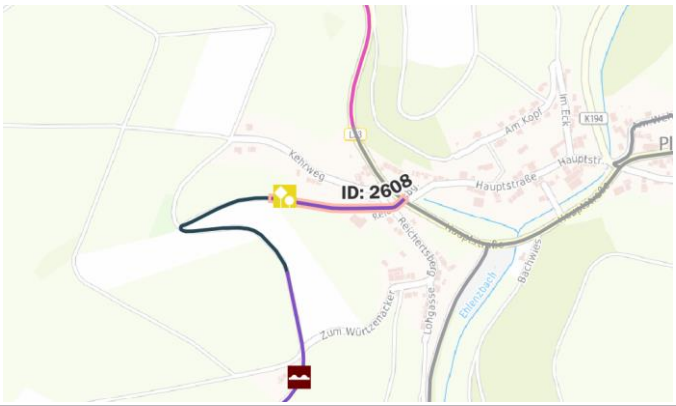
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	7200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1030 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	103100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	6300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mauel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	900 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	134500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lasel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Im Brühl	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	780 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	nicht befahrbar/nicht befahren	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Lückenschluss des NImsradweges zwischen Lasel und Nimshuscheider Mühle). Genaue Führung des Radweges ist noch in Planung und Abstimmung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lasel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Schwarzbach	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

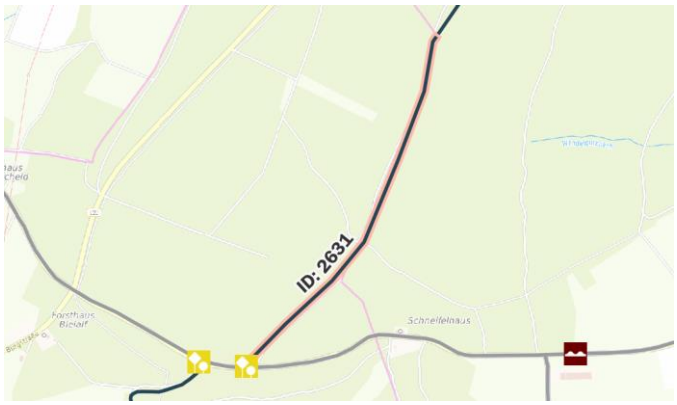
Bestand			
Führungsform	nicht befahrbar/nicht befahren	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Lückenschluss des NImsradweges zwischen Lasel und Nimshuscheider Mühle). Genaue Führung des Radweges ist noch in Planung und Abstimmung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1020 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	122000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berkoth	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1790 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	214700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nimsreuland	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	33700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen. Ein Teil des Streckenabschnitts ist in die Ausbauplanung von "Auf Igeler Teil 3" integriert.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	7300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	2200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	16900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

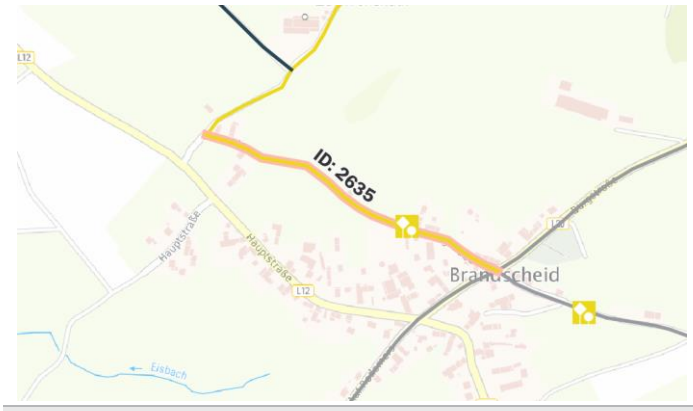
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	65300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

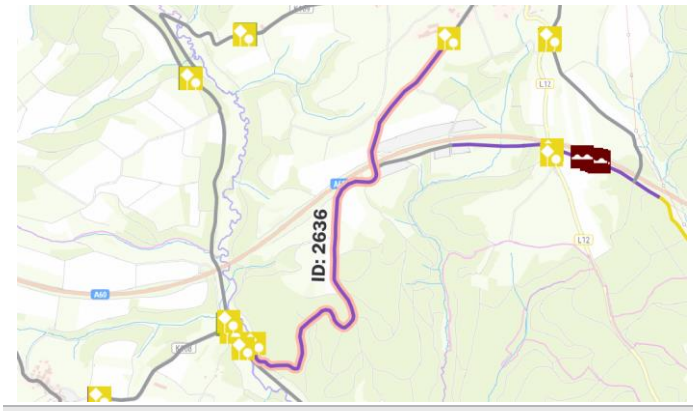
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	82800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	3790 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

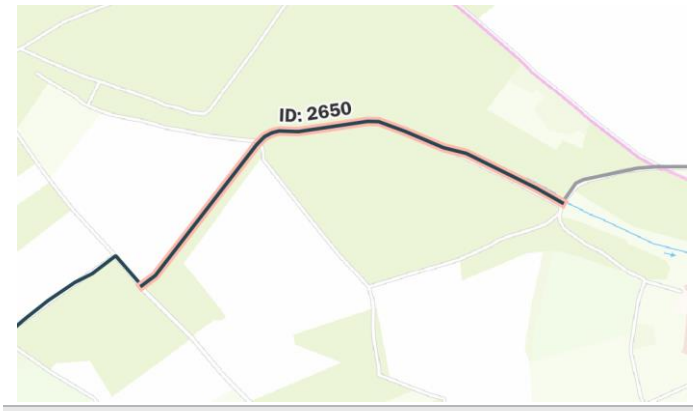
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	18900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	860 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	86400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Großlangenfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	590 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	58500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nimshuscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Schwarzbach	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

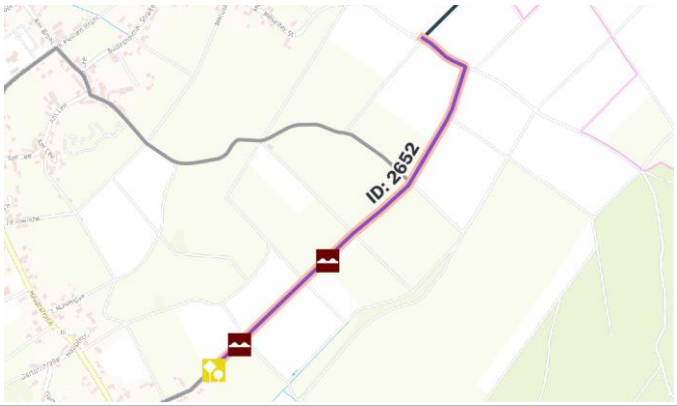
Bestand			
Führungsform	nicht befahrbar/nicht befahren	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Lückenschluss des NImsradweges zwischen Lasel und Nimshuscheider Mühle). Genaue Führung des Radweges ist noch in Planung und Abstimmung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

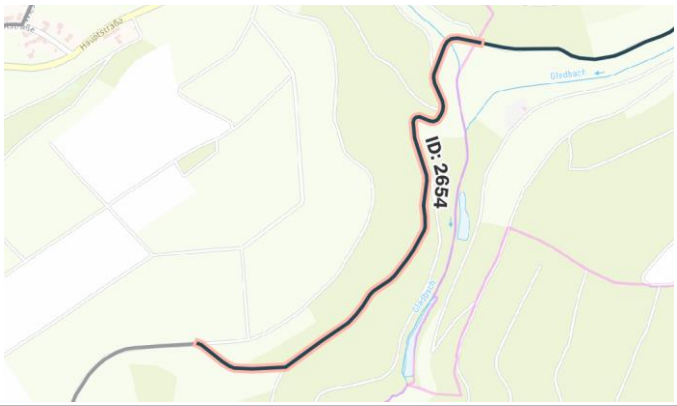
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nimshuscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	113900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	20500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	720 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	109 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	71600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ammeldingen an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	660 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	66400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	56500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturschutzgebiet
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

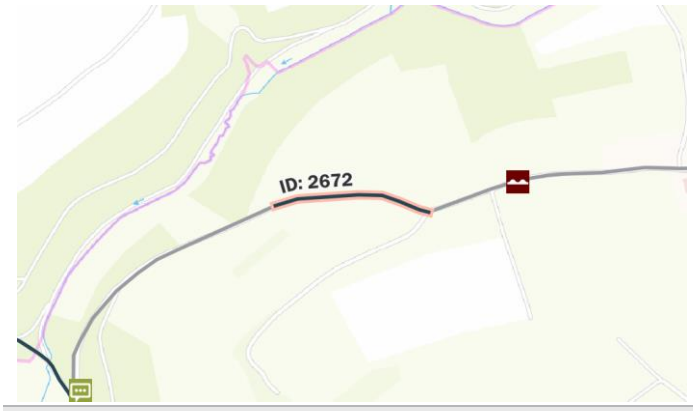
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	34000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eschfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Eine Oberflächensanierung und Verbreiterung auf 3,5 m befindet derzeit schon in Umsetzung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	39900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	4322 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	394 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	9 %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	270 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Schutzstreifen
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Das LBM Gerolstein plant im Zusammenhang mit der Erneuerung der Ortsdurchfahrt Pronsfeld das Markieren eines einseitigen Schutzstreifens. Aufgrund des Belastungsbereiches wäre jedoch eine teilweise Separation des Radverkehrs (Schutzstreifen) in beiden Richtungen erforderlich. Da die geplante Fahrbahnverschmälerung auf 6,5 m dies nicht zulässt, sollte außerdem eine Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h geprüft werden.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niederstedem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Weiherstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	149300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	940 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	94100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	510 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	50800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	170000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mützenich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	530 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

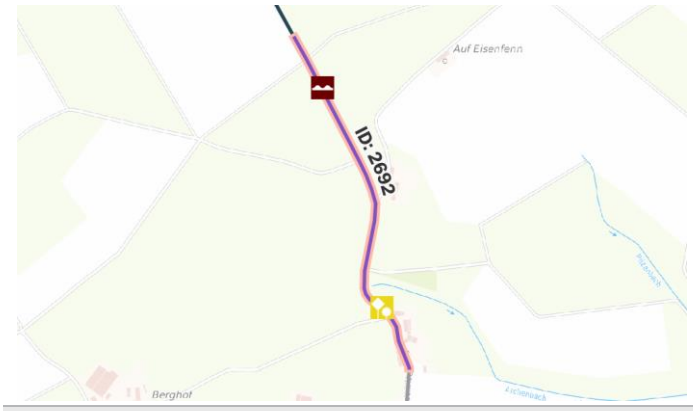
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	64200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mützenich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

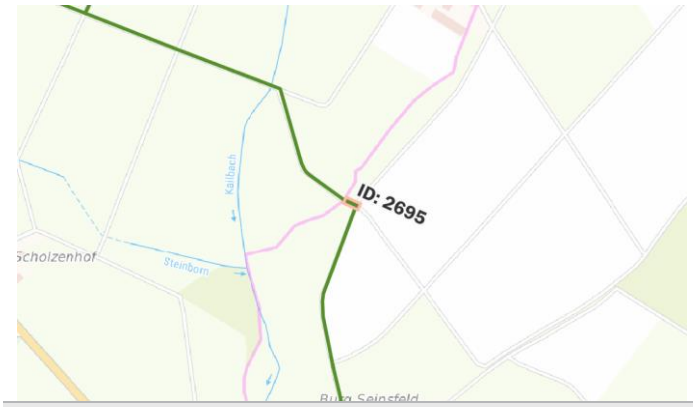
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

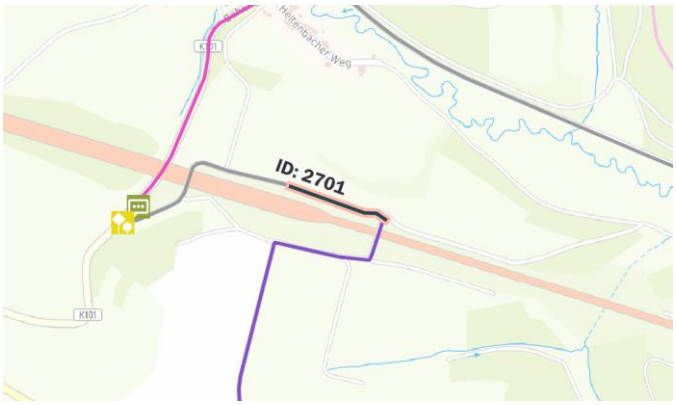
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

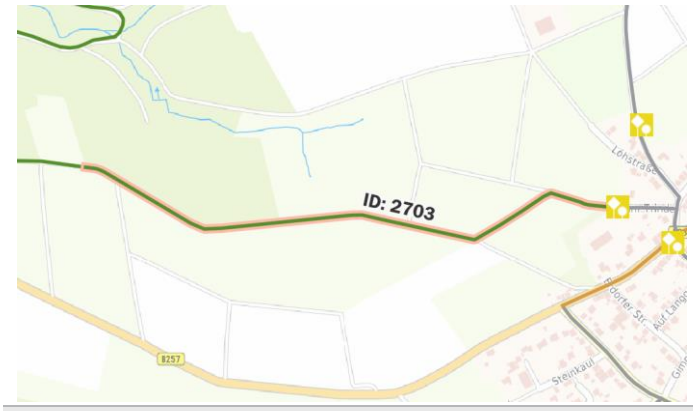
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	17100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	960 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olsdorf	DTV Kfz (2021)	758 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	Bettinger Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,8-5,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

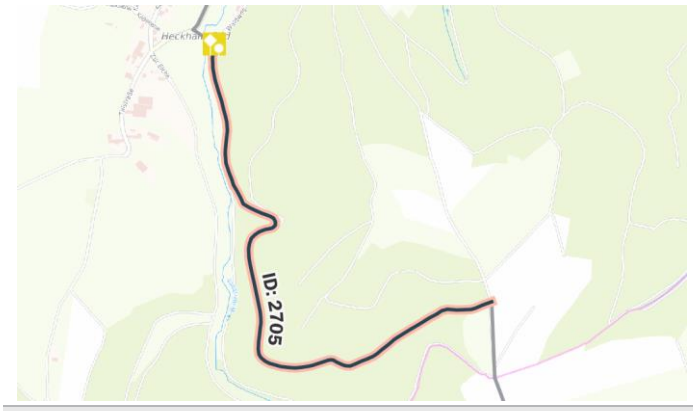
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	122500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1690 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

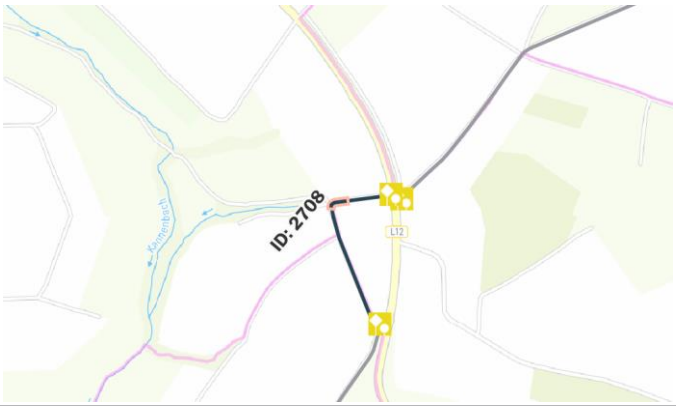
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	169400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	3100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Beilingen	DTV Kfz (2021)	1222 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K40	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche und Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	171200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	490 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	51100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

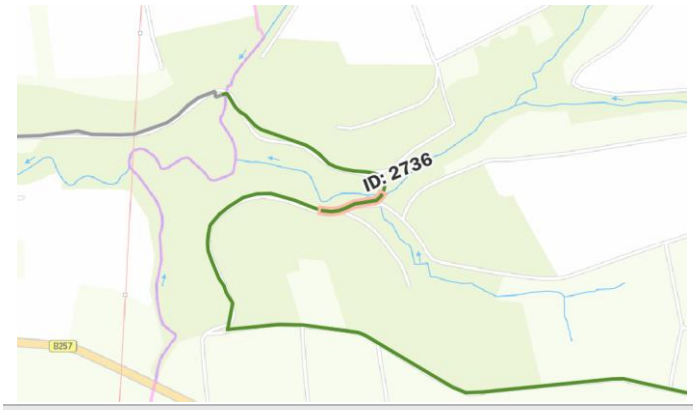
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	48200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	970 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

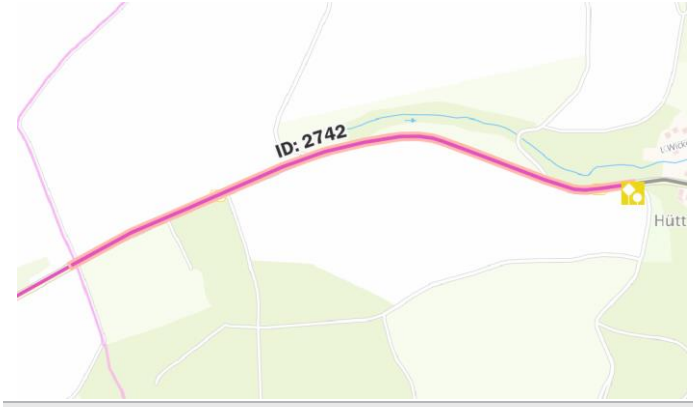
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hüttingen bei Lahr	DTV Kfz (2021)	1170 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	28 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L8	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,6-5,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Alternativ ist die Ertüchtigung und Ausweisung des südlich parallel verlaufenden Wirtschaftsweges zu prüfen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	550100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	795 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L37	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,5-5,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	130 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	20 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	210 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	190 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	130 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wißmannsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

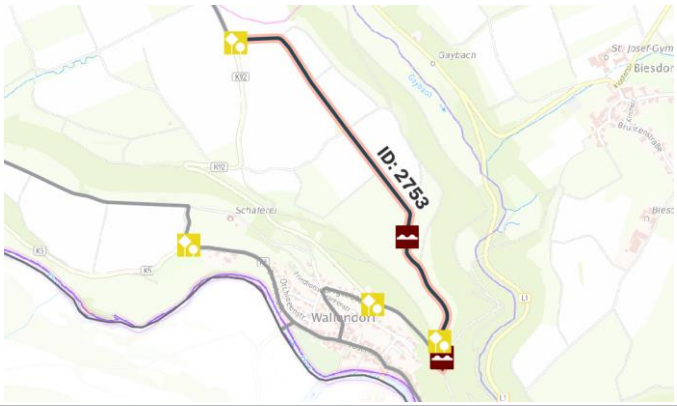
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	201700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1840 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	193700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L6	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

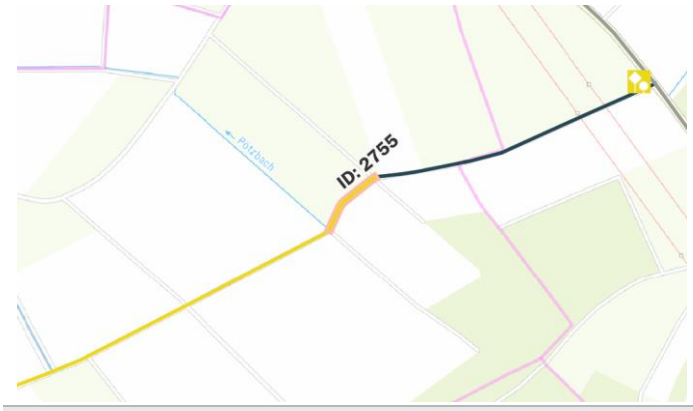
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	589600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

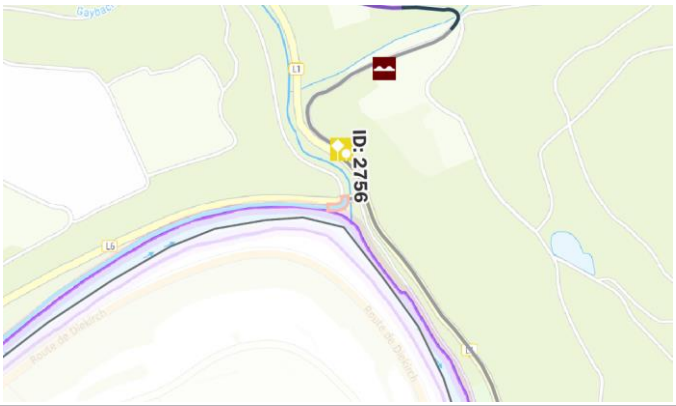
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	17600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L6	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	15800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

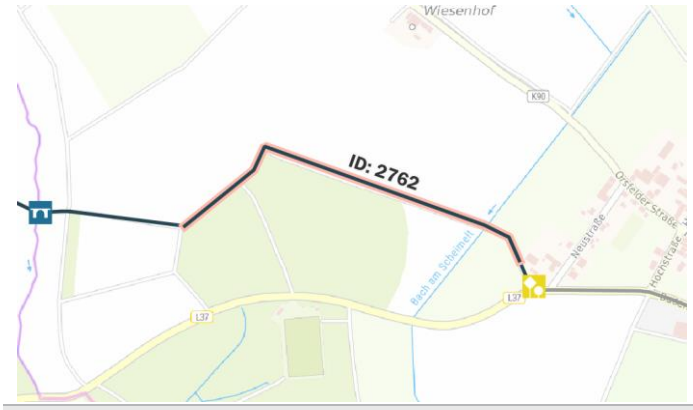
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	6300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	71300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	46 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	78600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bollendorfer Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1850 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

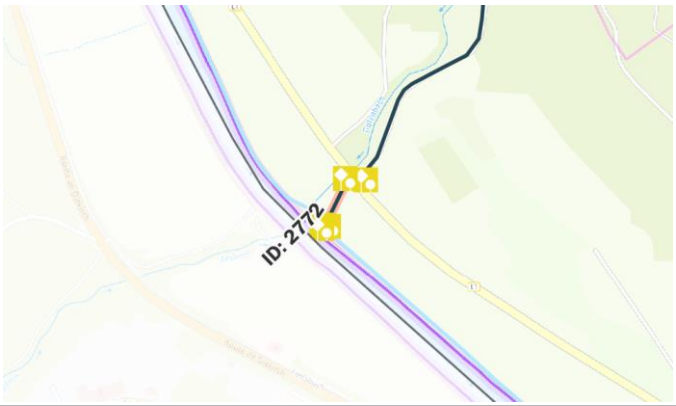
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	926900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

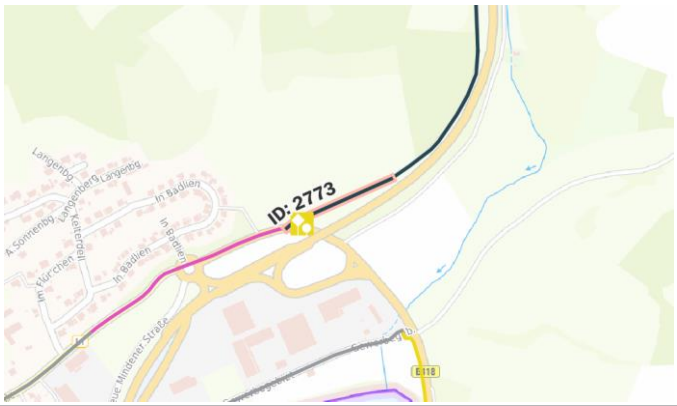
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	8200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	50 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	30400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

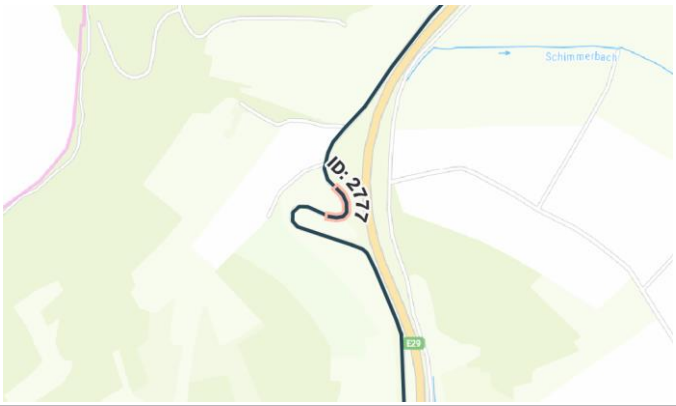
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	8100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

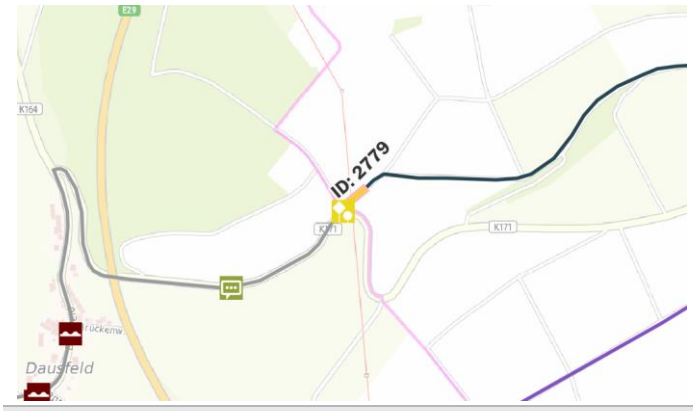
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	28600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	109 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	9100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	27300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburgweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

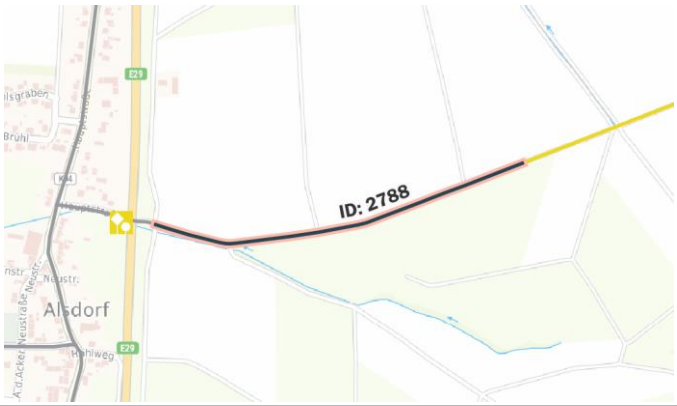
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	31100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	650 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

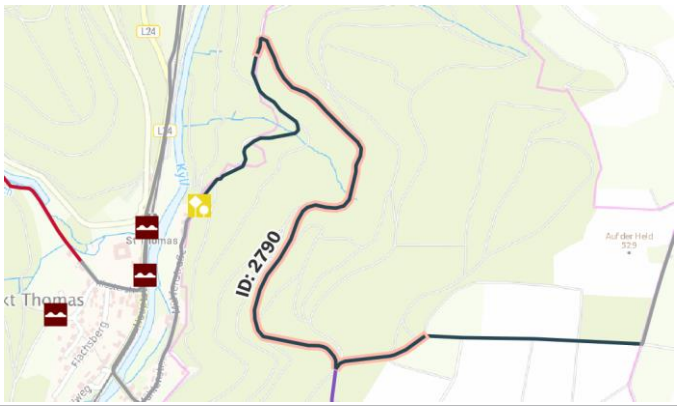
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	135600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburgweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	1850 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

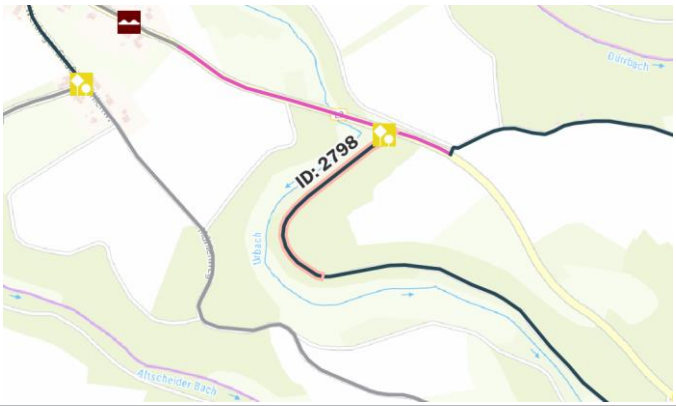
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	185300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

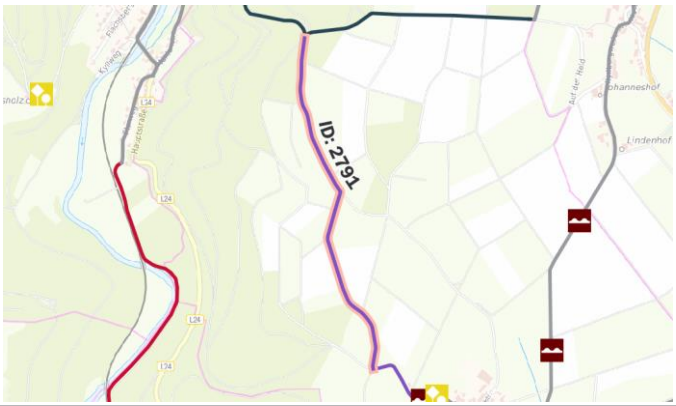
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	36000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburgweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	1470 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	1800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pickließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	37100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echtershausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	20500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Preischeid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Weges von 3,5 m wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Preischeid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	25100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pittenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

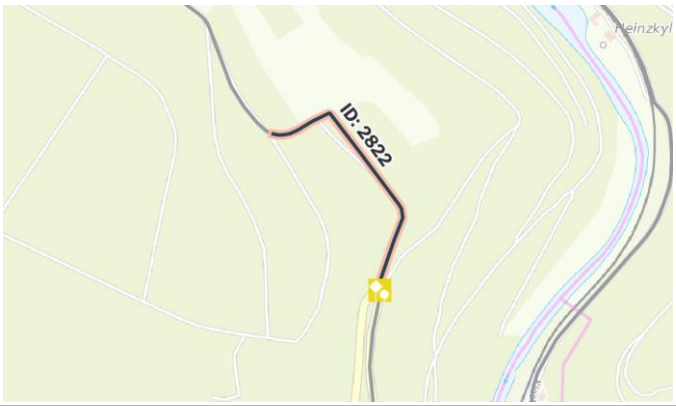
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	41400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dahlem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	55200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dahlem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	28400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wiersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	41 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	1000 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weidingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	116100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sankt Thomas	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	8700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-7,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

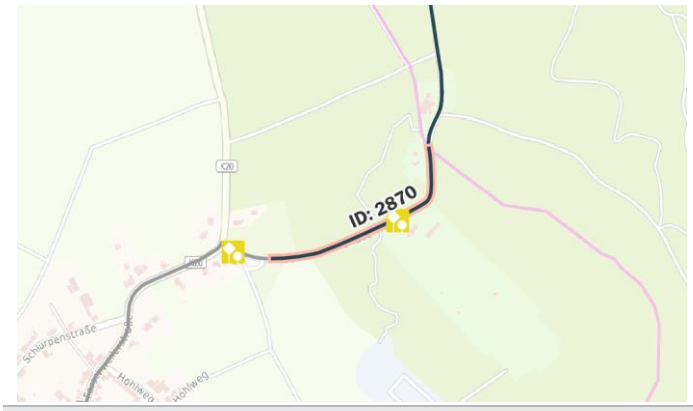
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ernzen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

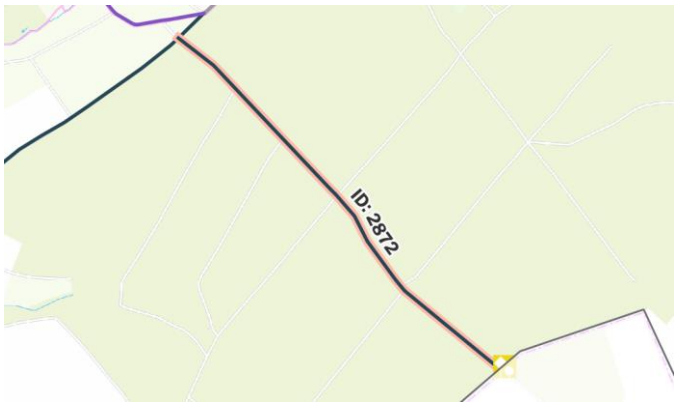
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	39200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	135200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

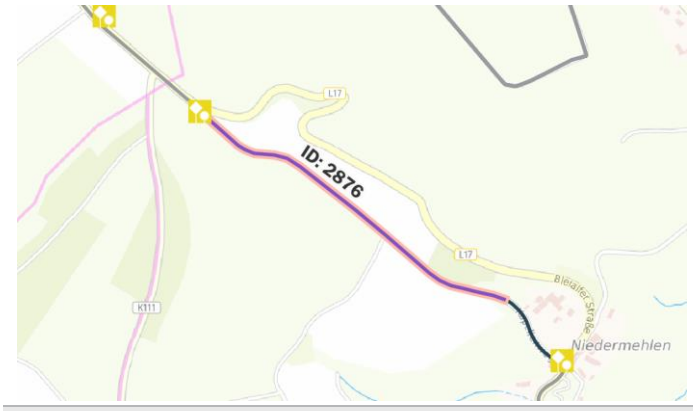
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	630 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	37 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	39 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	24200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

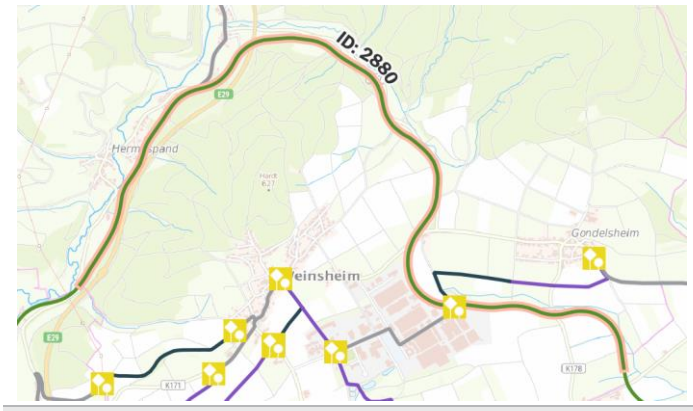
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	6920 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

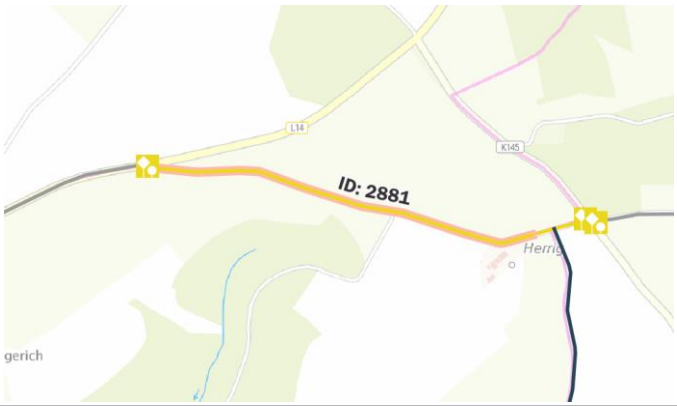
Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sengerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	670 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	101200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1610 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	180 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

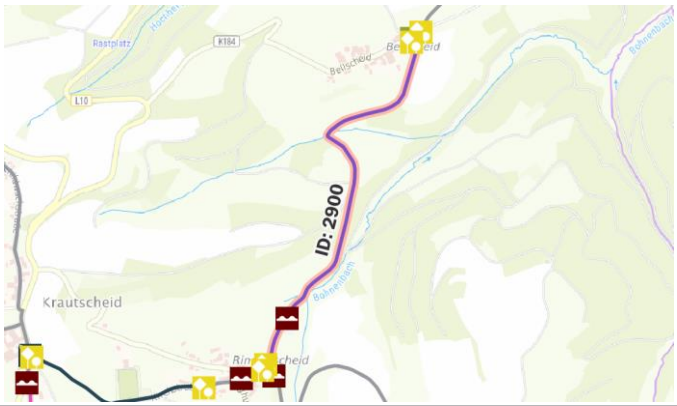
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Krautscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

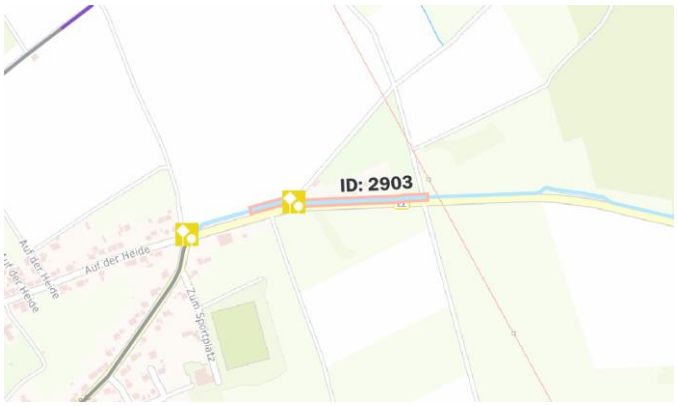
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des bestehenden Gehweg (Breite: 2,2 m) entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Die Verbreiterung des Weges befindet sich derzeit schon in Umsetzung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	29200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

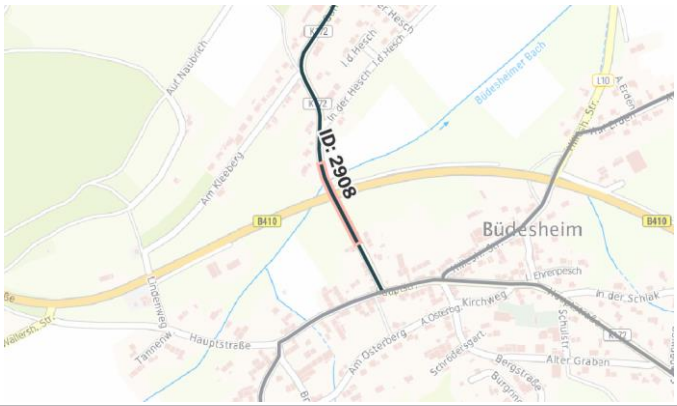
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	38200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	162 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	2 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	1 %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,1-5,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	100400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brimingen	DTV Kfz (2021)	320 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	26 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

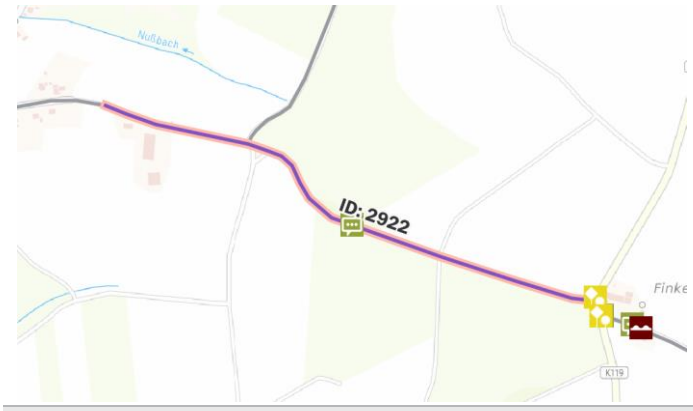
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	31600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	920 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	700 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	3859 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	151 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	13800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orlenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	35300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	632 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	33 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	K22	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-5,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1050 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

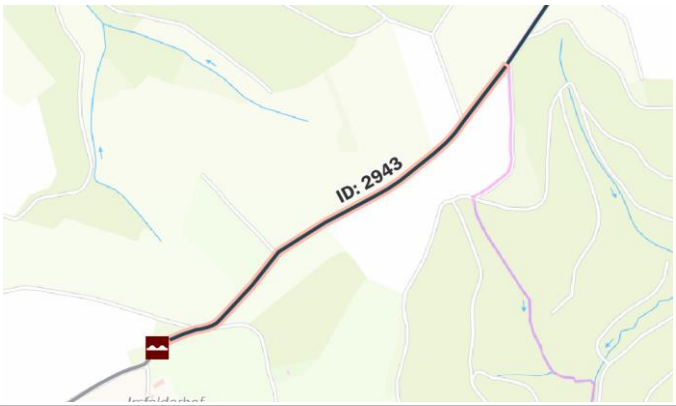
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	526400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	740 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	111200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Messerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	23000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scheitenkorb	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	910 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

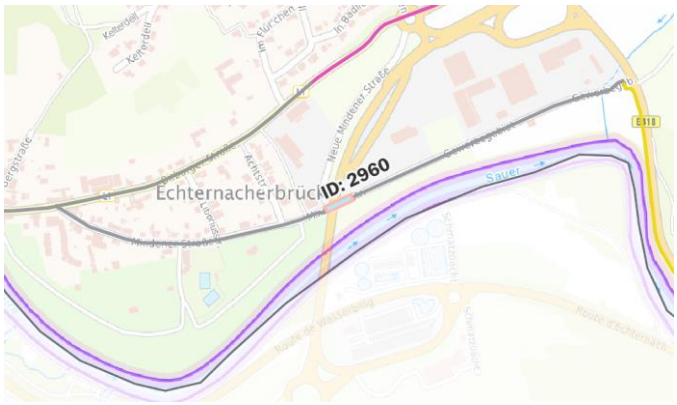
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	90900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Gewerbegebiet	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

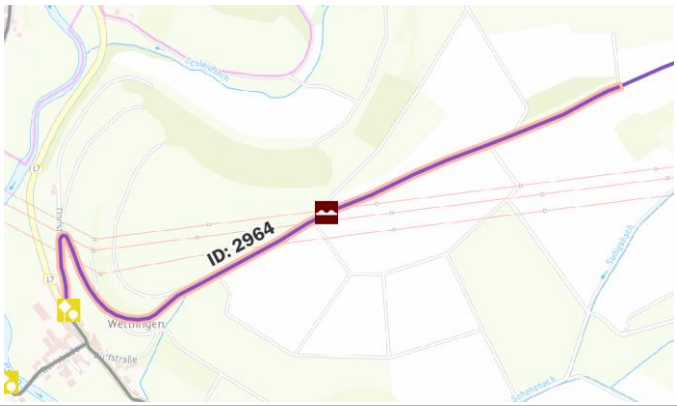
Bestand			
Führungsform	Gehweg (Rad frei)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene Weg ist zu schmal und nur mit Rad frei beschildert.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wettlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nusbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

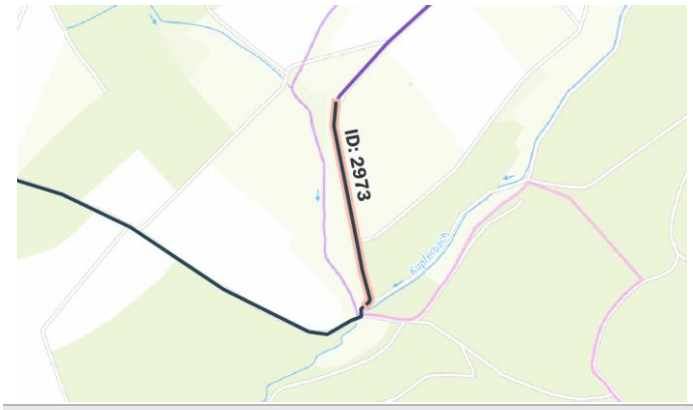
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	18300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fleringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	36400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lasel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

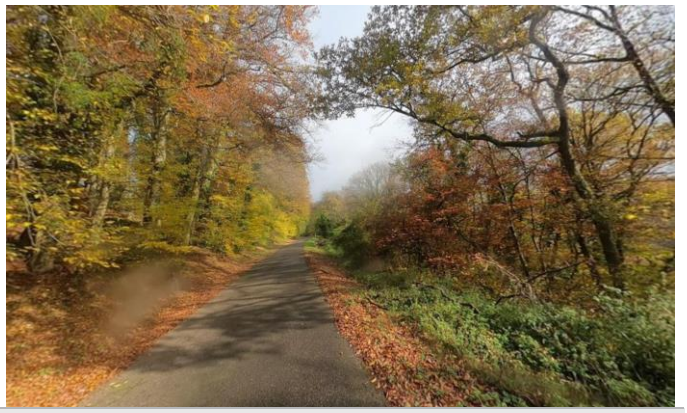
Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	6600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hosten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation



Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	69100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hersdorf	DTV Kfz (2021)	870 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	65 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	L16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	530 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	265400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

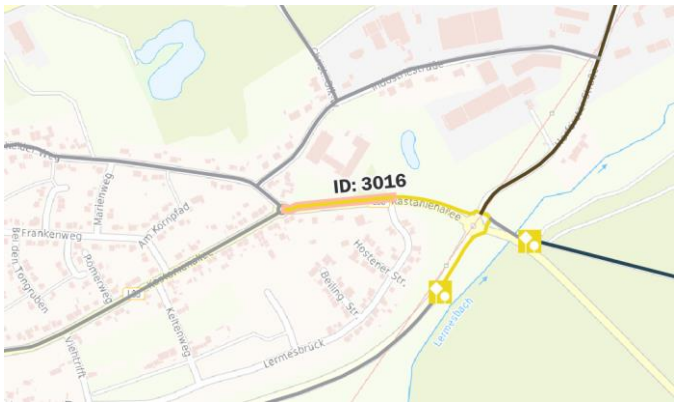
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1796 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	57 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L36	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	18100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des bestehenden Gehweg (Breite: 2 m) entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Die Verbreiterung des Weges befindet sich derzeit schon in Umsetzung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Büdesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	470 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

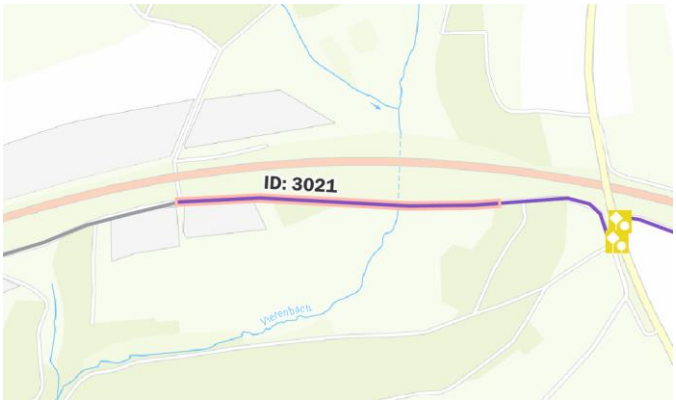
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	47100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	540 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	2700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	1100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bollendorfer Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	55600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	709 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	21 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	Sankt-Remigius-Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,8-6,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	950 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der weichen Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen oder zulässige Höchstgeschwindigkeit reduzieren (aufgrund weicher Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	473000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	740 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

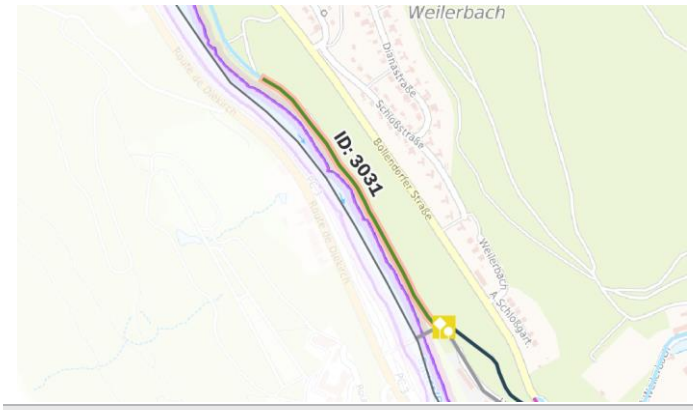
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bollendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Weilerbach	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	520 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	1443 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	40 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K20	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	7,5-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	26 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	46600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	39100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niedergeckler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wiersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	670 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	100500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	50 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

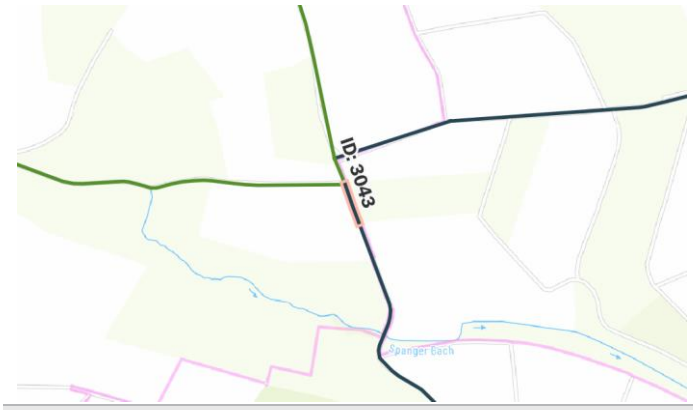
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	6800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Birtlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	880 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	29600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonspurbahn, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	26 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Weges von 3,5 m wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	40500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ingendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

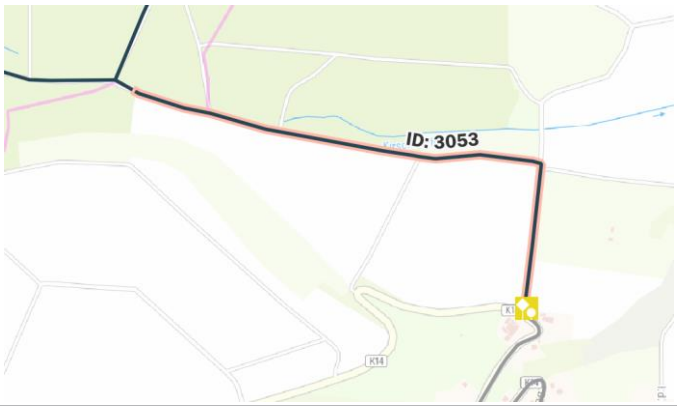
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Bei diesen Streckenabschnitten handelt es sich um die Haupttransportwege für die Errichtung geplanter Windkraftanlagen. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann voraussichtlich erst nach Abschluss der Windkraftprojekte erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	3300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ingendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	960 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Bei diesen Streckenabschnitten handelt es sich um die Haupttransportwege für die Errichtung geplanter Windkraftanlagen. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann voraussichtlich erst nach Abschluss der Windkraftprojekte erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	114800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sankt Thomas	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L24	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	240 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

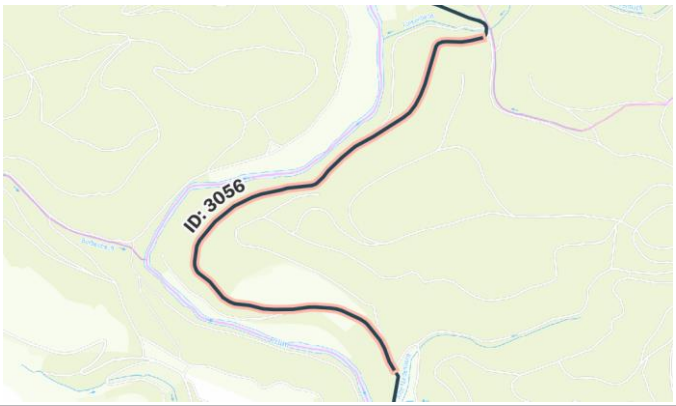
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	14100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niederweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	183500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hüttingen an der Kyll	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	25 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	31500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hüttingen an der Kyll	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturschutzgebiet
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	57400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eßlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	430 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	43400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth an der Our	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

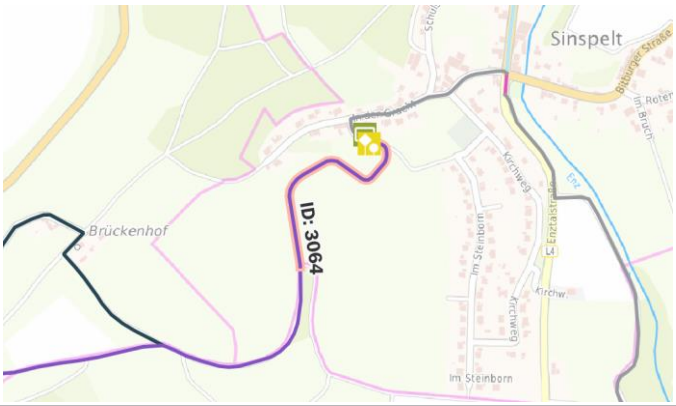
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	15400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sinspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

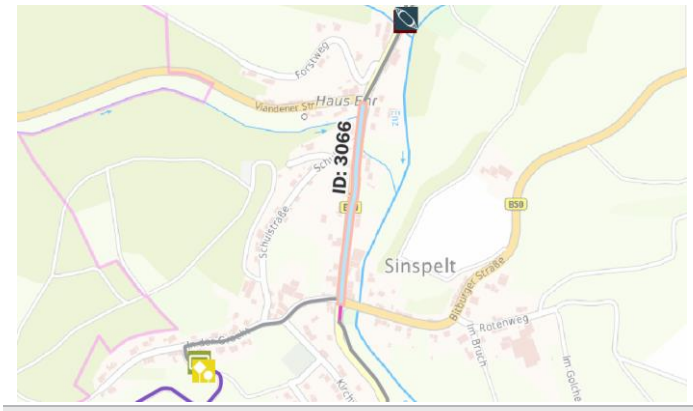
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sinspelt	DTV Kfz (2021)	5188 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	303 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	Hauptstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	5,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Aufgrund des Belastungsbereiches ist eine Führung im Mischverkehr nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	28 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	33200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	32000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scharfbillig	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	32400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bickendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	nicht befahrbar/nicht befahren	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Eine Sanierung dieses Abschnittes steht seit den Hochwasserereignissen von 2018 und 2021 aus.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	173700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	9100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malbergweich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	60 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Schutzstreifen
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Das LBM Gerolstein plant in Abstimmung mit der Gemeinde Irrel das Aufbringen eines einseitigen Schutzstreifens.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

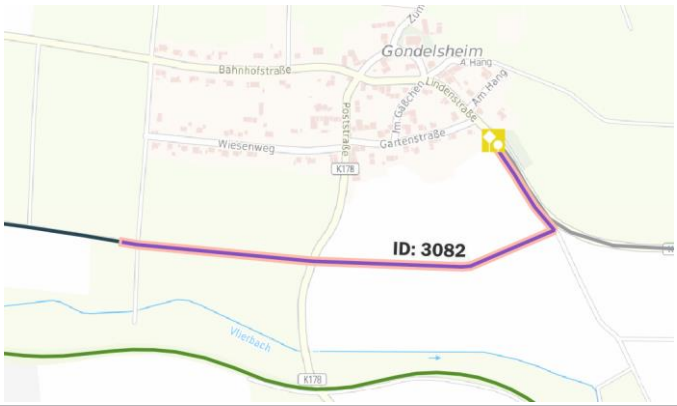
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	90200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	930 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

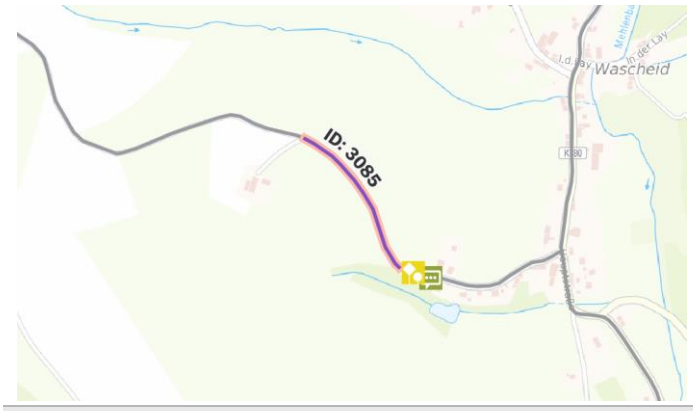
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	40 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	48 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

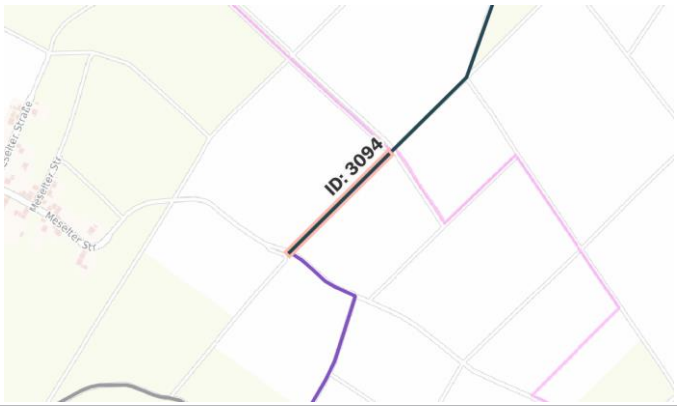
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	67900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	23500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scheuern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

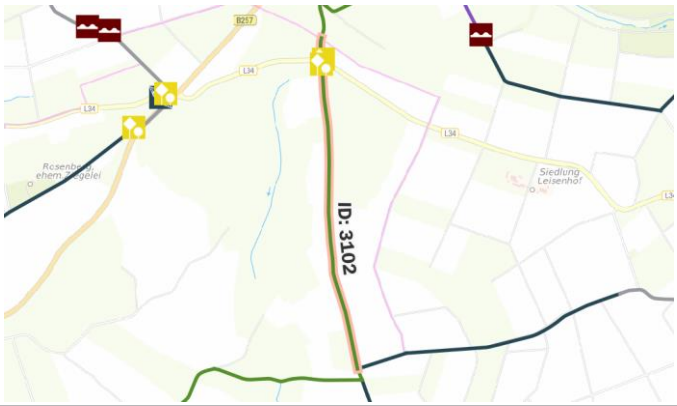
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	3200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	1340 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scheuern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

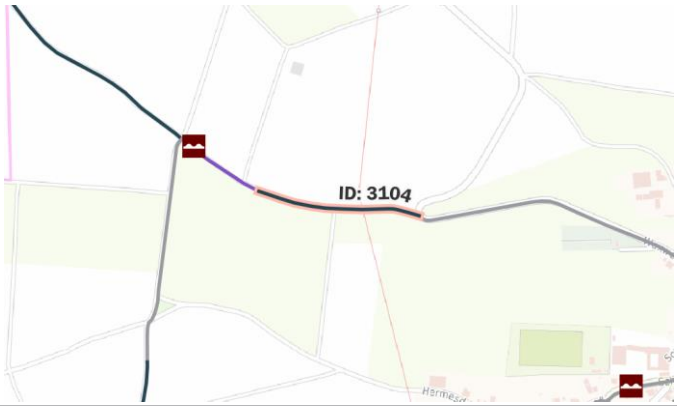
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	52800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	280 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	42800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herbstmühle	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	155200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sülm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	17200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nusbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	117200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wiersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

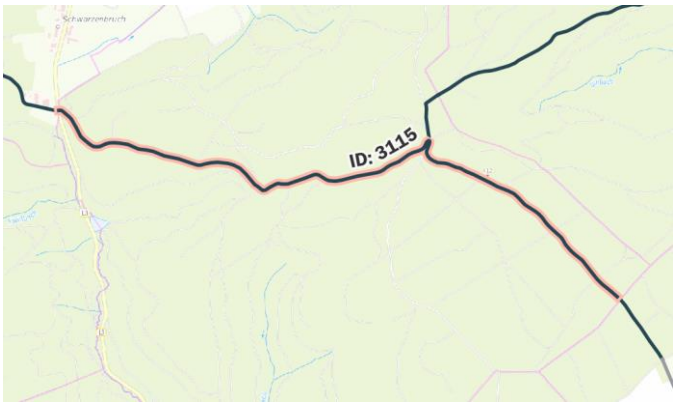
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	30000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Nusbaum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	3390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

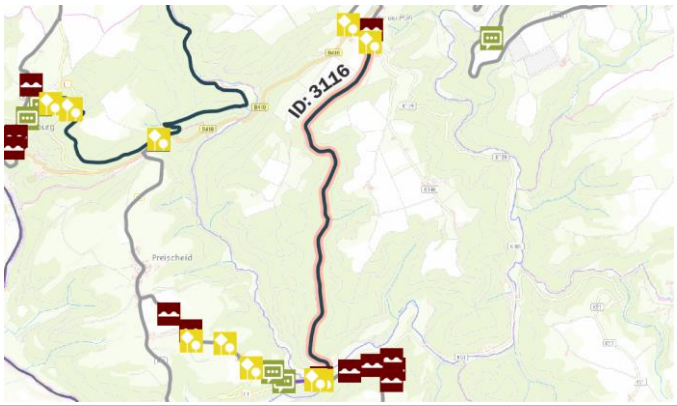
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,9 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	356100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Daleiden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	4160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	436500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Baustert	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

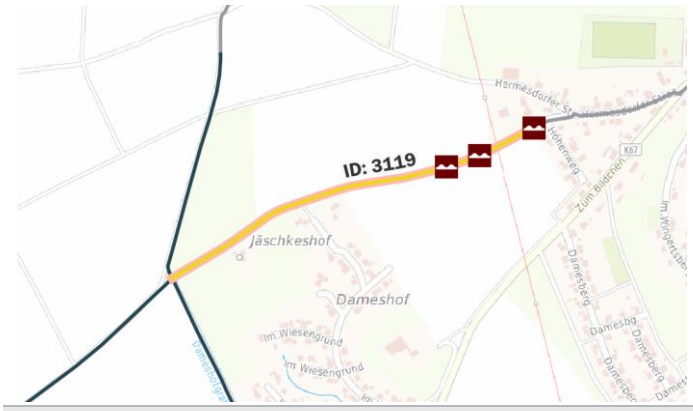
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	40200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	670 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

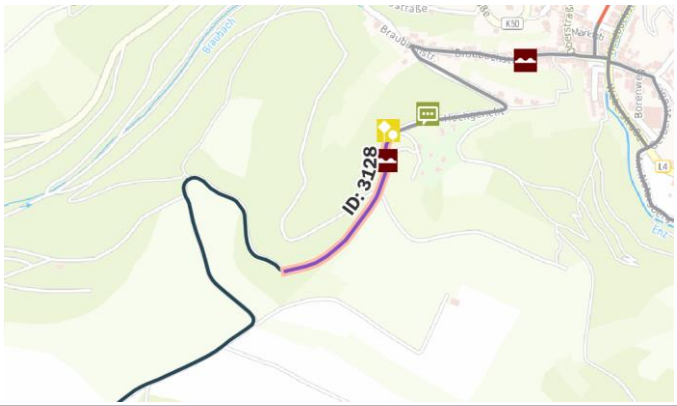
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	99800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	390 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonspurbahn, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	58000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	1800 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Daleiden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

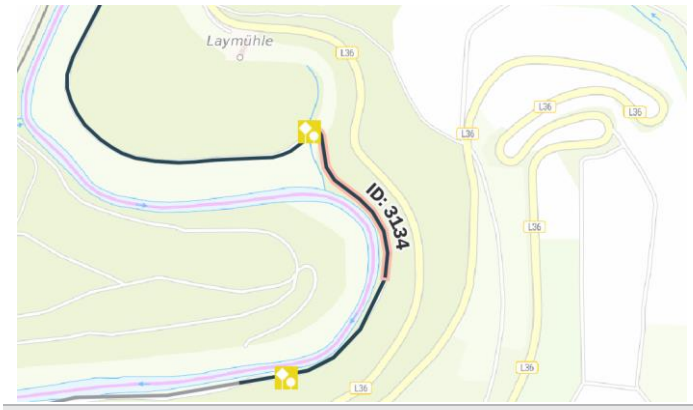
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Weges von 3,5 m wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

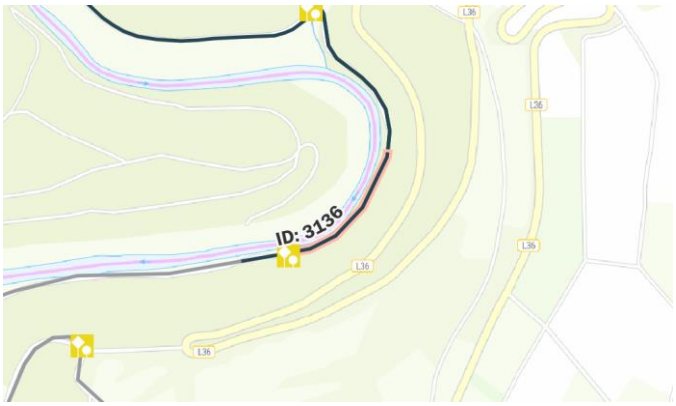
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	118 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	34800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	120 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	37700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Utscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

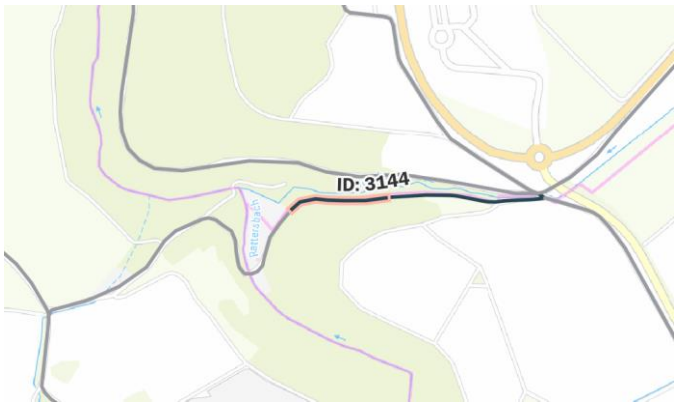
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	69400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Buchet	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

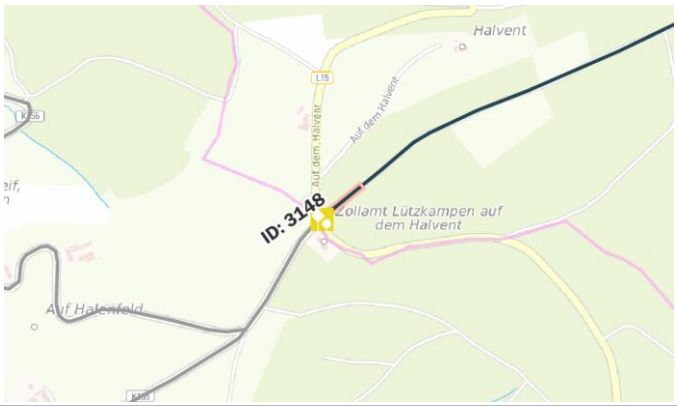
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	17000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lützkampen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	10400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	41600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	700 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	69700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1000 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	155000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eisenach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1020 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	68000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seinsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	590 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

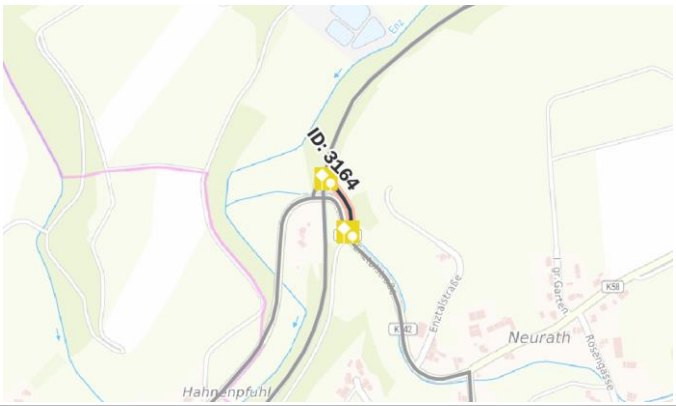
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	13200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Holsthum	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	330 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

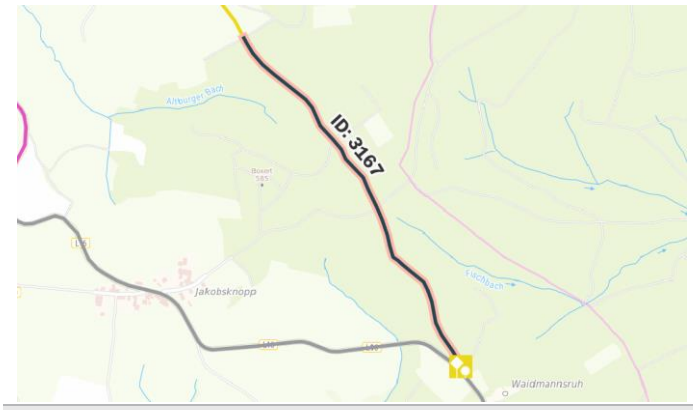
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	1520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

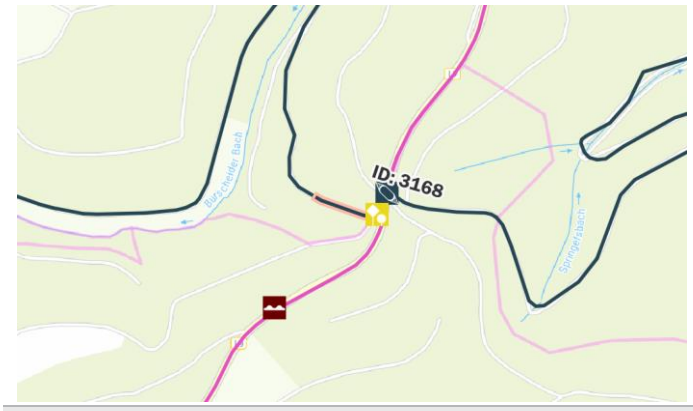
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	182600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	19200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

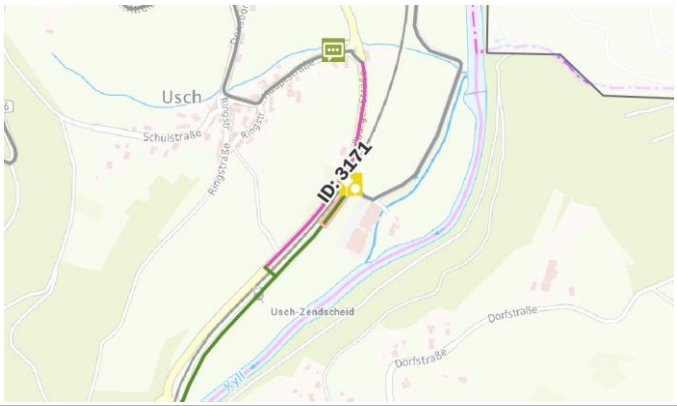
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	23100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Usch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	80 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Die Deutsche Bahn AG baut den derzeit noch bestehenden Bahnübergang bei Kilometer 117,752 zurück. Ein Neubau ist bei Kilometer 118,345 geplant. Der gemeinsame Geh- und Radweg wird in diesem Zusammenhang auf 4,75 m Verbreiter und dient zukünftig als Zufahrt zur Rohrzieherei und den landwirtschaftlichen Flächen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Usch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	120 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

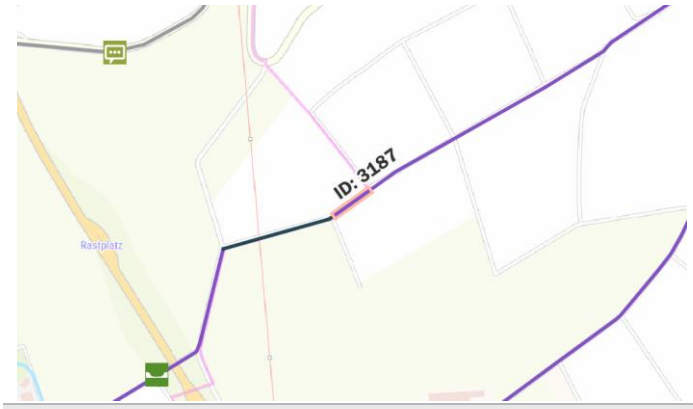
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	-
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	- €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niederweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

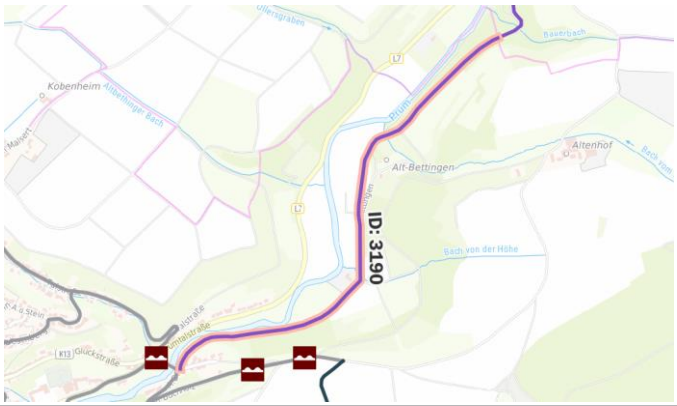
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	15400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	2000 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

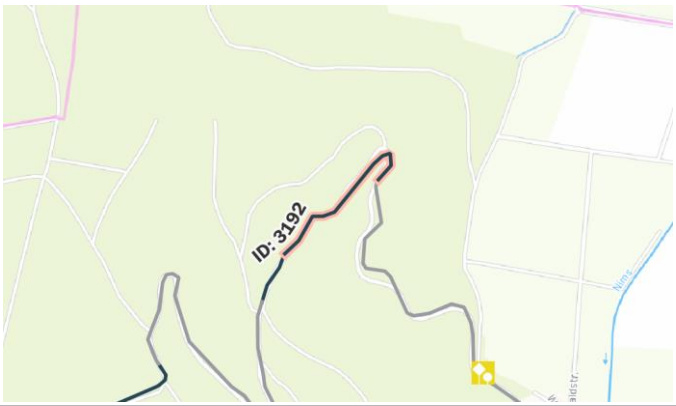
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Alsdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

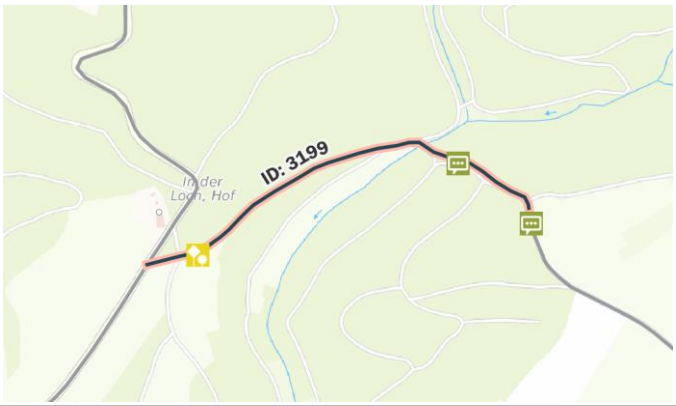
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	46500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lützkampen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	740 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	73900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1070 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

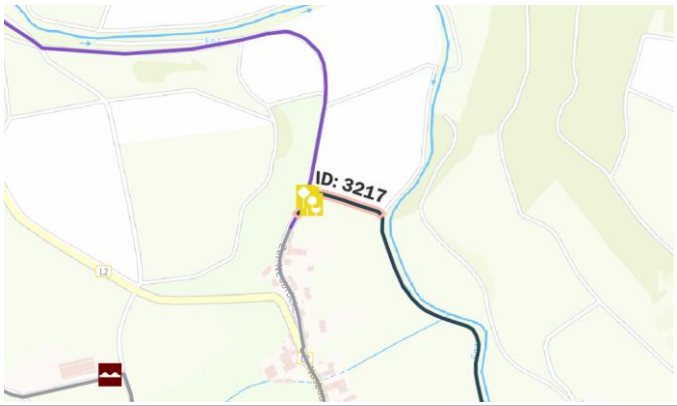
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	165300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	16000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1590 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

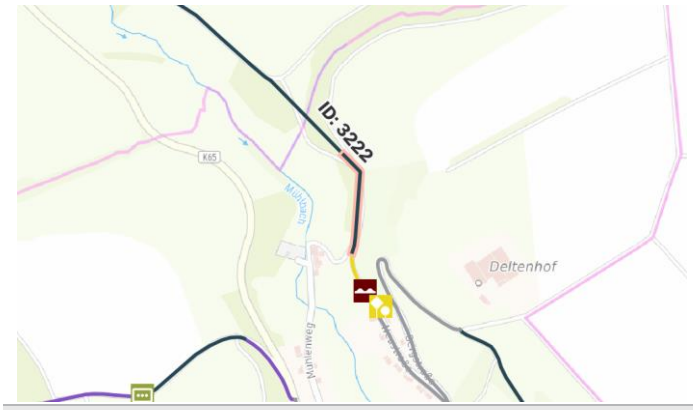
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mülbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	21200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kleinlangenfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

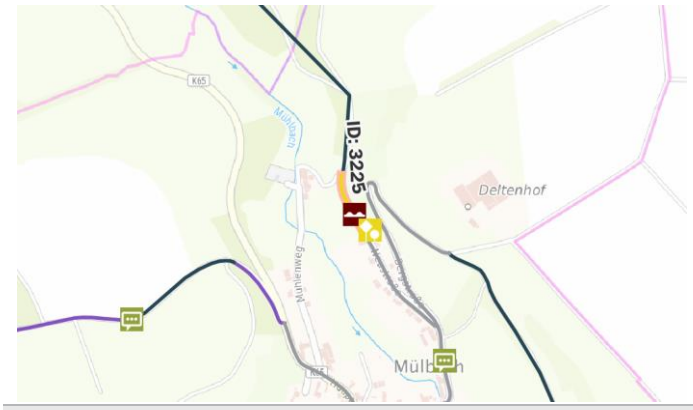
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	50200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mülbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	15500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dockendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	21000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	900 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	90100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kruchten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	12400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	20800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brecht	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	720 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	24 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lichtenborn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	860 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	4300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lauperath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

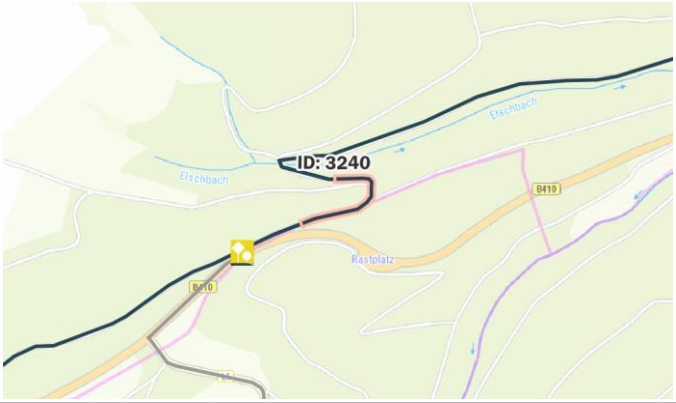
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	7800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Preischeid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

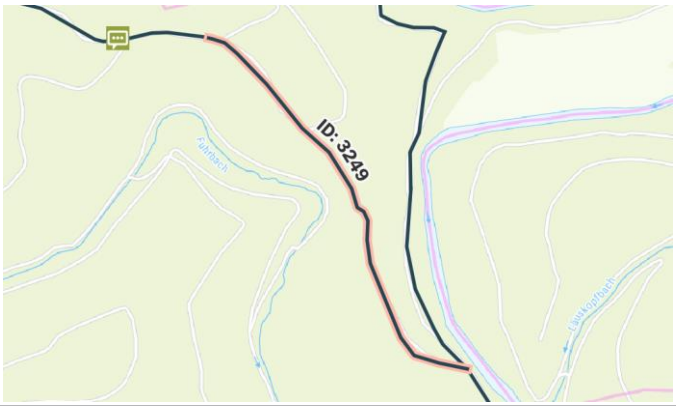
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	20900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	92200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	46 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	22500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

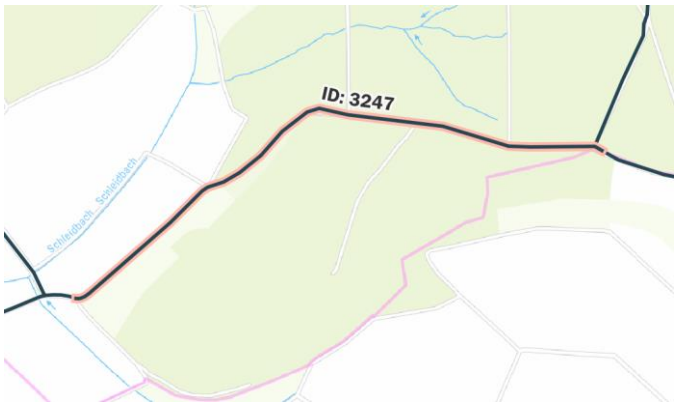
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	26 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	68200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1020 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Bei diesen Streckenabschnitten handelt es sich um die Haupttransportwege für die Errichtung geplanter Windkraftanlagen. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann voraussichtlich erst nach Abschluss der Windkraftprojekte erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	122000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kesfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	540 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echtershausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	18900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

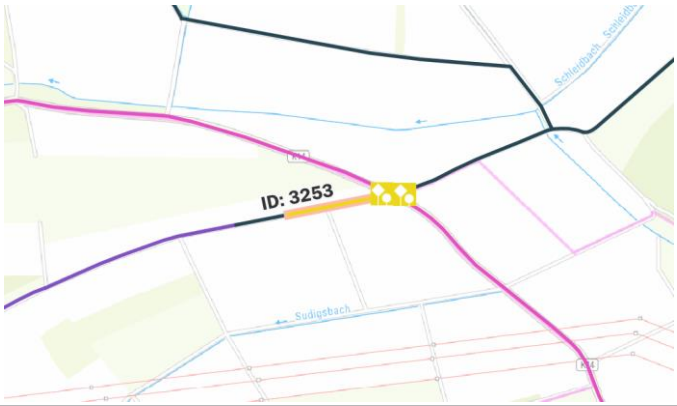
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	77300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	26300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

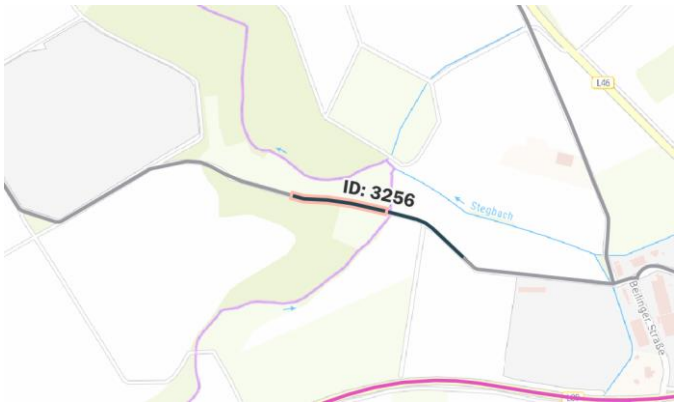
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	44300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Beilingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

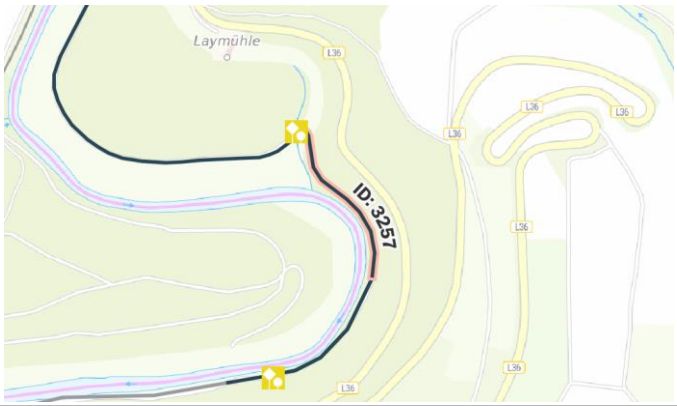
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	22900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

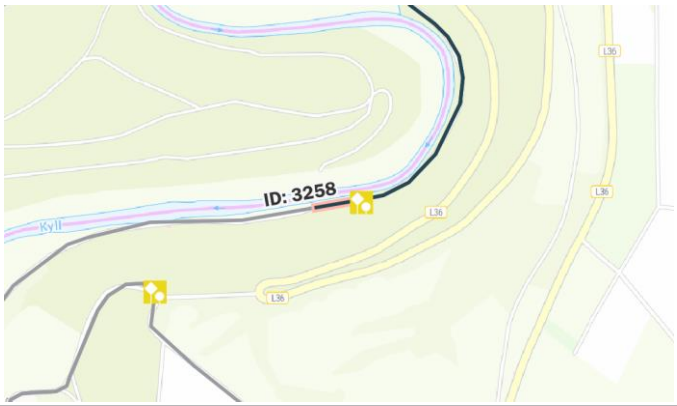
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	118 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	34800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	120 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kesfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	48000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1610 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

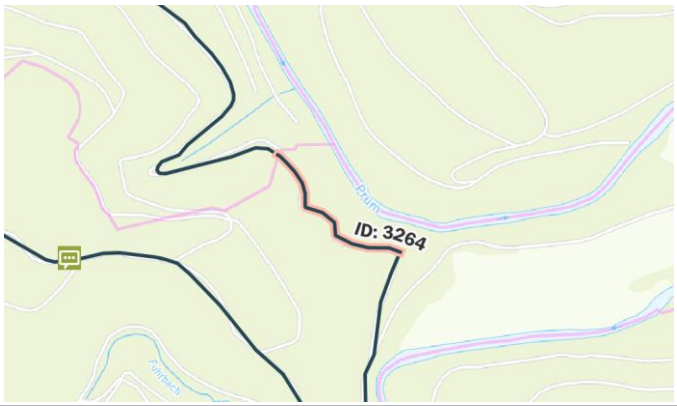
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	193500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

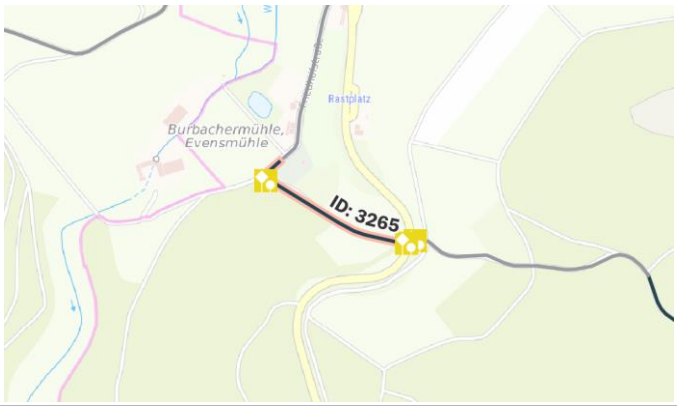
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	35900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Balesfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	31600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Großkampenberg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

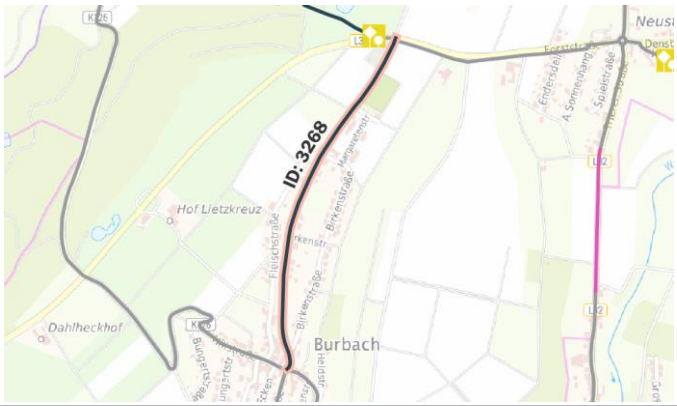
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Schulstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	1110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	799700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dasburg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	12400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Biesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	20000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sefferweich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	35700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Biesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	43600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Meckel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

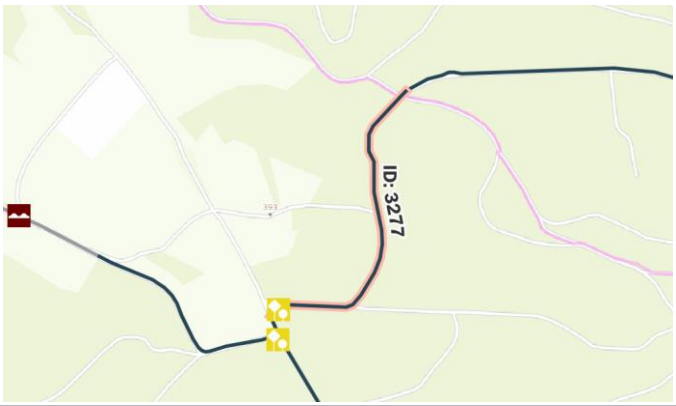
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	52900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Biesdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

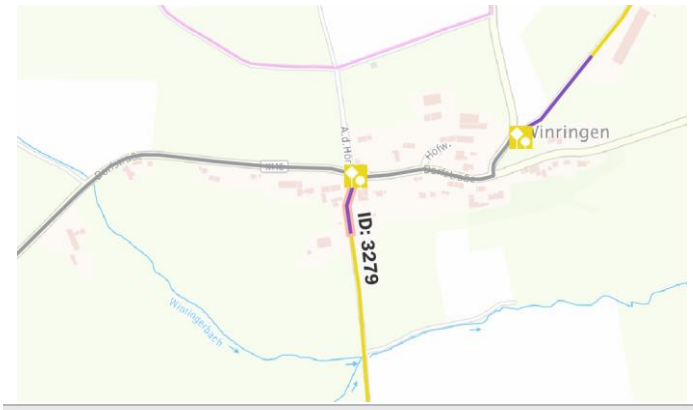
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,1499999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	66000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

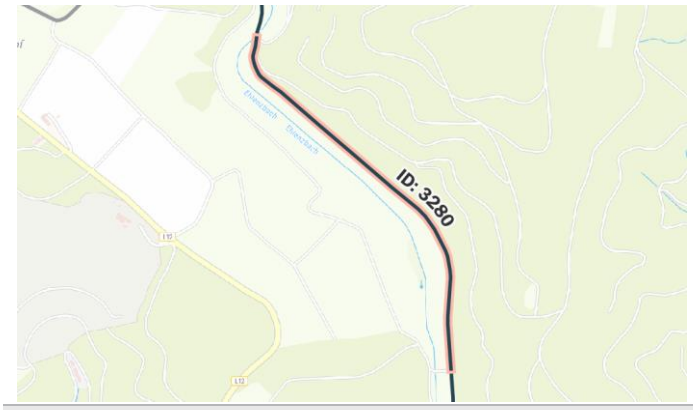
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	950 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	113900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Spangdahlem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L46	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

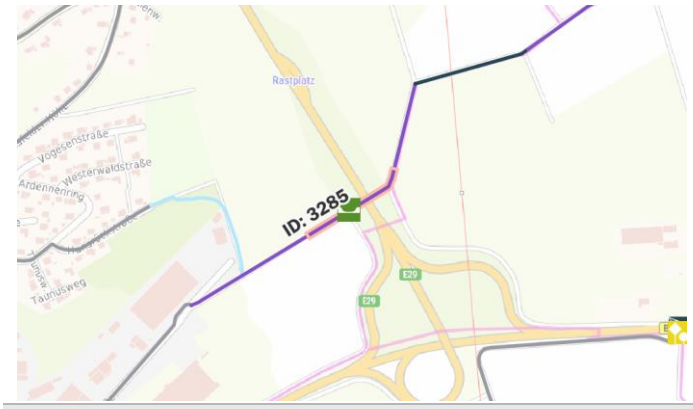
Bestand			
Führungsform	Gehweg (Rad frei)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	57400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Roth bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eßlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	320 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	32400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gilzem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

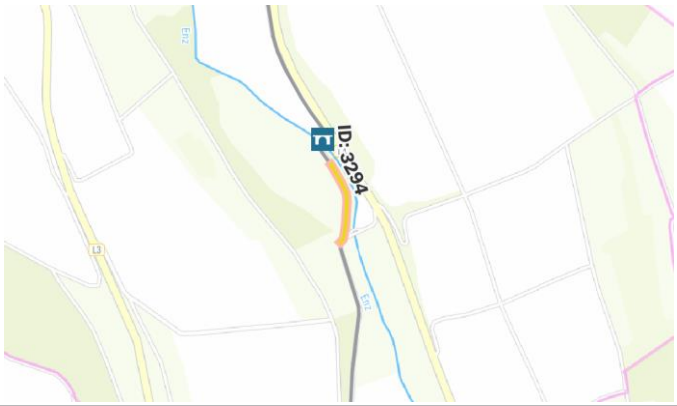
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	32200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Mettendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	21000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

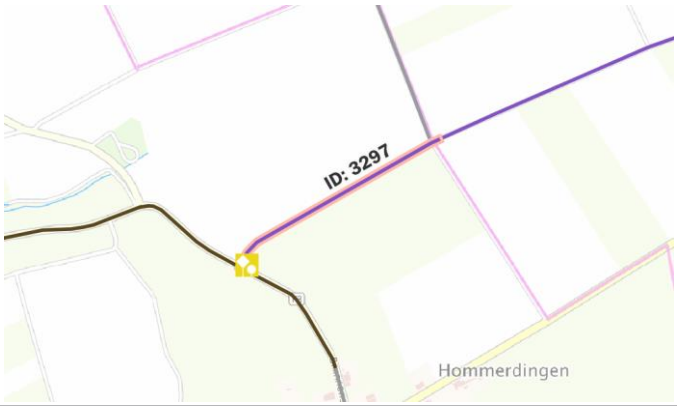
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	37200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hommerdingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	2000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Masthorn	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	2400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Die Lage des Abschnitts in einer Wildruhezone ist in Planung und Umsetzung zu berücksichtigen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	287700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	530 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	4 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	85100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	810 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

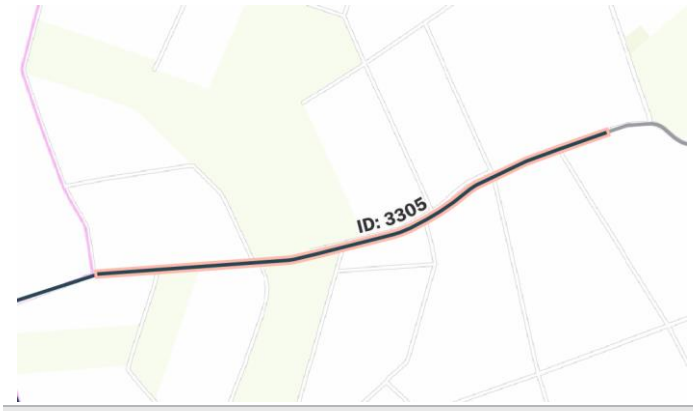
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	121000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberkail	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Vogelschutzgebiet
Länge	900 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

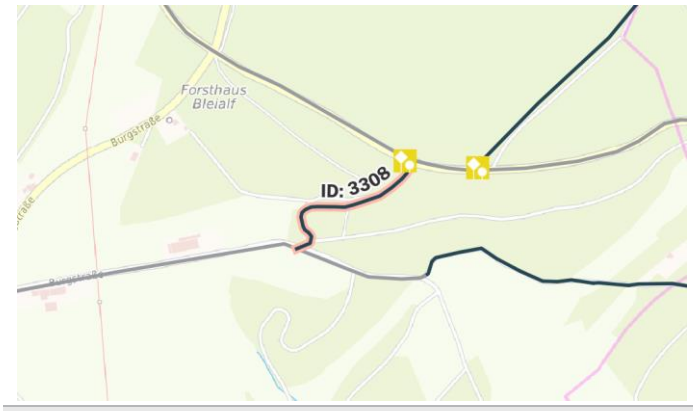
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	140000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	37000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	670 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,70000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	3300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	26400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberlauch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

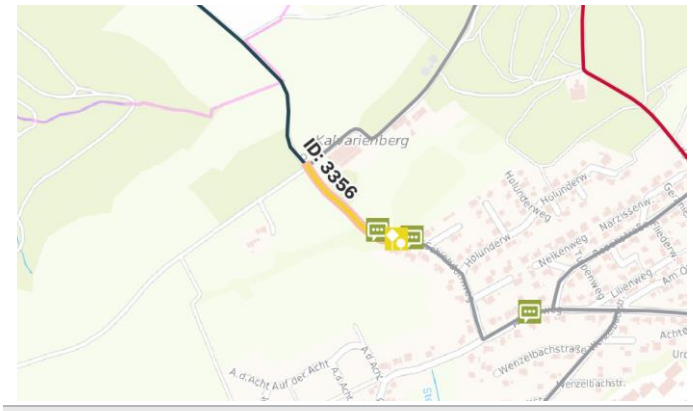
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	68200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	30500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heilenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	360 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

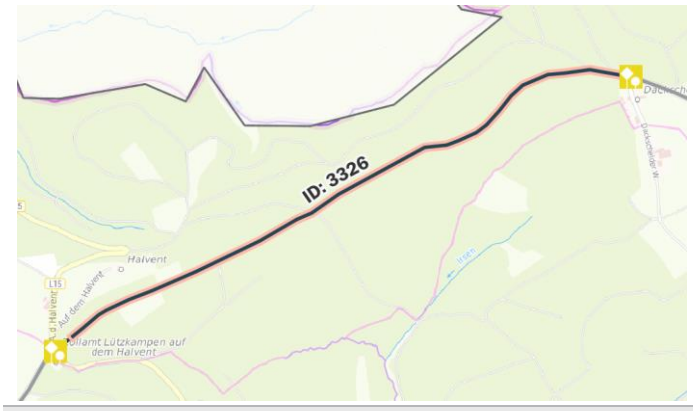
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Weiterführung Radweg Nimstal). Start- und Endpunkte sind festgelegt, bei dargestellten Strecke handelt es sich aktuell noch um einen Suchraum.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Heckhuscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	2260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	270900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	490 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	23 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	49000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

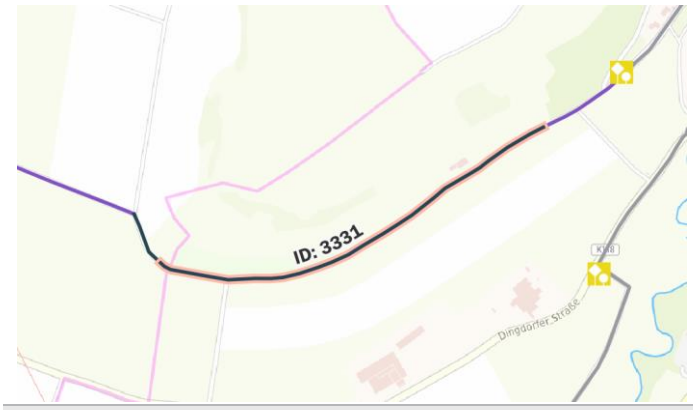
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,75 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	23 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	61200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	720 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

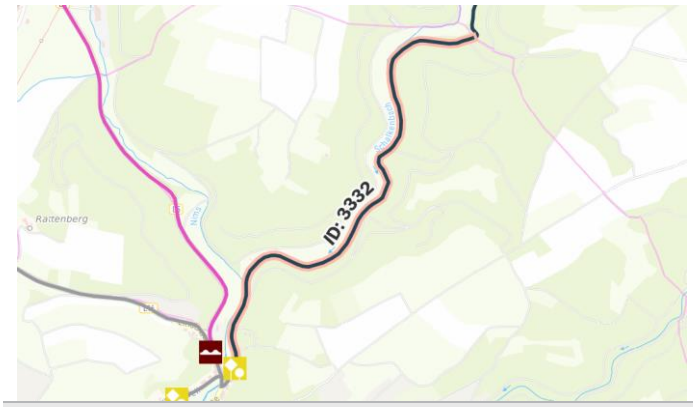
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,70000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	76100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	1990 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	209400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrhausen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	620 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

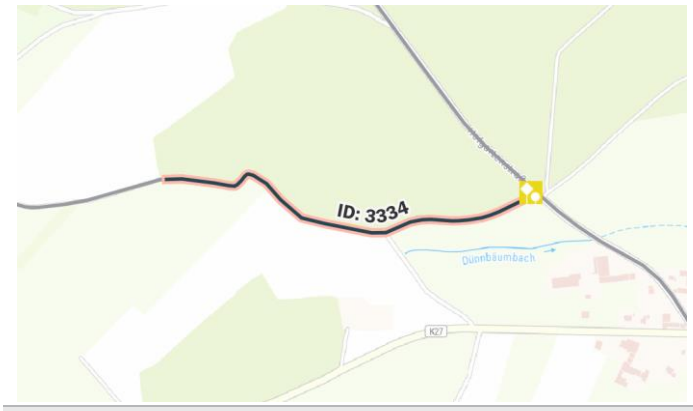
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	93100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Idesheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	18 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	71500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1990 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

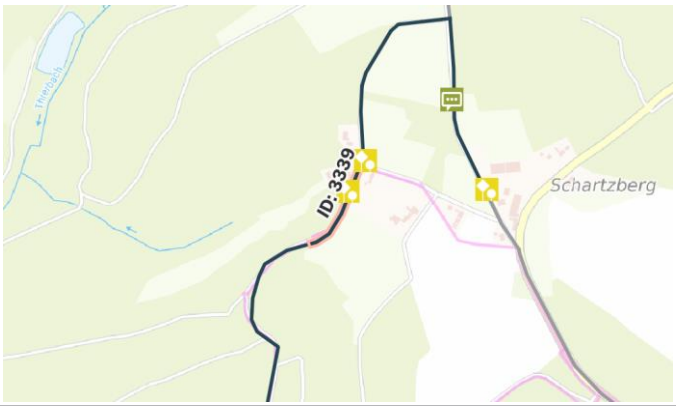
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	198500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	16900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Scheuern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen. Im Zuge der geplanten Windkraftanlagen wird ein (temporärer) Ausbau des Weges erwartet.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	490 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

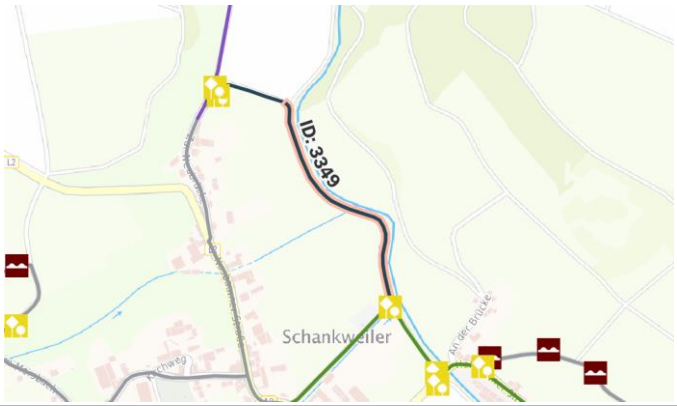
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	58400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

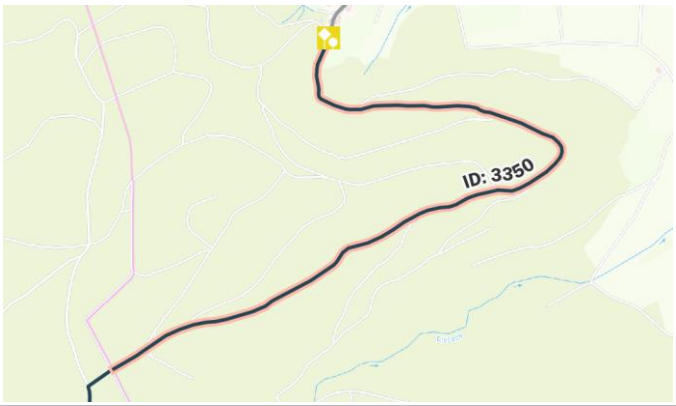
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	50100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	2100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

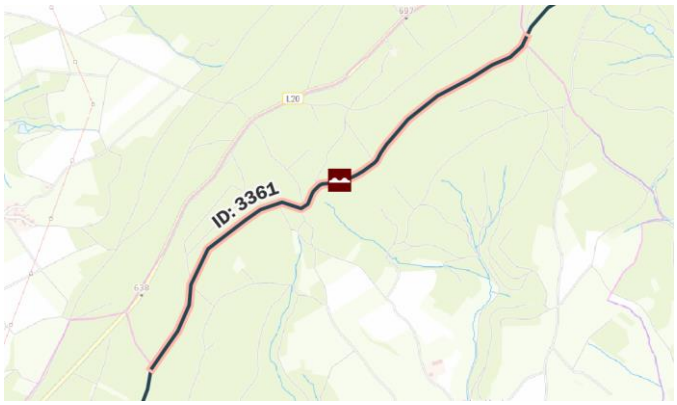
Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	220700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sellerich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	3470 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

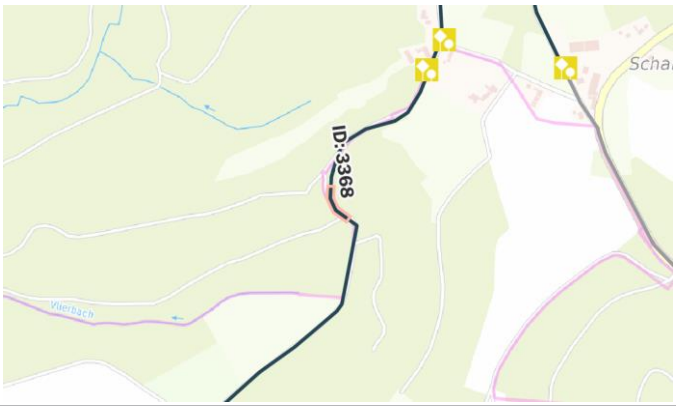
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	416000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Seiwerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

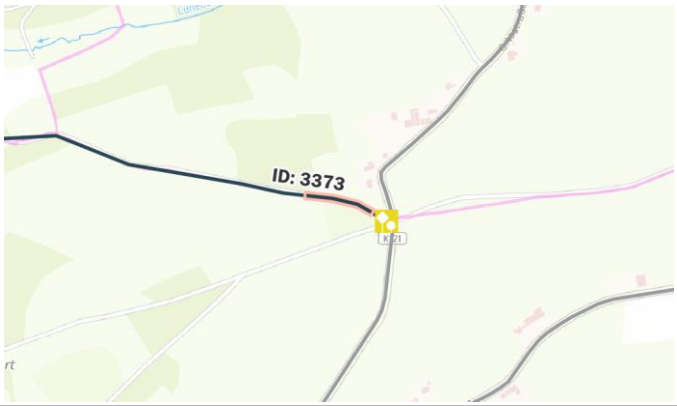
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orlenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

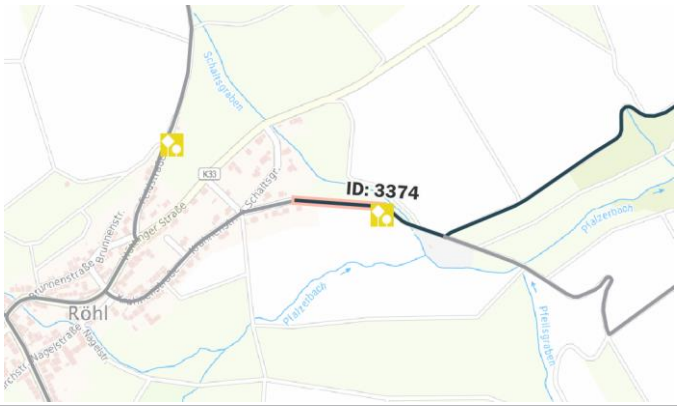
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	10800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Krahnenstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	104700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Eilscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	58100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

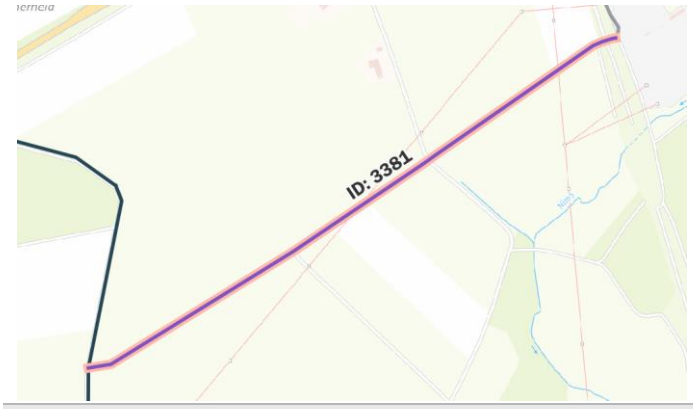
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,1499999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	129 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	28900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,70000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	109 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	6600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	570 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	118 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	68100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	630 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	63100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Metterich	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	15400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	19700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	550 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

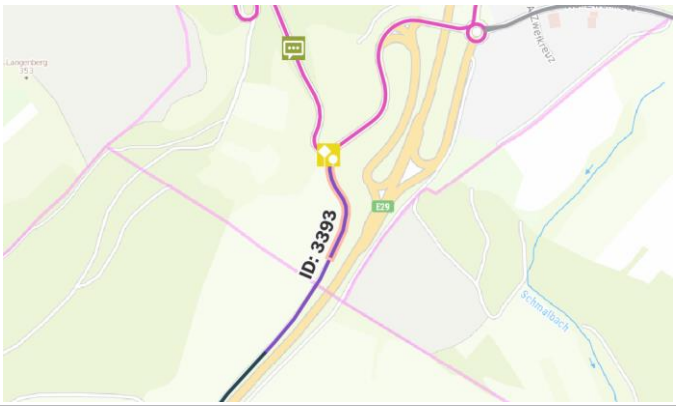
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

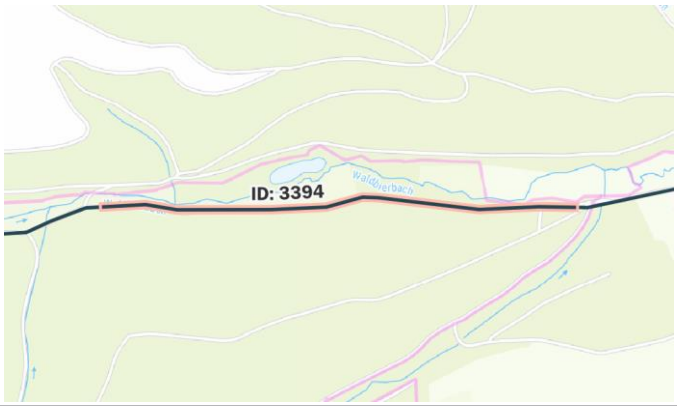
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Üttfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	800 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	96100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberweis	DTV Kfz (2021)	3996 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	202 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	Neuerburger Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	98700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch das Land Rheinland-Pfalz. Für diesen Streckenabschnitt liegen verschiedene Planungsvarianten vor. Die aktuelle Vorzugsvariante verläuft weiter nördlich. Wurde das Planungsverfahren abgeschlossen, ist das Zielnetz auf die tatsächliche Streckenführung umzulegen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	380 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Der Ausbau der Wirtschaftswege als alternative Radverkehrsführung zur B 257 erfolgt durch den Freistaat Bayern.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	480 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

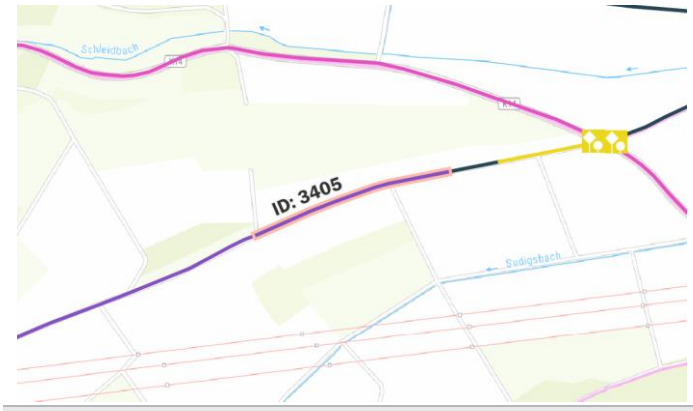
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	27 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	47600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wettlingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	20 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	12200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Euscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	560 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

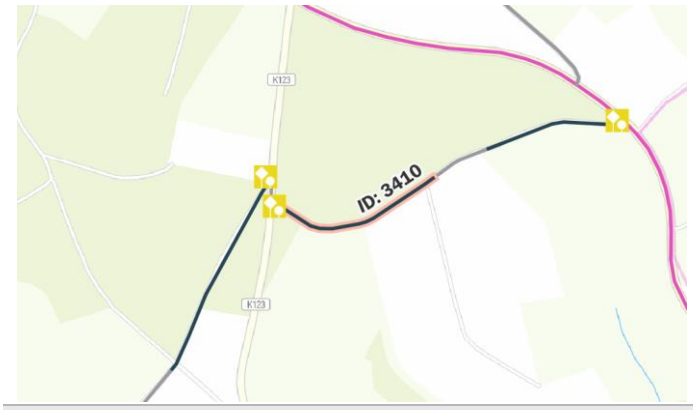
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	56300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	37300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hargarten	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	890 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	88600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	73400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

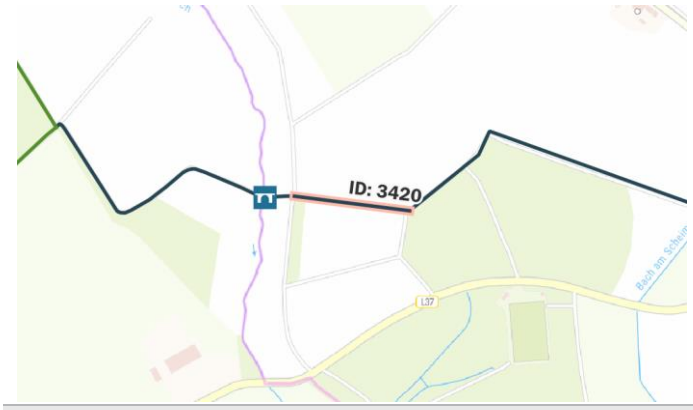
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	154 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	31100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	20600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fischbach-Oberraden	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	5700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	30000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Burbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	600 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	60500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	630 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des bestehenden Gehweg (Breite: 2 m) entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Die Verbreiterung des Weges befindet sich derzeit schon in Umsetzung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	47100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dockendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	370 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	44700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	980 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

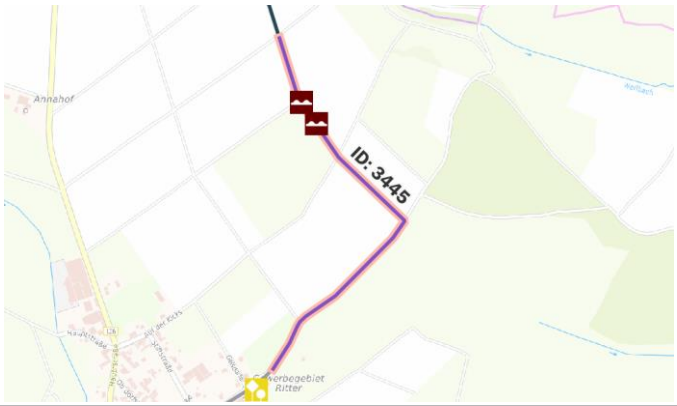
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	4900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pickließem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1040 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	26 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	5200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

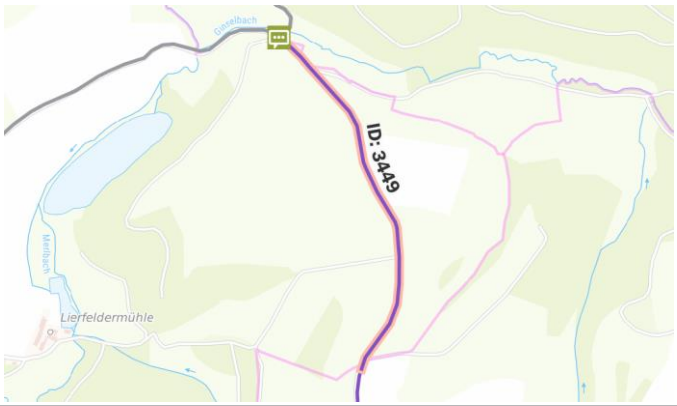
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lierfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	730 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	3700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	550 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	66300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	150 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,3999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	17900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Brandscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,70000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	1300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fleringen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	38 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	51 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberlascheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

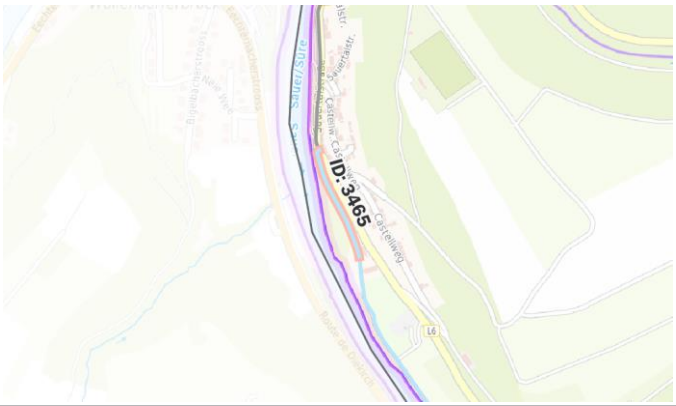
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Dieser Streckenabschnitt wird noch dieses Jahr (2025) saniert und auf 3,5 m verbreitert.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	30200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallendorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Sauertalstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

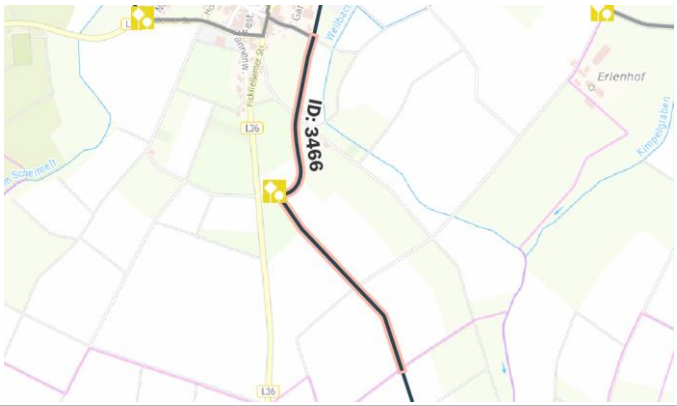
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	98500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gindorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1270 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

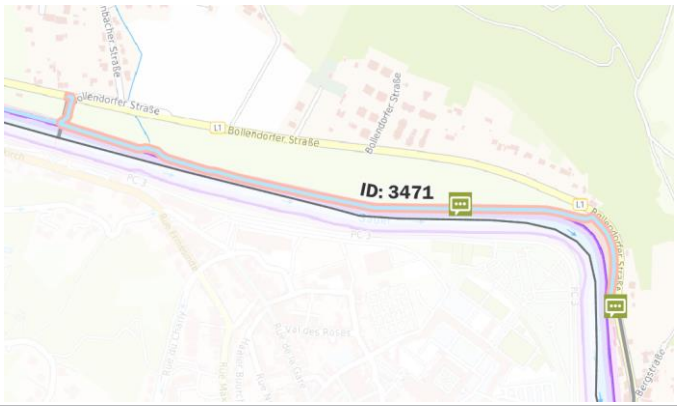
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	132900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Promenade de la Sûre	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1230 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonplatten, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	123400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburgweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	360 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,7999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	1800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kyllburgweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

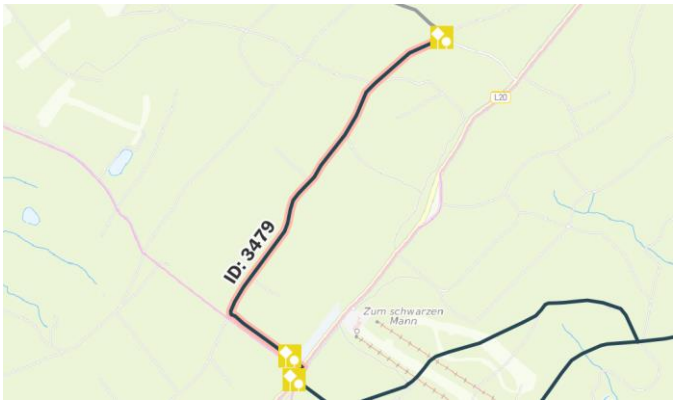
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	10800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw bei Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1610 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Forstweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	160700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

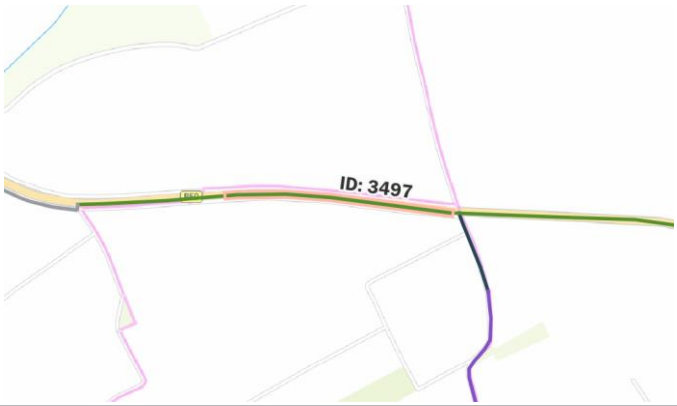
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des bestehenden Gehweg (Breite: 2,2 m) entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Die Verbreiterung des Weges befindet sich derzeit schon in Umsetzung.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	19000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	B50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	380 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	B50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	1160 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Im Rahmen des Flurbereinigungsverfahrens Gondorf/Dudeldorf ist der Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges geplant. Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	151 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orlenbach	DTV Kfz (2021)	3560 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	820 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	23 %
Straße	L16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	450 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	227100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1880 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	67 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	8284 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	179 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	B265	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	40 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	26400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kaschenbach	DTV Kfz (2021)	991 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	94 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	9 %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-8,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	26800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Matzerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	49600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	3698 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	159 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	B265	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	530 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

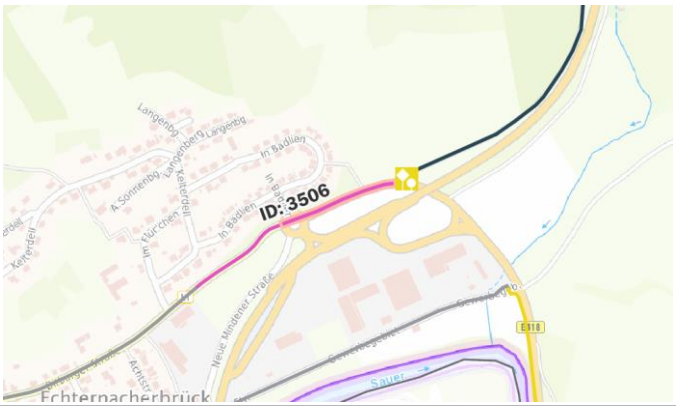
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	34 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	263200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	3601 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	173 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	B418	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	45 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	97300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fleringen	DTV Kfz (2021)	4800 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	555 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	12 %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	-
Länge	500 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund des Belastungsbereiches nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	248700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weinsheim	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

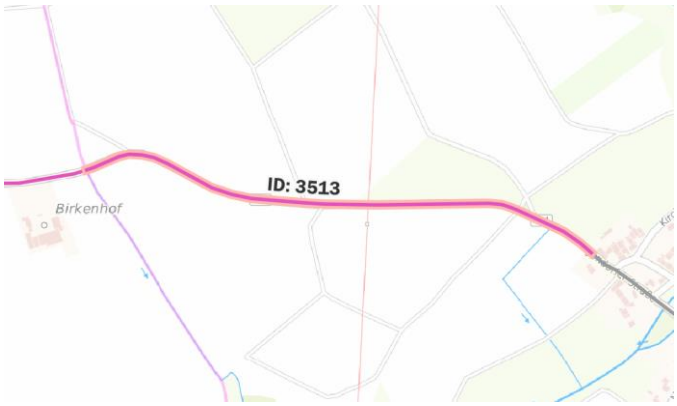
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Die empfohlene Breite des Wirtschaftsweges von 3,5 m zzgl. Bankett wird unterschritten.
Maßnahmentyp	Bankett abschälen
Maßnahmenbeschreibung	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	7300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Messerich	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,9-4,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	900 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	46 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	448400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1270 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	16300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	48700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Habscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	990 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten. Die Lage des Abschnitts in einer Wildruhezone ist in Planung und Umsetzung zu berücksichtigen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	118300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturschutzgebiet
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche und Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	27900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	3470 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	168 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	7,0-7,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	64 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	31700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Geichlingen	DTV Kfz (2021)	539 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K6	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,3-5,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	669800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	850 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	102300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wawern	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	60300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bleialf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	580 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

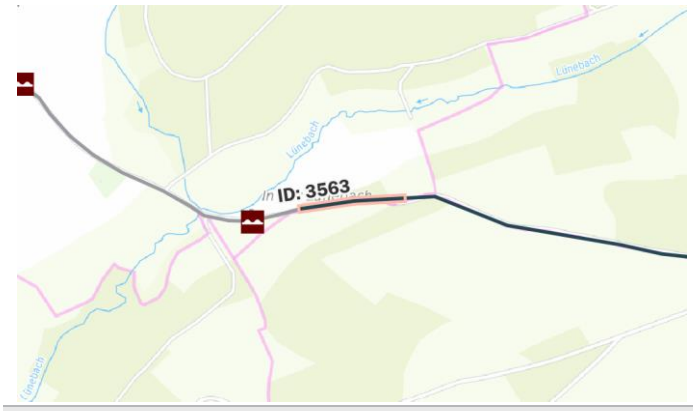
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf mind. 3,5 m zzgl. Bankett. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	70200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	17000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malberg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	470 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Großlangenfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	29700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Matzerath	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	4800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrhausen	DTV Kfz (2021)	223 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	11 %
Straße	L14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,8-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	48500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orlenbach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

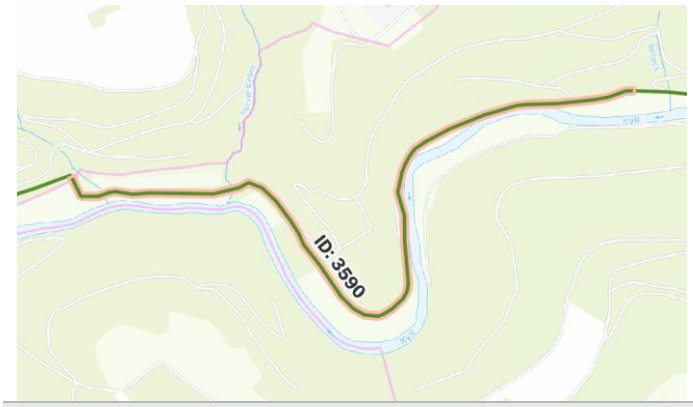
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	129800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malberg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	1800 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Sinspelt	DTV Kfz (2021)	5188 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	303 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-8,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	42 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	17900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gilzem	DTV Kfz (2021)	529 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	10 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K25	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,7-4,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	167600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Usch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Kyll-Radweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	390 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Die Deutsche Bahn AG baut den derzeit noch bestehenden Bahnübergang bei Kilometer 117,752 zurück. Ein Neubau ist bei Kilometer 118,345 geplant. Der gemeinsame Geh- und Radweg wird in diesem Zusammenhang auf 4,75 m Verbreiter und dient zukünftig als Zufahrt zur Rohrzieherei und den landwirtschaftlichen Flächen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weidingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	50 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	5700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gondenbrett	DTV Kfz (2021)	466 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	7 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K180	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,7-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1800 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der weichen Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen oder zulässige Höchstgeschwindigkeit reduzieren (aufgrund weicher Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	899100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lichtenborn	DTV Kfz (2021)	122 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	4 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	Im Bungert	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,5-8,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	183200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Niedergeckler	DTV Kfz (2021)	2069 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	104 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	B50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

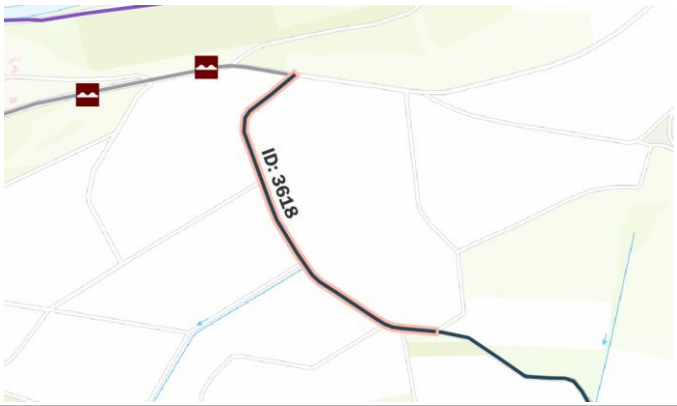
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m)
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	42200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	640 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,8999999999999999 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bei Begegnungen von landwirtschaftlichem Verkehr und Radfahrenden sind die Bankette abzuschälen und fachgerecht zu erneuern. Langfristig sollte im Rahmen einer Sanierung des Wirtschaftsweges eine Verbreiterung auf die empfohlene Breite von 3,5 m zzgl. Bankett erfolgen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	21 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	98600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	30500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Echternacherbrück	DTV Kfz (2021)	5337 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	177 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,0-10,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	22 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	94300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	1796 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L36	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

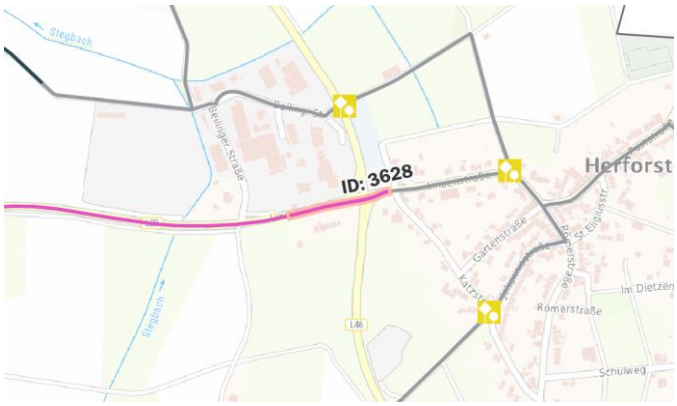
Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	9400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,7-12,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

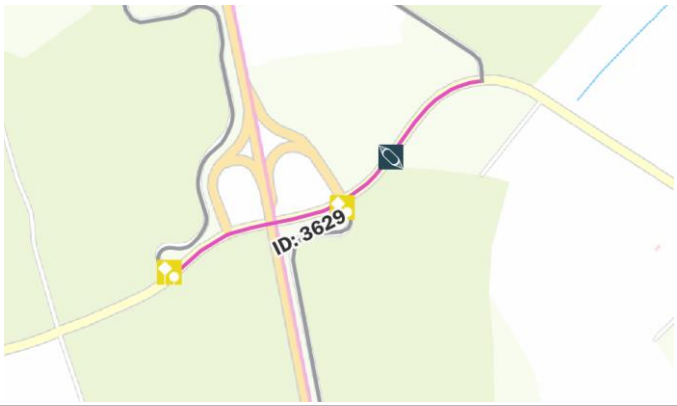
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	50 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	83100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Idenheim	DTV Kfz (2021)	743 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	35 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,1-3,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	10 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	5500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Weidingen	DTV Kfz (2021)	481 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	39 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L8	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,2-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	250 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	127200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schankweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-4,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	80 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

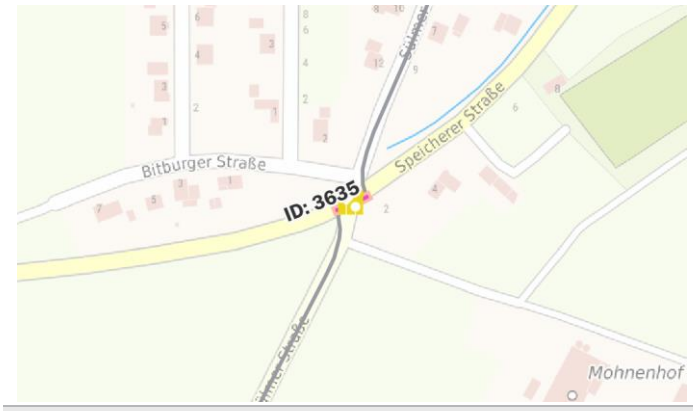
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Röhl	DTV Kfz (2021)	2156 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	102 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	2,8-6,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	9500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pittenbach	DTV Kfz (2021)	1377 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	263 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	19 %
Straße	L16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-13,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	672600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	912 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	557300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	790 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	395000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	2156 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	102 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,6-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	37400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	3293 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	167 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L46	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-10,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	1380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

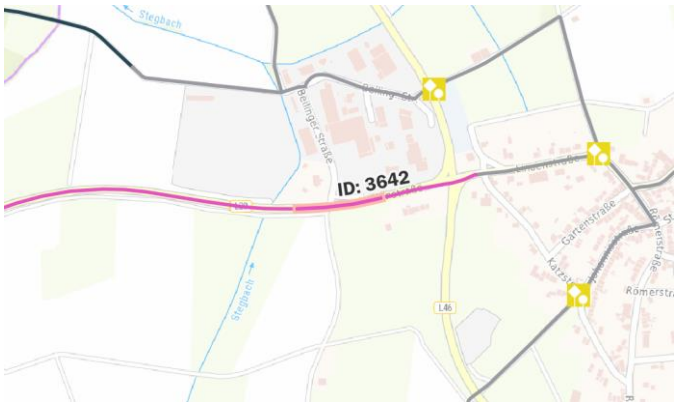
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	688600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Herforst	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-9,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

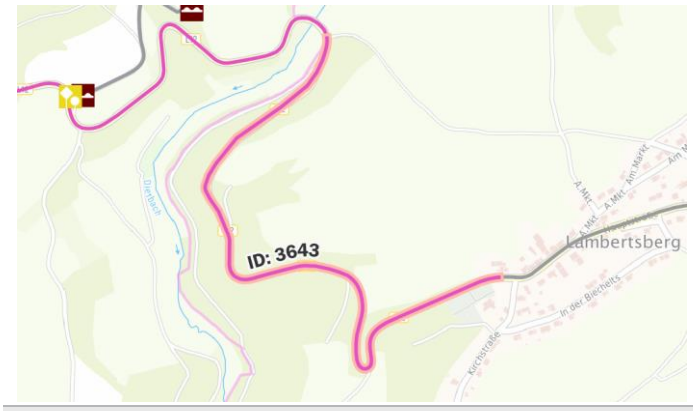
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	16 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	71200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lambertsberg	DTV Kfz (2021)	1320 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	99 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L12	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,3-9,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	1310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	653900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lauperath	DTV Kfz (2021)	2145 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	127 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	540 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	272100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Krautscheid	DTV Kfz (2021)	2145 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	127 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	540 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	269700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1340 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

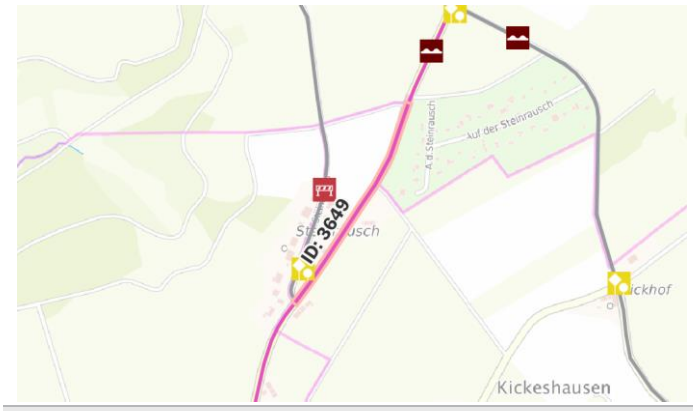
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	670600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kickeshausen	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	191000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-9,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	430 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	78 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	214300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orenhofen	DTV Kfz (2021)	1148 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	L2	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-14,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	960 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Alternativ ist die Ertüchtigung und Ausweisung des südlich parallel verlaufenden Wirtschaftsweges zu prüfen.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	477600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olmscheid	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,6-9,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	92200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Karlshausen	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	584600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gransdorf	DTV Kfz (2021)	1704 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	60 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L46	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	420 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

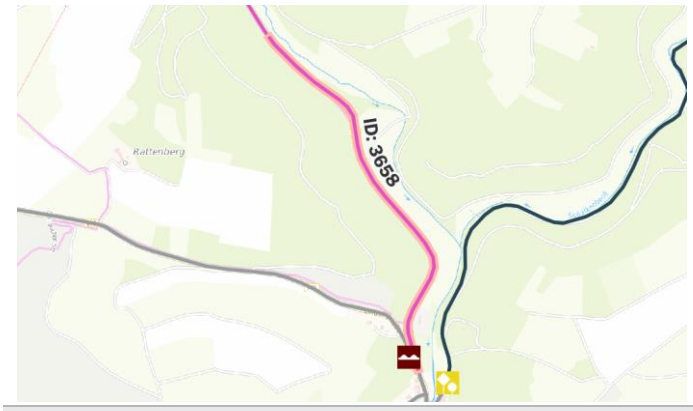
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	211300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Schönecken	DTV Kfz (2021)	3263 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	188 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,7-8,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	990 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

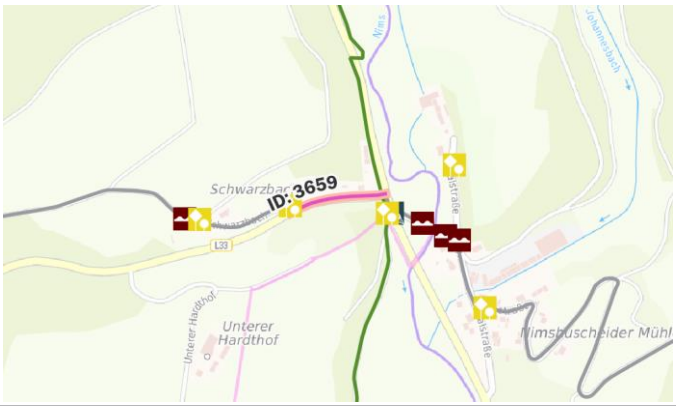
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	493500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feuerscheid	DTV Kfz (2021)	877 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	73 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L33	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	82400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	1381 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L33	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	410 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

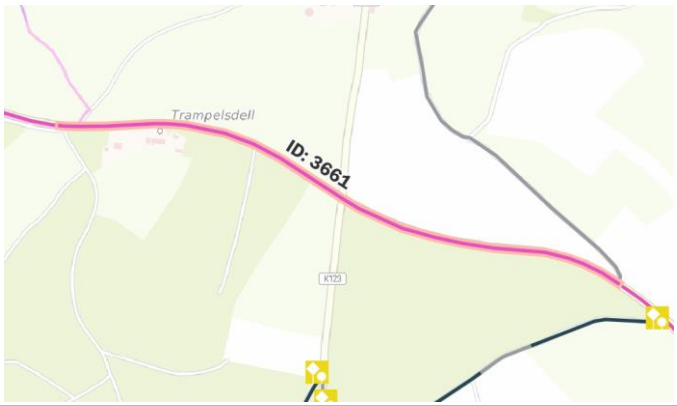
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	203800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1040 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

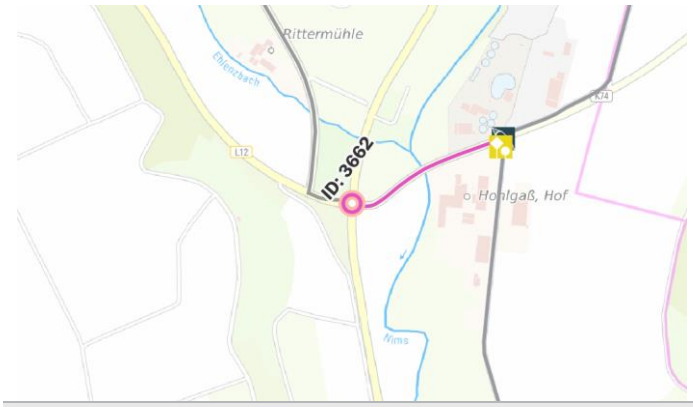
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	518700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	4613 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	152 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-6,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	46400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orlenbach	DTV Kfz (2021)	3560 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	820 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	23 %
Straße	L11	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,1-6,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	47 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	155500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lünebach	DTV Kfz (2021)	1445 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	86 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L12	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-9,4 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	680 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	20 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	338700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Habscheid	DTV Kfz (2021)	853 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	64 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	160 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	78400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	2145 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	127 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	41900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wallersheim	DTV Kfz (2021)	1005 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	66 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	L10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	1300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

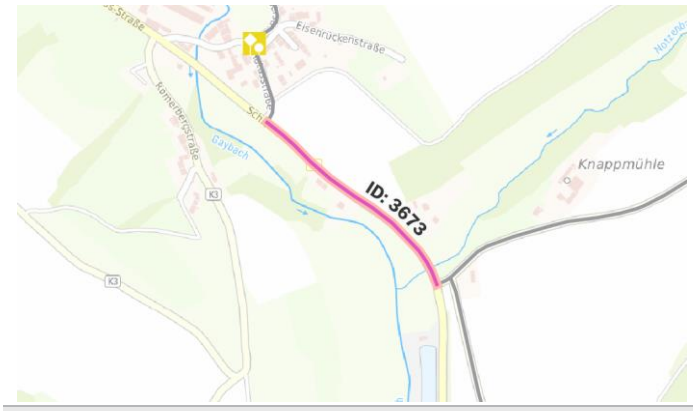
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	648000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Körperich	DTV Kfz (2021)	1456 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	54 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,5-6,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

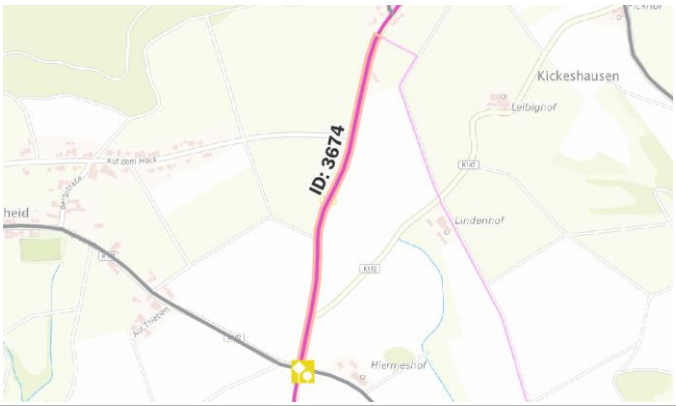
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	13 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	201000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Olmscheid	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-9,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	800 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	401400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kickeshausen	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,9-6,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	34600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Zweifelscheid	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	300 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

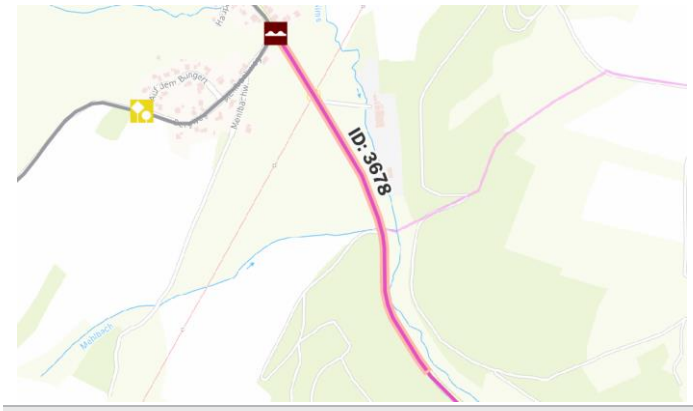
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	150100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Giesdorf	DTV Kfz (2021)	3263 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	188 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,8-7,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	760 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	380900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feuerscheid	DTV Kfz (2021)	1381 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	88 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L33	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	192500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Hersdorf	DTV Kfz (2021)	1005 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	66 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	L10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	1380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	14 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	690200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	4126 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	213 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L11	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-9,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	1010 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	55 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	502700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	2962 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	161 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,7-8,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	840 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	40 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feuerscheid	DTV Kfz (2021)	877 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	73 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L33	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-8,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	330 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	165100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Karlshausen	DTV Kfz (2021)	1686 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	64 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L10	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	740 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	370800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Beilingen	DTV Kfz (2021)	3943 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	133 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,5-8,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	830 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	412900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Harspelt	DTV Kfz (2021)	424 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	21 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L1	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,2-8,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	512200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	3626 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	196 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,9-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	20 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Schutzstreifen
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Das LBM Gerolstein plant in Abstimmung mit der Gemeinde Irrel das Aufbringen eines einseitigen Schutzstreifens.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	54 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malbergweich	DTV Kfz (2021)	1244 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	45 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L34	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,6-9,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	440 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

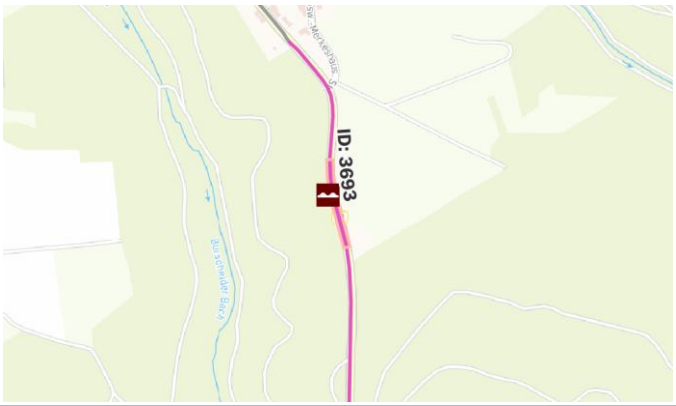
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	222500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Oberpierscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	70200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Krautscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	880 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	439600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	65900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	39700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	2962 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	161 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	5 %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-7,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	300 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	39 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Jucken	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	220 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	108100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Jucken	DTV Kfz (2021)	1526 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	85 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L13	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	840 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	420400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Krautscheid	DTV Kfz (2021)	1060 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	47 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	104000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	2145 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	127 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	188600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Plütscheid	DTV Kfz (2021)	1320 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	99 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	8 %
Straße	L12	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,5-6,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

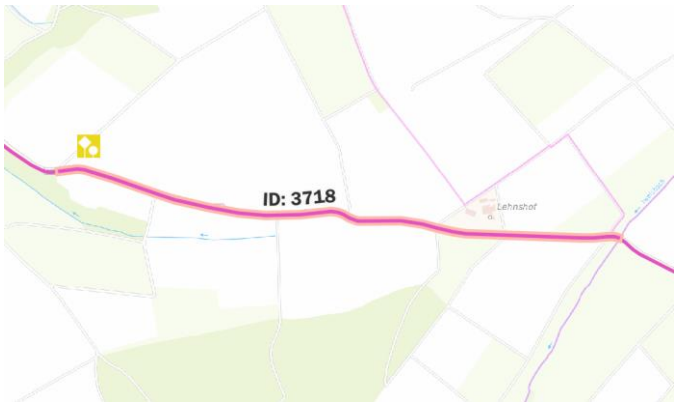
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	43100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kaschenbach	DTV Kfz (2021)	529 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	10 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K25	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,2-4,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1520 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

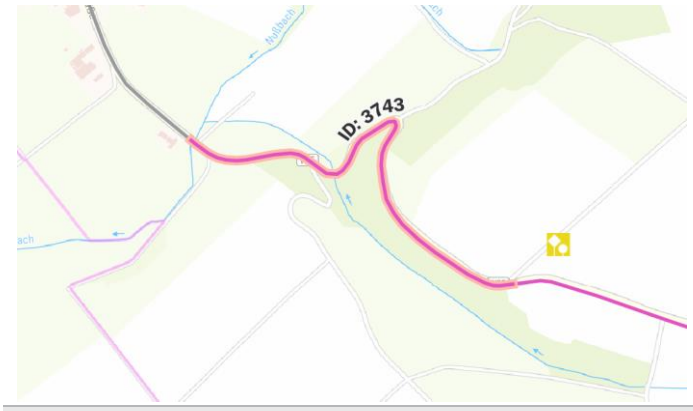
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	760500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Kaschenbach	DTV Kfz (2021)	529 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	10 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K25	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-8,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	820 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	408100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	709 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	21 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K120	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-5,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	950 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	474400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Fleringen	DTV Kfz (2021)	207 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	13 %
Straße	K170	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-7,2 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

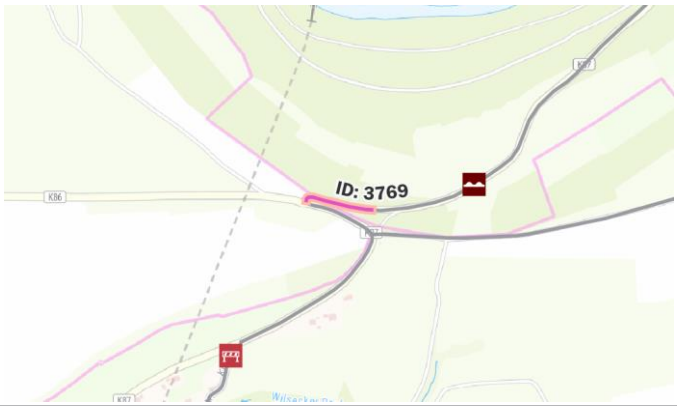
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	7 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	594800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Etteldorf	DTV Kfz (2021)	232 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	4 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K87	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,3-4,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der weichen Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen oder zulässige Höchstgeschwindigkeit reduzieren (aufgrund weicher Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	36 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	58300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rommersheim	DTV Kfz (2021)	334 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	8 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K170	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-5,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	490 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

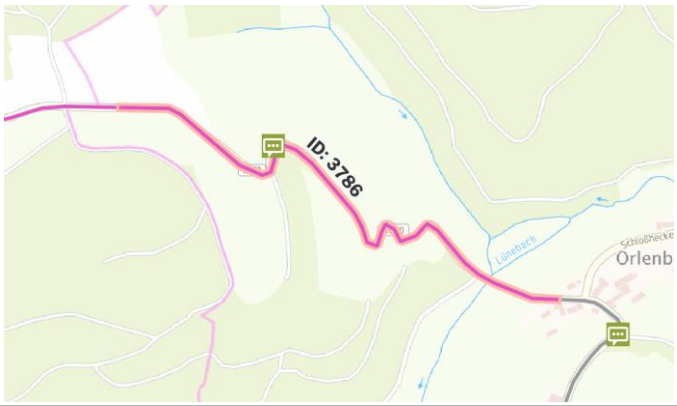
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	11 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Orlenbach	DTV Kfz (2021)	709 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	21 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K120	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,3-5,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	990 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

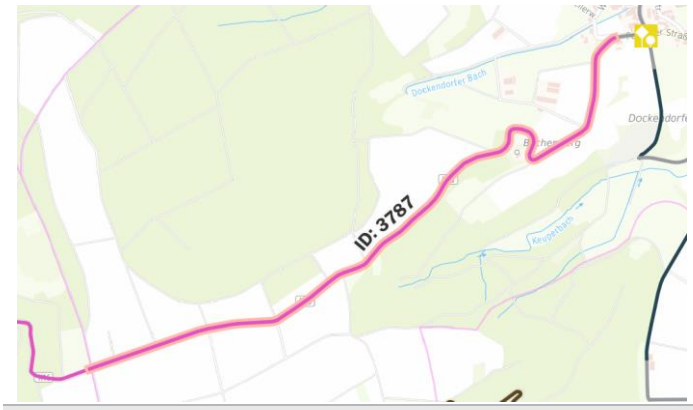
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	495100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dockendorf	DTV Kfz (2021)	404 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	2,9-5,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	2710 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1353900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Peffingen	DTV Kfz (2021)	404 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K16	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,5-7,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	2240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1120300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Waxweiler	DTV Kfz (2021)	492 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	31 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K123	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-5,7 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	610 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	302900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Habscheid	DTV Kfz (2021)	396 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	Kesfelder Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,1-4,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1000 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Alternativ kann im Rahmen des Kreisstraßenausbaus eine Verbreiterung der Fahrbahn geprüft werden.
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	497700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Winterspelt	DTV Kfz (2021)	597 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	21 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K101	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,6-4,3 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	460 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	230100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	886 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	K38	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,6000000000000001 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Bestehenden Weg verbreitern
Maßnahmenbeschreibung	Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	15 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	13100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berscheid	DTV Kfz (2021)	529 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K6	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,3-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	650 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

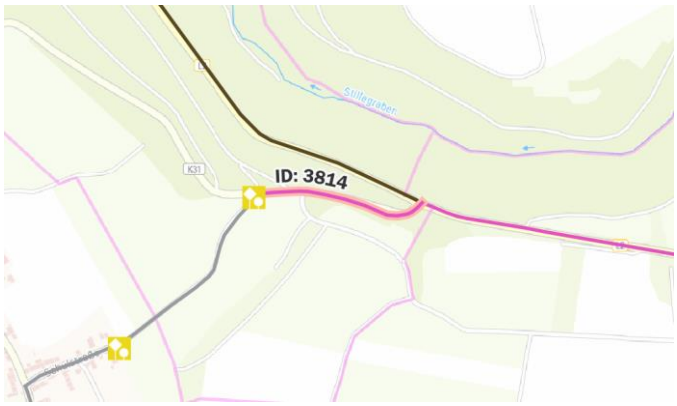
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	324700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Auw an der Kyll	DTV Kfz (2021)	811 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	27 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K31	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	3,8-6,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	290 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	4 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	147500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Gentingen	DTV Kfz (2021)	1743 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	43 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	2 %
Straße	K5	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-4,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

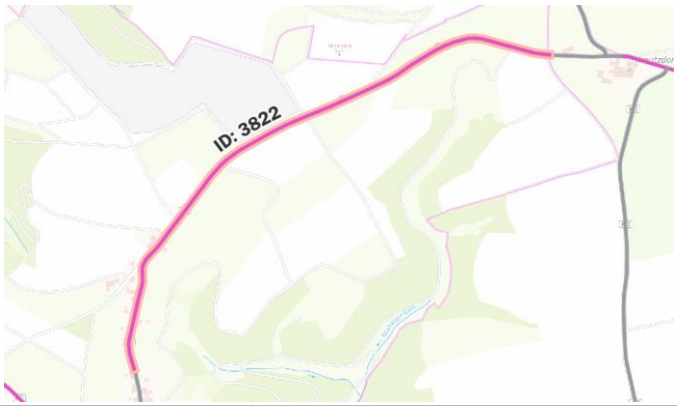
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	86700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Koxhausen	DTV Kfz (2021)	627 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,0-5,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1700 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

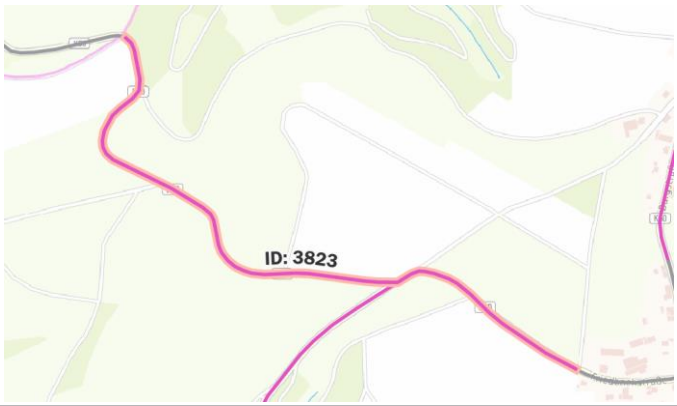
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	850200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Koxhausen	DTV Kfz (2021)	627 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,1-5,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1240 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	3 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	618800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Berscheid	DTV Kfz (2021)	539 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	19 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K6	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,4-4,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	2640 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	8 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	1318100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Birtlingen	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,4-6,1 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	200 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	46 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	101900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	1376 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	37 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	Finkendell	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,0-5,0 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

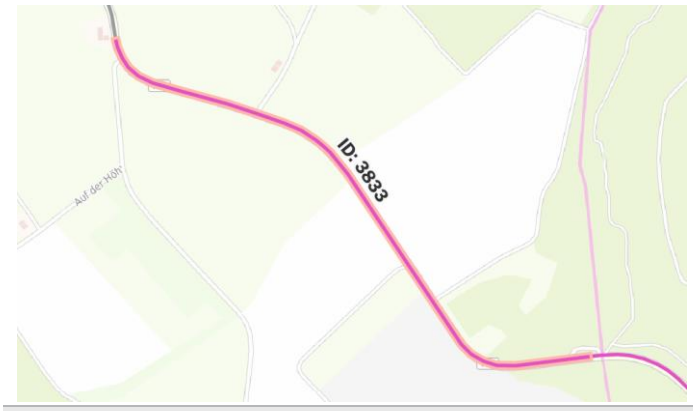
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	10100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ernzen	DTV Kfz (2021)	1239 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	55 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K20	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,0-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1040 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

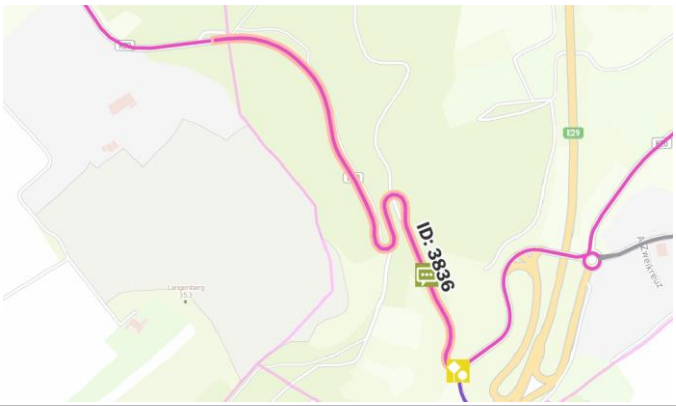
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	31 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	521700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	1239 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	55 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K20	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-6,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	1070 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	49 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	533800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	1239 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	55 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K20	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	6,5-7,5 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat, Naturpark
Länge	400 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	53 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	198900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Neuerburg	DTV Kfz (2021)	627 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	25 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	4 %
Straße	K50	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,5-5,6 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	860 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	428400 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Pronsfeld	DTV Kfz (2021)	709 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	21 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	3 %
Straße	K120	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	4,7-5,8 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	480 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	239500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Halsdorf	DTV Kfz (2021)	758 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	7 %
Straße	K4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	5,5-5,9 m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	560 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

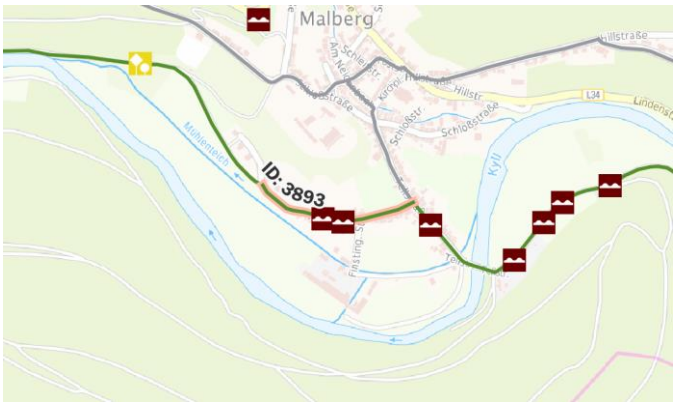
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	399900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Malberg	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Zum Kylltal	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	280 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	2156 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	102 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L39	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	180 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	91000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wolsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Lambachweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

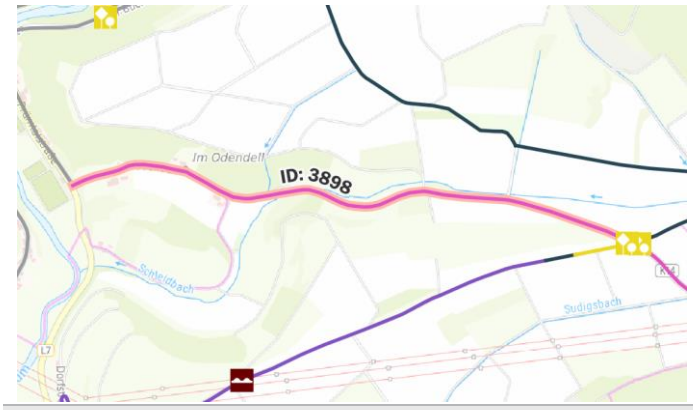
Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (Rad frei)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	32 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	92900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Bettingen	DTV Kfz (2021)	485 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	29 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	K14	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	-
Länge	1770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	886700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	260 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

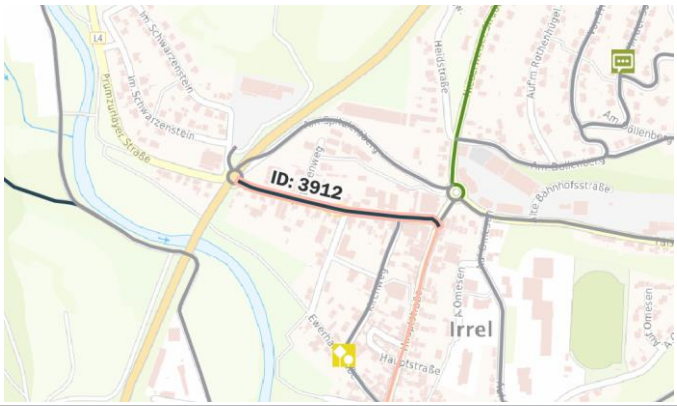
Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	129600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	2285 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	116 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Prümzurlayer Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	350 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	19 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	251000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Badem	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Flora Fauna Habitat
Länge	620 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

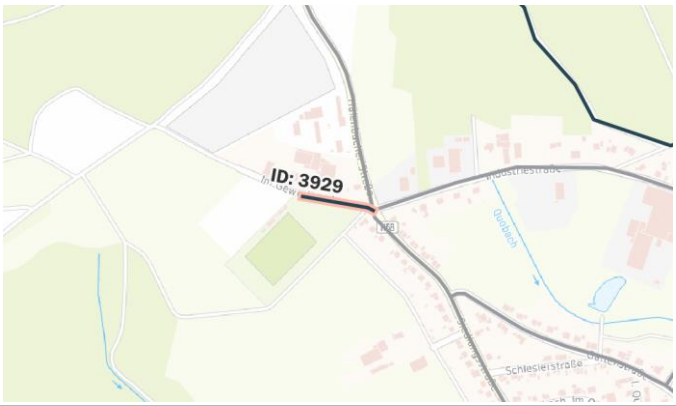
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	17 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	62000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Im Gewerbegebiet	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

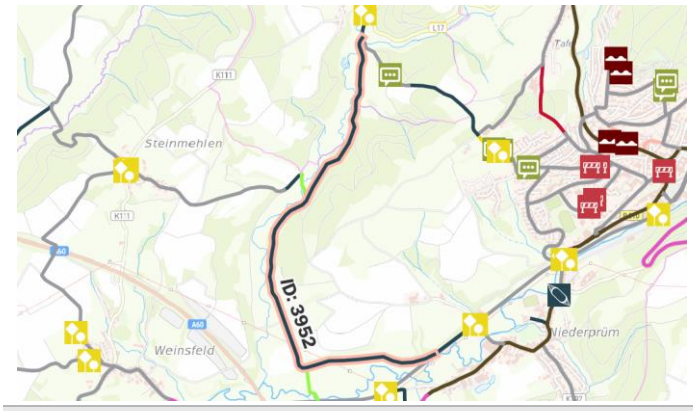
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Ergänzungsroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	6 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	36600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	3770 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	12 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	377200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	7891 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	288 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	190 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	63 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	96200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Arzfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Rote-Kreuz-Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	110 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

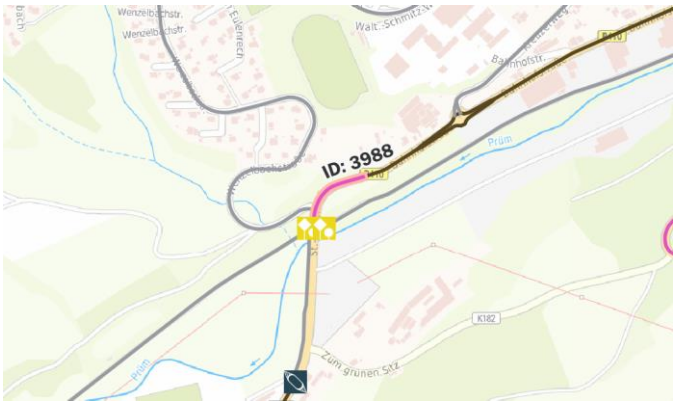
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Ergänzungsroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	5 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	11100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	5290 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	105 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	B410	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Bund	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	140 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	127 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	68900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Vinzenz-von-Paul-Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	120 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der Streckenabschnitt weist eine schadhafte Asphaltoberfläche auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Ergänzungsroute	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	77 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	87000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Waxweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Auf Staudigt	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	90 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

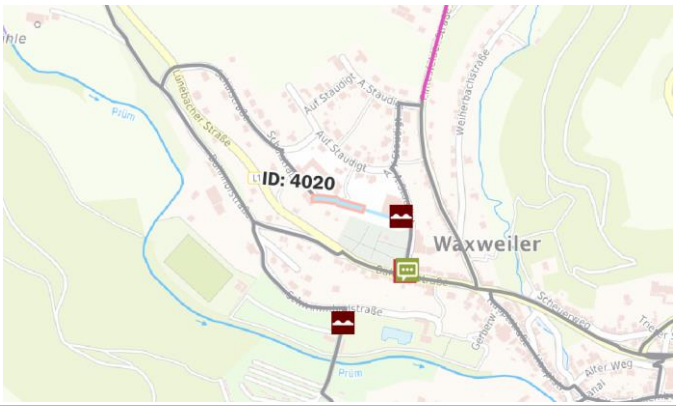
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Ergänzungsroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Waxweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Auf Staudigt	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	80 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

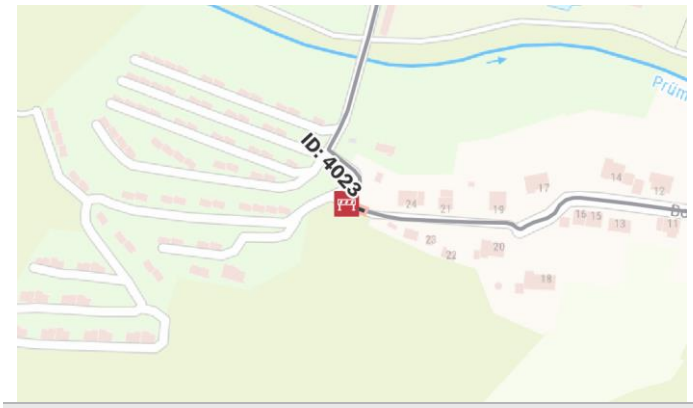
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Ergänzungsroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	38 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	A
Kostenüberschlag (brutto)	8200 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Waxweiler	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bornwiese	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	20 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,70000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	7800 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturpark
Länge	380 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

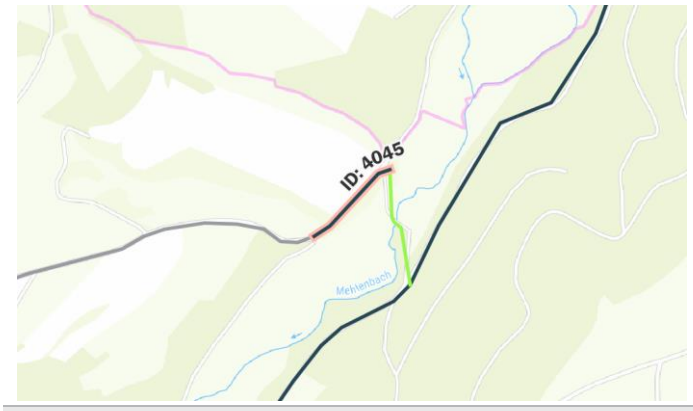
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	94 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	38000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Prüm	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet, Naturschutzgebiet, Naturpark
Länge	170 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	17300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Irrel	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	L4	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, sehr schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	82 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	38500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Speicher	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Speicher	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Habichtweg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	60 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

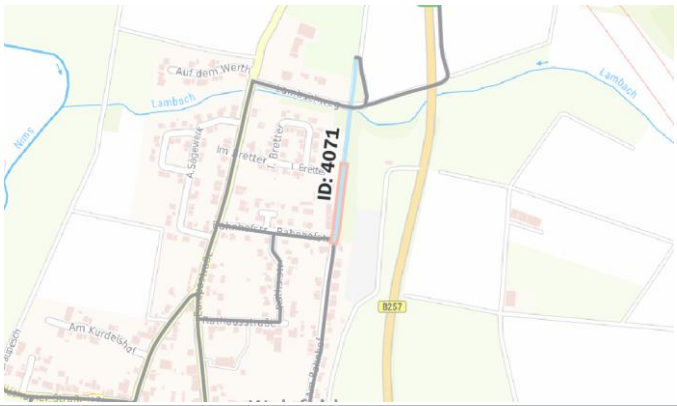
Bestand			
Führungsform	Gehweg (schieben)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Betonpflaster, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges.
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	10 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	6300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Wolsfeld	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Bahnhofstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Fokusraum	Teil einer touristischen Radroute	Ja
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	130 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Gehweg (Rad frei)	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	1,8 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, mittelmäßig

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Netzlücke, bisher nur Gehweg. Zusätzlich ist der vorhandene Weg ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen
Maßnahmenbeschreibung	Einrichtung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Verbreiterung des Weges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Basis 2a-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	Nebenroute	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	52 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	62600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	760 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	35 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	75600 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Ehlenz	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	40 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Feldweg/Waldweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2000000000000002 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR III	Fachliche Priorität	2
Radnutzungsprognose	29 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	3900 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Habscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	1050 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	3,2999999999999998 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Wirtschaftsweg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Oberfläche sanieren
Maßnahmenbeschreibung	Sanierung der Wegeoberfläche.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	D
Kostenüberschlag (brutto)	157000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Zendscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts/außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Dorfstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Kreis	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	110 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	2 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Feuerscheid	DTV Kfz (2021)	1532 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Prüm	DTV Schwerverkehr (2021)	121 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	770 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Weg nicht vorhanden	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Umsetzung der bestehenden Planung (Lückenschluss des Nimsradweges zwischen Lasel und Nimshuscheider Mühle). Genaue Führung des Radweges ist noch in Planung und Abstimmung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	1 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Hauptstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	30 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

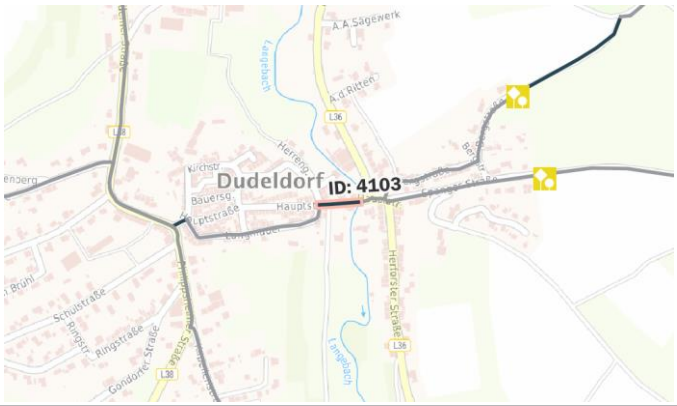
Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/Naturstein, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	129 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	B
Kostenüberschlag (brutto)	8100 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Dudeldorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	innerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Hauptstraße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	70 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Kopf-/Naturstein, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Mischverkehr mit Kfz
Mangel	Der aktuelle Oberflächenbelag ist ungeeignet für den Radverkehr. Es besteht Sturzgefahr.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	1
Radnutzungsprognose	91 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	C
Kostenüberschlag (brutto)	19700 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Land- oder forstwirtschaftlicher Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	Naturpark
Länge	1310 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte

Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

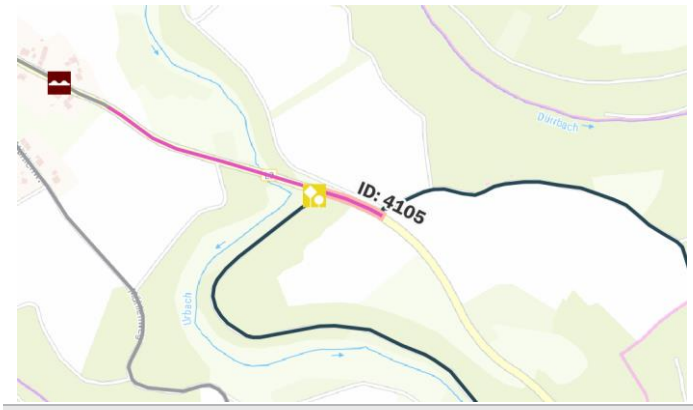
Bestand			
Führungsform	Wirtschaftsweg	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	2,5 m	Oberflächenbelag und Zustand	Naturnaher Belag, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Wirtschafts- oder Forstweg mit Rad frei
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf und ist zu schmal.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, auf Wirtschaftswegen idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, insbesondere auf Forstwegen, ist alternativ eine wassergebundene Decke herzustellen, welche für ein alltagstaugliches Fahrrad geeignet ist. Prüfung der Möglichkeit zur Verbreiterung des Weges auf mind. 3,5 m. Alternativ sind in regelmäßigen Abständen Ausweichmöglichkeiten einzurichten.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	157300 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Altscheid	DTV Kfz (2021)	912 Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Südeifel	DTV Schwerverkehr (2021)	52 Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	6 %
Straße	L9	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Land	Schutzgebiet	-
Länge	100 m	Bestehende Planung	nein

Lagekarte



Aktuelle Situation

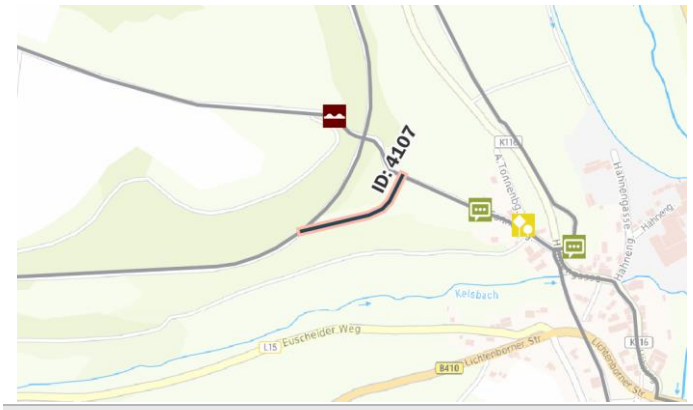
kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Mischverkehr mit Kfz	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Asphalt, sehr gut

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist aufgrund der harten Kriterien nicht zulässig.
Maßnahmentyp	Radweg neu bauen (aufgrund harter Kriterien)
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m).
Musterlösung	Basis 2b-1

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR IV	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	52500 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Lünebach	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Arzfeld	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Euscheider Weg	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	-
Länge	210 m	Bestehende Planung	nein

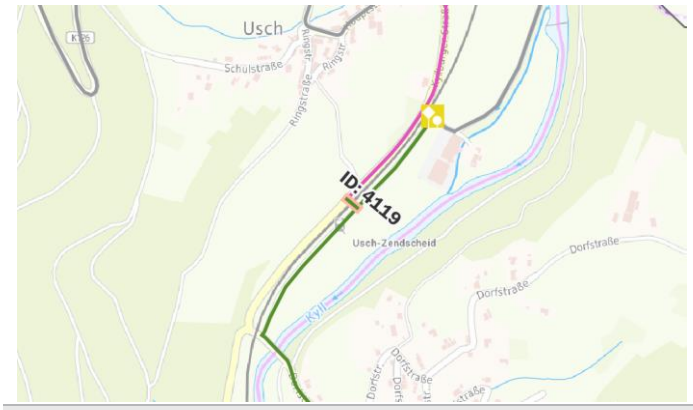
Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	nicht befahrbar/nicht befahren	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	Splitt/Schotter, schlecht

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Der Weg weist eine schlechte Oberflächenqualität auf.
Maßnahmentyp	Radverkehrstaugliche Oberfläche schaffen
Maßnahmenbeschreibung	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche, idealerweise Asphalt. Sofern eine Asphaltierung nicht möglich ist, kann alternativ eine wassergebundene Decke hergestellt werden (höherer Unterhaltungsaufwand bei Mitnutzung von Kfz oder land- bzw. forstwirtschaftlichen Maschinen).
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	3
Radnutzungsprognose	9 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	E
Kostenüberschlag (brutto)	104000 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Usch	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	Kyllburger Straße	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Gemeinde	Schutzgebiet	Landschaftsschutzgebiet
Länge	20 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte	Aktuelle Situation
	kein Bild vorhanden

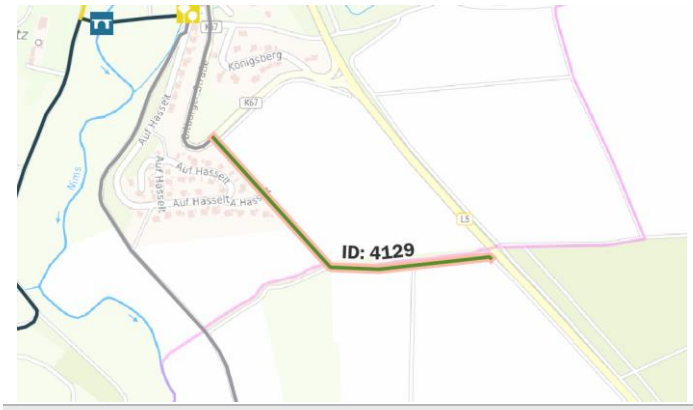
Bestand			
Führungsform	Führungsform unklar	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Die Deutsche Bahn AG baut den derzeit noch bestehenden Bahnübergang bei Kilometer 117,752 zurück. Ein Neubau ist bei Kilometer 118,345 geplant. Der gemeinsame Geh- und Radweg wird in diesem Zusammenhang auf 4,75 m Verbreiter und dient zukünftig als Zufahrt zur Rohrzieherei und den landwirtschaftlichen Flächen.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025

Allgemein			
Gemeinde	Rittersdorf	DTV Kfz (2021)	- Kfz/24 h
Verbandsgemeinde	Bitburger Land	DTV Schwerverkehr (2021)	- Fahrzeuge/24 h
Ortslage	außerorts	Anteil Schwerverkehr	- %
Straße	-	Straßenbreite (durch LBM zur Verfügung gestellt)	- m
Fokusraum/Kreisnetz	Kreisnetz	Teil einer touristischen Radroute	Nein
Baulast	Wirtschaftsweg/Forstweg	Schutzgebiet	-
Länge	570 m	Bestehende Planung	ja

Lagekarte



Aktuelle Situation

kein Bild vorhanden

Bestand			
Führungsform	Führungsform unklar	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	- km/h
Wegbreite (bei Befahrung gemessen)	0 m	Oberflächenbelag und Zustand	, keine Angabe

Maßnahme	
Zielführungsform	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Mangel	Noch nicht umgesetzte Planung.
Maßnahmentyp	Planung umsetzen
Maßnahmenbeschreibung	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entsprechend Regelmaß (ERA 2010: 2,50 m). Planung im Rahmen des Radverkehrskonzepts der Stadt Bitburg erarbeitet. Zusätzlich Verbindung zur parallelen Streckenführung.
Musterlösung	Keine Musterlösung vorhanden

Relevanz und Kosten			
Netzkategorie	AR II	Fachliche Priorität	0
Radnutzungsprognose	0 Radfahrende/Tag	Kosten-Nutzen-Verhältnis	-
Kostenüberschlag (brutto)	0 €	Erarbeitungsstand	17.12.2025